接上断掉的笔架山“天桥”

本报记者 刘 璐

一线直击

深秋，锦州笔架山。

海岸边，游人静观潮水。不多时，海水缓缓后撤，一条砂石铺就的通道，仿佛被海水拖拽着一般显现，向着远方慢慢延伸而去。

这条路，是景区的明星景点，名为“天路”，当地人更喜欢形象地叫它“天桥”，因为它连接了海岸与对面的笔架山岛。

随人群走上“天桥”，一步步踩着错落的砾石，稍稍有些硌脚。游客显然不在意这些，纷纷抄起家伙什儿，要么在浅滩处捞小鱼小虾，要么在“桥”边喂盘旋而至的海鸥。

“我们特意做了攻略，就是奔着‘天桥’来的，这里退潮时的景色很别致。”趁着秋假从沈阳来游玩的王春凤，正在给女儿拍照，她向记者分享起自己的感受。

和王春凤一样，很多游客都沉醉于眼前潮落成路的美景，但很少有人知道，脚下这条坚实的“天桥”，曾经断过。

“‘天桥’全长1670米，是依托岛屿后方波影区堆积作用形成的天然地质遗迹。受半日潮影响，一日之内两隐两现，该地貌景观在全球都十分罕见。”锦州市大笔架山特别保护区服务中心主任敖国政介绍“天桥”形成和断裂的原因，“十多年前，受两侧海水动力失衡的影响，东侧波浪持续冲刷坝体，‘天桥’先后出现三处断裂带。”

修复，刻不容缓。

2016年，国家启动“蓝色海湾”项目整治行动，通过海岸线修复、滨海湿地修复等措施，改善近岸海域环境质量，恢复和提升生态功能。包括“天桥”在内的笔架山景区，被纳入辽宁的整治行动之中。

“我们首先对桥体形状进行复原。”敖国政介绍，“修复过程遵循自然肌理，就地取用断裂带周边砂石回填，再选配质地相近的石料补齐缺口，让坝体外观和原生风貌融为一体。”记者看到，如今整个“天桥”浑然一体，已完全看不出昔日断裂的痕迹。

修复外形只是“治标”，让“天桥”两侧海水动力平衡才是“治本”。

“前期我们通过多次数学模型和物理模型试验，模拟海水流动状态，最终决定在‘天桥’东侧500米处的水下建一个长约1500米的潜堤，同时对西侧的海底进行清淤，平衡东西两侧水动力，从根源上稳住砂石堆积的条件，让‘天桥’不再被单向海浪持续啃蚀。”敖国政说。

站在“天桥”之上，记者顺着敖国政手指的方向望去，海面平静如常，偶尔泛起细碎波纹。如果没听过背后的故事，人们或许很难了解，这片海面之下，还藏着守护“天桥”的配套工程。

如今，得益于海洋生态修复带来的改变，重新连接的“天桥”每年吸引数十万游客来此见证地质奇观。

“三蹦子”火了，别只当热闹看

赵津如

直言

广交会上，“三蹦子”火了。电动三轮车被海外客商围抢，靠的不是便宜，而是“你要什么，我改什么”，尺寸、动力、续航、安全配置，按不同国家的路况和使用场景一项项调。这件事，值得多看一眼。

辽宁制造是有底气的。铁岭的淮海钠电，针对俄罗斯寒冷地区专门研发钠电轻卡三轮车，满载500公斤完成坡道测试后，俄方工程师当场点头，400台车发往圣彼得堡。营口有省级专用车特色产业园，铁岭的农机和涉农专用设备也在借保税物流和中欧班列往外走。论制造能力，辽宁企业做得出好东西，问题在于，“按着市场改产品”还没有成为一种普遍自觉。不少企业长期做的还是“我有什么就卖什么”的买卖，订单一少就降价，降完价利润更薄，路越走越窄。广交会上的“三蹦子”恰恰给出启示：市场从来不缺便宜货，缺的是肯为特定市场改产品的人。

我们当然不是一定要去造三轮车，而是要把“本地化定制”从偶然变成习惯——展会去了，订单拿了，回来得有人盯着客商的“抱怨”改设计、调配置、做适配。专用车、农机、轻型运输装备，辽宁有产业链，有对外销售的通道，将这些优势与“按需定制”结合起来，比签几个代工大单更长远。



漫画作者 邓婷婷

铁岭常态化开行中欧班列优势凸显

一趟班列货值超1.6亿元

本报讯 记者刘大毅报道 日前，一列满载LED灯具、建筑釉面砖等货品的班列从铁岭得胜台站出发，经满洲里口岸出境驶向欧洲。这趟班列共载59个标柜，货物总重约929.9吨，整车货值1.656亿元，刷新铁岭出口班列单趟货值历史纪录。

亮眼数据的背后，是铁岭出口班列实现图定化开行以来持续释放的活力。去年7月，国铁集团明确得胜台站成为中欧班列装车组织站和始发站，铁岭由此实现图定化开行。

“所谓‘图定’，意味着班列告别了以往的临时发车模式，开始定时、定点、定线运行。获得了固定的‘时刻表’和优先路权保障，企业提前一个月就能锁定开行计划，发车与抵达时间变得高度可预期。”铁岭海关关长张松说。

正是这种“准时班列”的确定性，让铁岭在沈阳、大连之后，成为辽宁省第三个常态化开行中欧班列的城市。诚通实业投资有限公司铁岭班列运营负责人张丽杰说：“列车运行时速由100公里提升至120公里，整体运输时效提升20%，我们承接高货值、高要求货品的能力大幅提升。准时的班列时刻表，让外贸企业可以从容排产、履约海外订单，产业链供应链韧性持续增强。”

今年以来，沈阳海关落实海关总署在全国保税物流中心（B型）推广实施综合保税区部分改革措施，聚力推进支持保税物流中心与口岸联动发展，通过在物流中心打造班列前置货站，不断提升班列集货能力和通关速度。铁岭海关从安检前置、新建海关智慧卡口等“微创新”入手，破解装载节点与保税物流中心物理区隔离的发展瓶颈，实现班列“全天候”集货入区仓储。

通道畅则经贸兴。今年前10个月，铁岭出口班列的总货值同比增长373%。

张松表示，下一步铁岭海关将继续巩固“保税物流+中欧班列”便利化模式，持续擦亮“铁岭号”这张对外开放的名片。

“英雄，永不谢幕”主题融入思想道德与法治课进行集体备课

本报讯 记者陈博雅报道 日前，辽宁省“英雄，永不谢幕”主题融入思想道德与法治课集体备课会在沈阳师范大学举行。

思想道德与法治是大学生入学后的首门思想政治理论课，要以鲜活案例推动英雄精神系统化、常态化融入课堂教学，实现情理交融、知行统一。此次集体备课会打破校际壁垒，实现教研智慧互通、优质资源共享，为破解课程教学难点、提升思政课教学实效提供了新思路、新范式。

活动现场，大连理工大学、沈阳工业大学、大连海洋大学、辽宁中医药大学等高校教师围绕红色文化资源、结构化研讨教学运用等方面，开展主题宣讲、教学展示与经验分享。与会教师纷纷表示，将积极把研讨成果运用到日常教学全过程，产出可复制、可推广的教学成果，持续提升课堂的思想引领效能。

下一步，我省将持续健全多校联动集体备课常态化机制，不断增强思政课的思想性、理论性和亲和力、感染力，推动全省高校思想政治教育工作高质量发展。

“十五冬”场馆电力十足

本报讯 记者刘大毅报道 10月30日，随着66千伏沈阳王家湾输变电工程成功投运，“十五冬”冰上运动场馆——“云上冰玉”的供电配套工程全面竣工。该工程不仅保障了场馆用电提供，还带动沈阳东南部供电结构升级，为地区经济发展筑牢了供电基础。

施工过程中，国网沈阳供电公司与政府有关部门结合该区域电网的实际情况科学研判，制定了新建66千伏王家湾输变电工程、66千伏李巴彦输变电工程等5项大型电网工程的设计方案。

“5项工程围绕场馆可靠用电‘串’起来。其中，66千伏李巴彦、66千伏王家湾两项是场馆两路供电电源的集中中转站，另3项高压电网工程把两路电源连起来，形成一套‘高压双链互联’式电网结构。两路电源互为支撑、彼此备用，让场馆用电可靠性大大提升。”国网沈阳供电公司建设部工作人员刘杨表示。



图为“十五冬”场馆“云上冰玉”。 张怡飞 摄

未来一周迎两次冷空气

局部降温超10℃

本报讯 记者赵铭报道 省气象局10月30日发布气象信息专报，预计未来一周（10月31日至11月6日），我省将先后迎来两次冷空气过程，伴有降水、降温和大风天气，气温下降明显。气象部门提醒公众适时增添衣物，防范对出行、农业等方面的影响。

第一次冷空气于10月31日夜间至11月1日影响我省。受冷空气影响，沈阳中南部、大连、鞍山、丹东东南部、营口、辽阳、盘锦等地有小雨，局部中雨；沈阳北部、抚顺、本溪、丹东北部、铁岭等地可能出现雨夹雪或小雪，其他地区有分散性阵雨。降水过后，中西部和南部地区气温下降4℃至8℃，其他地区下降1℃至4℃。2日早晨，中北部地区最低气温降至-6℃至-4℃，南部沿海0℃至4℃，其他地区-3℃至-1℃。风力方面，沿海及西部地区偏南风转偏北风4级至5级，阵风7级至8级，局部可达9级。

4日至5日，第二波冷空气将来袭，降温幅度更大。4日20时至5日20时，我省中部和东南部地区有小雨到中雨，东北部地区小雨转雨夹雪或小雪，其他地区有分散性阵雨。4日全省大部分地区最高气温先回升6℃至10℃，但降水过后，大部分地区气温将下降8℃至10℃，局部降幅可达10℃至12℃。7日早晨，西部和北部地区最低气温将跌至-10℃至-5℃，大连南部0℃至4℃，其他地区-4℃至-1℃。4日至5日，渤海北部、黄海北部及陆地西南风转偏北风4级至5级，阵风7级至8级。

省气象局提醒，降水天气易造成道路湿滑、能见度下降，公众出行需注意防滑减速，避开桥梁、立交桥等易结冰路段。风力较大，海上作业船只应提前回港避风，加固港口设施，陆地做好简易房屋、高空悬挂物防风加固。目前，大田作物收获已近尾声，设施农业及养殖大棚需提前加固保温。此外，11月1日和4日至5日西部地区森林火险气象等级为四级，容易燃烧，城乡居民需注意用火安全。

建行大连市分行精准滴灌科创实体

本报讯 近日，建行大连市分行精准赋能地方先进制造业高质量发展，为本地一家国家级专精特新“小巨人”高端装备科创企业落地5000万元授信，并配套提供800万元闲置资金理财服务，以综合金融服务助力风电、核电关键装备国产化技术攻坚与产能扩容，精准支持区域产业链供应链自主可控建设。

本次获得金融支持的企业，是区域内新三板挂牌、国家级高新技术企业，长期专注风电、核电核心配套零部件研发生产，主营风电轴承保持架、核电一体化配套产品等关键设备。凭借持续的技术创新能力，企业多项产品实现本土国产化替代，有效补齐区域新能源装备配套短板，并深度参与核电装备国产化重点攻坚项目，是地方推进关键领域自主可控、培育先进制造科创动能的重点骨干企业。

建行大连市分行紧贴地方产业发展节奏，聚焦先进制造、专精特新企业成长特点，主动靠前服务实体科创主体，深入摸排企业在科创攻关、项目运营、资金管理等方面的多元化诉求。针对高端装备制造企业研发投入大、建设周期长、资金调度精细化的经营特征，该行跳出单一信贷服务模式，为企业量身搭建集融资支撑、日常结算、资金保值增值于一体的综合金融服务体系。通过全方位、全周期的金融配套服务，精准匹配企业技术创新、产能升级、常态化经营的发展需要，切实为科创企业减负赋能、提振发展动能。

本次落地的综合金融服务，有效拓宽了企业融资渠道，缓解了科创研发与项目扩建资金压力，同时通过专业化资金配置服务，进一步提升企业资金利用效率，为企业持续深耕新能源高端装备领域、持续突破核心关键技术、扩大国产化配套产能提供了坚实保障，有力助推地方先进制造业强链、补链、固链。

建行大连市分行相关负责人表示，下一步，该行将持续坚守金融服务实体经济本源，聚焦先进制造、专精特新、绿色能源等重点领域，持续提升科创企业金融服务精准度与专业性，持续加大对产业升级、技术自主可控项目的支持力度，以高质量金融赋能地方实体经济高质量发展。

孙 璐

习近平同德国总统施泰因迈尔会谈

（上接第一版）

习近平指出，中方始终视欧盟为伙伴，秉持诚心和善意发展对欧关系。历史和现实一再证明，中欧合作大于竞争、共识大于分歧。中欧经贸关系的本质是优势互补、互利共赢，彼此成就的路径是相互尊重、互谅互让，协同发展的关键是求同存异、守正创新。中欧关系历经风雨，合作过程中出现一些问题是发展中的问题、前进中的矛盾。只要坚守伙伴关系定位、秉持平等对话基调，分歧和问题总能得到解决，不会阻碍中欧关系向前发展。希望欧方同中方相向而行，携手推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

习近平向施泰因迈尔介绍了中共二十届五中全会的情况。习近平指出，治国必先治党，党兴才能国强。持之以恒推进全面从严治党必将得到人民群众的广泛拥护和支持。中国共产党愿同包括德国在内的世界各国主要政党开展治国理政经验交流。

施泰因迈尔表示，过去25年间我8次来华访问，见证了中国的快速发展，每次中国都展现出崭新面貌。中国已成为政治影响力和经济科技实力都举足轻重的世界大国，德方对习近平主席领导中国取得的巨大发展成就充满敬意。德中关系紧密互利、富有活力，双方始终相互尊重、平等对话，各领域合作取得实实在在的成果，助力彼此发展。德方坚定奉行一个中国政策，对两国关系前景充满信心，愿同中方保持高层交往，加强贸易、科技、人工智能、环保等领域合作，促进人文交流。双方可以通过对话协商妥处经贸分歧，实现互利双赢，为世界作出表率。国际秩序承压，世界期待中国发挥更大作用。德方愿同中方共同肩负起维护世界和平发展的责任，捍卫联合国宪章宗旨和原则，维护国际法权威，支持自由贸易和世贸组织规则，反对保护主义，反对打贸易战。

会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂东门外广场为施泰因迈尔和夫人比登本德举行欢迎仪式。

施泰因迈尔抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中德两国国歌，天安门广场鸣放礼炮21响。施泰因迈尔在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为施泰因迈尔夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

传达学习贯彻党的二十届五中全会精神

（上接第一版）先学一步、深学一层，深入基层一线宣传宣讲，带头抓好贯彻落实，推动学习宣传贯彻走深走实。要把学习贯彻全会精神与学习贯彻习近平总书记对辽宁的重要讲话和重要指示精神结合起来，一体部署、一体落实，清单化、项目化、工程化推进，确保取得扎实成效。

会议强调，要扎实做好岁末年初各项工作，精准落实党中央决策部署，千方百计稳住经济基本盘，尽最大努力、争取最好结果；用心用情用力解决好群众急难愁盼问题，加大欠薪整治力度，抓好城市供暖、困难群体帮扶等工作，把实事办到群众心坎上；统筹好发展和安全，扎实做好安全生产、防灾减灾救灾、食品药品安全等工作，更大力度抓好信访工作，确保社会大局和谐稳定。要巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果，抓好新任职领导班子成员特别是“一把手”的政绩观培训，引导广大党员干部树牢正确政绩观，努力为人民出政绩、以实干出政绩。

省部级党员领导干部参加会议。