葫芦岛市跨境电商产业园开园，多家服务商入驻——

泳装出海再也不用东奔西跑了

本报记者 姜 帆

“在这里，泳装出海手续便利，工作人员办事快捷，服务也非常专业！”10月29日，葫芦岛市跨境电商产业园开园，泳装企业负责人参观了园区后发出这样的感慨，更有不少企业负责人现场咨询如何入驻园区。

兴城作为全国最大的泳装生产基地，产能充足、配套完备，但在跨境电商新赛道上，众多中小制造企业一直走得艰难。

“跨境业务复杂，缺少专业的人才和团队支撑，靠着自己学习摸索很困难。”一名泳装企业负责人说，企业手握成熟产品，却缺少独立面向全球终端市场的能力，因此不少工厂习惯于传统外贸接单模式，依附中间商出货或代工生产，利润空间被持续压缩。

瞄准这一痛点，葫芦岛市委、市政府采用“政府主导、专业运营、生态共建”的建设思路，引入深耕跨境电商领域多年的江苏苏豪云商负责园区整体运营。

作为苏辽产业协同的重点落地项目，苏豪云商将成熟的园区运营经验与全球贸易资源平移至兴城。一整套全流程出海服务，正在打破本地中小泳装企业出海零散、不成体系、资源不足的困局。

依托苏豪云商成熟的跨境电商服务体系，园区搭建起跨境电商综合服务、智慧运营两大平台。“在企业办理跨境业务时，我们会帮助企业进行海关合规备案、标准化申报，为企业搭起一条合规且稳定的出海路径。”苏豪云商有限公司葫芦岛市跨境电商产业园运营中心主任于淼介绍，园区还会根据企业的需求提供跨境电商的系统化培训，对接主流的电商平台，帮助泳装企业拓展海外资源，在一人公司（OPC）孵化与企业品牌方面提供专业指导和帮助。

园区建成不久，兴城鑫辉制衣有限公司总经理闫晗便报名入驻。“苏豪云商带来的运营团队把金融、财税等政策讲得很透彻，还针对我们的需要开展实操培训，培育跨境电商专业人才，这对我们帮助特别大。”专业化指导让闫晗拓宽海外市场的信心更足。

园区还整合了政务服务资源。在产业园二楼设立了政务服务大厅，营业执照办理、产品出海、退税，全部跨境业务一站式办理。大厅还提供泳装维权、银行贷款的服务。叠加服务商的海外物流和电商平台服务，企业从办执照到泳装销售，再到出口海外市场，不出园区大楼即可全部办成。

“资源集中整合，对我们推动产品快速出海，提供了便利。咱们产的泳装出海，再也不用像以前一样东奔西跑办手续、找物流了。”兴城市晨溪电子商务有限公司总经理薛子固说。

目前，已有21家企业、5家专业服务商签约入驻园区。依托这一政企共建的平台，越来越多的本土泳装企业有望跳出传统外贸路径，借着跨境新业态直面海外市场，让兴城泳装特色产业，在全球赛道上拥有更大的增长空间。

聚焦 JUJIAO







盘锦水稻秋收进入收尾阶段

连日来，盘锦各地抢抓晴好天气，全力确保秋粮颗粒归仓。截至11月3日，全市160余万亩水稻已完成机收159.03万亩，完成计划的99.4%，秋收工作进入收尾阶段。

今年，盘锦水稻收获期较往年同期有所延后。为全力抢收保产，盘锦市统筹调配农机资源，高峰期日均投入水稻联合收割机3000余台，同时引进跨区作业机车，充实秋收农机作业队伍。

在盘山县太平镇张家村高标准农田，田间收割作业有序进行。盘山县太平凯地农机服务专业合作社综合部部长郭斌介绍，针对今年秋收时间偏晚的实际，合作社加大农机投入力度，投入20台收割机开展集中作业，同时调配30台收割机服务周边农户，抢抓一切有利天气赶进度、保收成，确保按时完成收割任务。

图①为收割机开展集中作业。图②为确保秋粮颗粒归仓。图③为秋收进入收尾阶段。

谢 刚 本报特约记者 刘 杨 摄

承接大连主城区产业疏解转移

普兰店先进制造产业园首批标准化厂房建成

本报讯 记者王荣琦报道 近日，随着4#厂房及配套停车场收尾完工，由中交二航局承建的大连普兰店先进制造产业园区基础设施建设项目迎来关键节点——首批1#至5#标准化厂房全面完工，具备交付条件。

该项目位于普兰店经济技术开发区，是普兰店区国土空间规划明确的产业核心引擎，也是大连市产业转移的重要承接地。园区规划总面积3.2平方公里，重点布局先进制造、新材料、信息技术三大主导产业，建设内容涵盖场地平整、产业路网及给排水、电力通信、消防等配套工程。

本次交付的首批5座厂房总占地9.6万平方米，单栋建筑面积1.2万平方米，建筑高度12米，采用门式刚架钢结构形式。此前，1#至3#厂房已于今年7月按期完工；随着4#、5#厂房及停车场同步完成，首批标准化厂房建设任务圆满收官。

建设过程中，项目团队创新采用平行施工、立体穿插作业模式，将土建、钢结构吊装、装饰装修、设备安装、管网铺设多项工序同步推进，最大限度压缩工期。针对行车安装高度达8.7米、与厂房顶部净空仅1.5米的受限空间吊装难题，技术人员精准核算吊装高度和回转半径，动态优化吊车站位，确保大型设备一次吊装就位。

“本次厂房施工叠加高空受限吊装和多专业交叉作业，工况复杂、工期压力极大。”中交二航局项目现场负责人李松泽介绍，项目团队通过优化穿插施工方案、细化吊装专项工艺，在保质保量、安全可控的前提下如期兑现节点承诺。

在厂房高效推进的同时，园区配套基础设施同步发力。目前，园区内3座中桥预制梁吊装已全部完成，多条产业道路路基及管网施工稳步推进，路网骨架基本成型；泵站基坑支护及主体结构施工有序进行。

“项目全部建成投用，可释放约3000亩工业用地，计划引进大中型企业30余家；同步配套建设约6万平方米标准化厂房对外租赁，固定资产投资规模可达百亿元，年利税可达5亿元。”大连莲城国投发展集团有限公司总经理刘薇表示，项目将重点承接大连主城区产业疏解转移，促进产业链上下游集聚发展。

走基层●在一线 ZAIYIXIAN

本溪企业自研新车助东北露天矿山低碳转型

老旧柴油车退役 混动宽体车上岗

本报记者 许蔚冰

10月28日，在辽宁山河联翔矿山装备有限公司总装车间里，20辆蓝绿色SW-125LNG气电混动矿用宽体车刚完成组装，正等待调试。

调试司机李雷坐进驾驶室，逐项核对转向液、防冻液液位和低压控制回路状态，电气调试员张子灏则对照线束图纸，逐一排查电气接点与控制信号。车间里扳手、检测仪和线束交错，设备运转声不断，一辆辆矿卡从静态检查转入动态验证，准备在投用前把性能参数调到最佳。

这批混动矿用宽体车由辽宁山河联翔矿山装备有限公司自研制造。按照排产，今年将下线50台。目前，首批30台同型号的混动矿用宽体车已交付，在本溪市南芬露天矿等矿区投用，承接重载剥岩、长途转运等作业。

“首批混动矿用宽体车的稳定运行，验证了新能源设备适配本地矿山工况的可行性，为后续全域设备绿色改造积累了实战经验。从这条产线下线的混动矿用宽体车，将陆续驶出本溪，带动更多矿山完成老旧柴油矿卡的升级。”车间主任邬伯稳说。

长期以来，东北露天矿山一直依靠传统柴油矿车承担运输任务，普遍存在油耗高、排放大、低温启动难、爬坡动力衰减等问题。据行业统计，当前国内新能源矿卡渗透率已超过20%，东北各地露天矿山的设备更新需求正在加快释放。

针对东北高寒、深凹开采等典型工况，混动矿卡进行了专门优化。邬伯稳说：“和传统纯柴油矿车相比，单车能耗成本降幅超过40%，废气排放同步下降。这种车型填补了高寒矿区混动矿卡稳定量产的供给缺口，不仅让矿山运输更节能，还为矿山降本减碳提供了成熟方案。”

从总装车间的调试现场，到南芬露天矿运输线的批量投用，这条从场景验证到规模投用的落地轨迹，是本溪市以全域设备绿色化、产业链智能化为方向，加快推进矿山产业低碳转型的缩影。

今年5月28日，转型进入实质性阶段，湖南山河矿岩装备有限责任公司与本溪钢联矿石精选有限公司、辽宁辽翔机械制造有限公司共同组建辽宁山河联翔矿山装备有限公司。湖南山河矿岩公司负责矿用装备研发与制造体系搭建；本溪钢联开放南芬露天矿等本土矿山场景，借助成熟的生产运营体系和设备升级需求，为技术落地和场景验证提供载体；辽宁辽翔机械公司参与本地化制造配套。

根据分工，新公司在核心技术攻关中，始终围绕东北矿山高寒、重载、高强度作业需求，聚焦非道路车辆动力电池应用以及工程机械电动化、混动化改造，解决低温启动、持续爬坡、电池热管理等问题，提升矿车的稳定性与可靠性。

以这家合资企业为载体，本溪市将推动高端智能装备、清洁能源应用与智慧矿山运营深度融合，加快打造集研发、制造、销售于一体的东北新能源矿山装备产业高地。该项目总投资6000万元，目前已投产运营。

按照规划，基地每年可产出各类新能源矿山自卸宽体车300辆，产品面向东北乃至全国矿山市场销售，全部达产后年产值5亿元，年利润5000万元，年实现利税1500万元。混动矿用宽体车整车批量投产之后，配套维保、备件供应、车辆运维等落地服务会同步展开，本地机械加工、钣金、电气配套企业也能随着整车订单增长持续获得配套订单。

鞍山与南京共商老工业基地“智改数转”

本报讯 记者崔治报道 近日，宁鞍产业科技协同发展对接会在鞍山举行，双方依托南方创新研发、北方场景落地的合作模式，为老工业基地智能化改造、数字化转型注入动能。

鞍山与南京虽相隔千里，却由一脉工业情缘紧紧相连。从撑起南京长江大桥的钢铁脊梁，到鞍钢经年不息的炉火，两座城市长久同频共振。鞍山市工信局局长马俊表示，这次对接是两地深化对口合作的新契机，两地产业相通、优势互补，将通过政府、龙头企业、行业协会三方联动，打造辽苏对口合作新典范。

对接会上，中国工业互联网研究院专家作制造业技改专题宣讲，南钢、鞍钢数智领域专家同台分享标杆工厂、工业互联网、产业大脑、AI赋能实体经济的实践路径。鞍山浦项特种耐火材料有限公司副总经理王恒说，会议为企业对接南钢等优质主体创造机会，有望打通南京供应链，同时近距离对标标杆，理清自身“智改数转”路径。

多组合作协议在现场签订。鞍山市工信局与南京市工信局、两地企业家协会及相关企业相继签约，项目覆盖钢铁升级、数字赋能、新材料研发等领域。鞍山冶金集团和南京钢铁现场签约，企业生产的篦条、隔热垫顺利中标，双方合作将从单品供货拓展至“产品+服务”新模式。南钢首席信息官孙茂杰介绍，两地将共同探索智能制造、具身智能等前沿方向，打造长三角与东北跨区域协同样板。

盘锦烃基生物柴油以跨境电商9710模式出口欧盟

本报讯 11月1日，在盘锦海关关员监管下，盘锦鹏鹞生物能源有限公司一票重达5100吨、货值1045.5万美元的烃基生物柴油，以跨境电商9710模式出口欧盟。这是盘锦地区首票以该跨境电商模式出口的绿色能源产品，为企业拓展了全新出口贸易渠道。

低凝烃基生物柴油是以废弃油脂等为原料，通过加氢工艺生产的清洁燃料，是替代传统石化柴油的重要绿色能源产品。这种产品对原料溯源、生产工艺和质量管控要求极高。

盘锦依托丰富的石化产业基础，已成为东北地区重要的生物柴油生产基地。其中，盘锦鹏鹞生物能源有限公司拥有先进的加氢装置和完整的质量检测体系，为低凝烃基生物柴油出口提供了坚实的产业支撑。

“在盘锦海关的靠前指导帮扶下，我们成功打通跨境电商出口通道，首次采用9710模式出口烃基生物柴油，进一步拓宽了绿色能源产品的海外贸易渠道。”企业总经理郑量介绍。

周赛祎 本报记者 刘永安

校企对话解了企业难题

本报记者 孟祥畔

10月31日，2026辽宁省安全科学与工程研究生创新与学术交流论坛在辽宁工程技术大学葫芦岛校区举行。来自全国各地的专家、企业负责人、校友齐聚一堂，企业生产一线的现实难题，在这里收获来自高校的智慧答卷。

会场内气氛热烈，葫芦岛市应急管理局、国能（绥中）发电、山东华丰能源等多家政企单位的代表依次上台签约。矿山瓦斯防控、矿井智能通风、现场隐患排查……企业生产中挠头的现实难题，转化为校企协同攻关的重点方向，同时也成为高校科研创新、应用型人才培养的鲜活课题。

另一边的4个分会场，来自全国高校的130余名硕士、博士研究生就煤矿瓦斯灾害防治、煤自燃火灾防控，以及延伸到矿井智能通风、职业安全健康、应急管理与低空技术等问题展开汇报，20余位行业专家现场点评提问，把产业需求直接带到学术现场。

“研究生不能只会做实验、写论文，还要能把问题讲清楚、把结论辩明白。”安全科学与工程学院副院长张遵国介绍，学院与煤炭行业企业签订校企合作协议，实行“双导师”联合指导，学生入校不久便进矿区、下井巷，带着现场问题做课题，把论文写在生产现场。

辽宁医药化工职业学院把技术送到桓仁乡村

本报讯 记者许蔚冰报道 日前，本溪市桓仁满族自治县联合辽宁医药化工职业技术学院开展校地共建乡村振兴实践活动。学院30余名师生走进六道河子村，把专业技术资源送到基层一线。

活动现场，桓仁县六道河子村与辽宁医药化工职业技术学院签订共建合作协议，挂牌成立“学院助力乡村振兴实践基地”。基地将围绕乡村振兴、特色产业培育、实践育人平台共建等方面构建长效联动服务机制。

学院教师还开展“中药服务乡村产业行动”，对当地土壤进行采样检测，分析土壤肥力与酸碱条件，通过实地察看和土壤样品检测，师生进一步摸清了当地中药材种植条件，为后续优化种植管理、提升药材品质提供参考。

近年来，桓仁县持续深化与辽宁医药化工职业技术学院对接协作，学院先后有8名优秀党员干部到六道河子村担任驻村第一书记，推动高校专业技能资源下沉乡土一线。

秋假学子走进辽博



11月1日，在辽宁省博物馆，很多放秋假的孩子在家长陪伴下，开启了一场沉浸式文化研学之旅。

秋假期间，辽博延时开放，把展厅变成“行走的课堂”。孩子们驻足文物前认真聆听讲解，在体验中探寻辽宁历史，在研学中收获知识，让假期在触摸文脉、浸润传统中度过。

本报记者 赵敬东 摄