

【深一度】

“目前我们已组建了60余人的专业队伍,选取9个有代表性的优质项目进行重点培育,平台将通过机制创新破解成果转化难题,推动创新资源与企业精准对接。”10月16日,在辽苏科技合作大会暨辽宁省产业技术研究院成立大会上,长三角国家技术创新中心主任、辽宁省产业技术研究院名誉院长刘庆表示。

作为此次辽苏科技合作大会的一项重点成果,成立辽宁省产业技术研究院旨在搭建一个平台,把长三角国创中心的创新生态与辽宁省产业资源圈的生态进行深度融合,共同解决科技创新的需求。

除了辽宁省产业技术研究院正式揭牌成立,辽苏科技合作大会同时还举行了5批次签约,包括辽苏“六互”科技创新合作协议,四方共建辽宁省产业技术研究院、沈阳产业技术研究院、大连产业技术研究院合作协议,省科技厅与南京大学科技创新合作协议,辽苏部分地市科技创新战略合作协议及辽苏科技合作项目签约。

“此次辽苏科技合作,从省级平台、研究院共建、校地协同、地市结对等多个层面,都进行了制度性安排,进一步夯实了辽苏科技合作制度基础。”省科技厅相关负责人告诉记者。

各有所能 各展所长

在科技创新上携手并进,方能把各自优势转化为共同胜势。

时间回溯至2017年3月,辽宁与江苏正式结成对口合作关系。十年来,两省坚持高位推动,科技互融持续走深走实,创新要素双向流动不断提速;共同承担230项科技专项攻关,获得国家科学技术奖26项。推动近8000项成果转化应用,两省间技术交易总成交额突破450亿元,实现从制度设计到产业的全链条贯通。

从“奋斗者号”全海深载人潜水器”到“复兴号”高速列车”,从深度融入苏州国家实验室体系到落地量子科技东北亚产业创新中心,辽苏携手,科创未来。此次大会既是对辽苏十年科技对口合作的系统总结,也是开启新阶段协同创新的重要起点。

以大会为契机,营口市深化与连云港市的产学研合作。“两地产业互补,在高端装备制造、新材料、精细化工及人工智能方面有很多合作空间,我们在推动两地高新区战略合作的同时,也将促进域内企业合作。”对于产研院的成立,营口市科技局局长史建军非常兴奋。他说,通过创新平台、人才资源共享,将推动对口合作向更深层次、更高水平发展,有利于解决营口的人才短板。

在连云港市科技局副局长任加庚看来,两地除了产业互补性比较强,科技资源契合度也比较高,“目前,双方自贸片区和高新区已形成常态化合作机制。今后,将围绕重点产业赛道,在组建创新联合体、开展创新联合攻关上进一步发力,为推动沿海地区科创协作打造一个新标杆”。

致力于打造标杆的不仅是地市间。辽宁省科技厅与江苏省科技厅通过科技创新“六互行动”战略合作框架协议,明确了高校互动、平台互联、人才互通、企业互链、园区互促、金融互通六大合作重点,依托江苏省优质科创资源与产业优势,对接辽宁省建设具有全国影响力的区域科技创新中心定位,打造省际协同创新标杆样板。

(下转第二版)

协同创新,辽苏打算这么干

本报记者 孔爱群

【深一度】

“目前我们已组建了60余人的专业队伍,选取9个有代表性的优质项目进行重点培育,平台将通过机制创新破解成果转化难题,推动创新资源与企业精准对接。”10月16日,在辽苏科技合作大会暨辽宁省产业技术研究院成立大会上,长三角国家技术创新中心主任、辽宁省产业技术研究院名誉院长刘庆表示。

作为此次辽苏科技合作大会的一项重点成果,成立辽宁省产业技术研究院旨在搭建一个平台,把长三角国创中心的创新生态与辽宁省产业资源圈的生态进行深度融合,共同解决科技创新的需求。

除了辽宁省产业技术研究院正式揭牌成立,辽苏科技合作大会同时还举行了5批次签约,包括辽苏“六互”科技创新合作协议,四方共建辽宁省产业技术研究院、沈阳产业技术研究院、大连产业技术研究院合作协议,省科技厅与南京大学科技创新合作协议,辽苏部分地市科技创新战略合作协议及辽苏科技合作项目签约。

“此次辽苏科技合作,从省级平台、研究院共建、校地协同、地市结对等多个层面,都进行了制度性安排,进一步夯实了辽苏科技合作制度基础。”省科技厅相关负责人告诉记者。

各有所能 各展所长

在科技创新上携手并进,方能把各自优势转化为共同胜势。

时间回溯至2017年3月,辽宁与江苏正式结成对口合作关系。十年来,两省坚持高位推动,科技互融持续走深走实,创新要素双向流动不断提速;共同承担230项科技专项攻关,获得国家科学技术奖26项。推动近8000项成果转化应用,两省间技术交易总成交额突破450亿元,实现从制度设计到产业的全链条贯通。

从“奋斗者号”全海深载人潜水器”到“复兴号”高速列车”,从深度融入苏州国家实验室体系到落地量子科技东北亚产业创新中心,辽苏携手,科创未来。此次大会既是对辽苏十年科技对口合作的系统总结,也是开启新阶段协同创新的重要起点。

以大会为契机,营口市深化与连云港市的产学研合作。“两地产业互补,在高端装备制造、新材料、精细化工及人工智能方面有很多合作空间,我们在推动两地高新区战略合作的同时,也将促进域内企业合作。”对于产研院的成立,营口市科技局局长史建军非常兴奋。他说,通过创新平台、人才资源共享,将推动对口合作向更深层次、更高水平发展,有利于解决营口的人才短板。

在连云港市科技局副局长任加庚看来,两地除了产业互补性比较强,科技资源契合度也比较高,“目前,双方自贸片区和高新区已形成常态化合作机制。今后,将围绕重点产业赛道,在组建创新联合体、开展创新联合攻关上进一步发力,为推动沿海地区科创协作打造一个新标杆”。

致力于打造标杆的不仅是地市间。辽宁省科技厅与江苏省科技厅通过科技创新“六互行动”战略合作框架协议,明确了高校互动、平台互联、人才互通、企业互链、园区互促、金融互通六大合作重点,依托江苏省优质科创资源与产业优势,对接辽宁省建设具有全国影响力的区域科技创新中心定位,打造省际协同创新标杆样板。

(下转第二版)

协同创新,辽苏打算这么干

本报记者 孔爱群

■92年前,中国工农红军于绝境之中突破重围,开启伟大远征。如今,长征沿线革命老区承载着厚重的红色记忆,也承担着赓续长征精神、传承红色基因的重要使命

■党的十八大以来,习近平总书记多次到长征途经之地考察,深情重温长征故事,深刻阐释伟大长征精神,引领全党全社会从光辉历史中汲取智慧和力量,走好新的长征路

详见四版

全省就业形势持续稳定向好

前三季度城镇新增就业36.9万人,完成年度目标的82%

本报讯 记者徐铁英报道

从智能制造到生物医药,从航空航天到金融科技,一场场招聘会接连举办,重点产业和名企好岗一站配齐,企与校、人与岗双向奔赴。今年以来,全省深入实施稳岗扩容提质行动,就业工作从“稳岗扩岗”和“人岗匹配”两端同步发力,一面做大岗位“蓄水池”,一面给劳动者配置技能“金刚钻”,推动全省就业形势持续稳定向好。截至9月末,全省城镇新增就业36.9万人,完成年度目标的82%,就业“双引擎”跑出加速度。

产业是就业的“压舱石”,产业兴则就业稳。我省紧密围绕“2211”现代化产业体系建设,连续5年升级实施“春暖辽沈·强企护航”专项行动,保障重大项目、重点产业用工需求。人社服务专员主动下沉,一企一策摸清缺工底数,多形式推送岗位信息,通过劳务协作、直播带岗、专场招聘、点对点直通车等多元方式,连接供需两端。今年以来,全省共举办招聘活动9056场次,帮助各类企业解决用工缺口58.5万个,释放惠企减负政策红利7.88亿元。

立足优势产业领域促进岗位扩容,我省提出稳定制造业、生活服务业就业规模等22项任务内容,23个部门结合自身职责,围绕重点行业、基层项目、政策性岗位等方面,配合提供27条可量化的具体工作举措,以更大力度拓宽就业渠道。前三季度,全省扩容归集岗位133.8万个,完成年度120万个目标的111.5%。

岗位充足是基础,精准匹配是关键。我省面向高校毕业生、农村劳动力等重点群体,提早开展公共就业服务进校、春风行动、就业援助季等活动,促进人岗“无缝衔接”。统筹实施“振兴有你·就有未来”专项行动,组织高校与高新技术开发区、经济技术开发区开展人才供需对接。实施未就业毕业生服务攻坚行动,落实“1131”实名服务。前三季度,开发适合高校毕业生就业岗位30万个次,募集见习岗位2.6万个。升级打造“就来辽”品牌,聚焦央国企与规上企业,开展“职营店”精品岗位直播,在《辽宁日报》辽望客户端打造“就来辽”专属频道,同步开展直播带岗、岗位发布。

“培训班就开在车间里,培训后直接上岗。”在葫芦岛市建昌县养马甸子乡枣木杠沟村,20多名村民不再外出务工,而是回到村里的泳装加工车间当起了缝纫工。我省大规模开展职业培训培育,以技能赋能,为劳动者“充电”。围绕新质生产力和重点领域用工需求,及时更新急需紧缺技能人才职业(工种)目录,精准提供项目化培训和差异化补贴支持。创新开展“匠心赋能·兴农增收”农村劳动力项目化培训试点,向农村转移劳动力,防止返贫致贫对象、返乡农民工等群体送上“技能包”。前三季度,全省共开展职业技能培训25万人次,助力劳动者找到心仪岗位。

王新伟在全省跨境电商调度推进会议上强调

强化主体培育产贸融合生态构建

以跨境电商激活贸易发展新动能

本报讯 记者史冬柏报道

10月19日,全省跨境电商调度推进会议在大连召开。省委副书记、省长王新伟出席会议并讲话,他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于对外开放的重要论述和对辽宁的重要讲话重要指示精神,落实省委要求,推动跨境电商高质量发展,培育壮大贸易发展新动能。

王新伟指出,今年以来,全省各地认真落实党中央、国务院决策部署及省委、省政府工作要求,把跨境电商作为稳外贸、扩开放重要抓手,积极探索差异化“跨境电商+产业带”发展模式,全省外贸保持良好增势。要聚焦跨境电商创新发展,着力构建海关监管、政务服务、交通物流、法律保障、金融赋能协同创新生态,助力企业高效出海、拓展市场、链接全球,走出具有辽宁特色的跨境电商发展路径。

王新伟强调,要培育壮大电商主体,加大招引力度,推动区域运营中心、产业赋能中心、选品中心落地辽宁,带动上下游专业服务商集聚。支持引导传统工贸企业开辟跨境线上渠道,加快“触网转型”。完善产业园一站式服务,推动“跨境电商+公共海外仓”“TIR多式联运+跨境零售”“保税直播出海”新模式落地,推广AI工具全流程应用。要深入推进产贸融合发展,加快“跨境电商+产业带”建设。大力发展B2B跨境电商,全面打通工业品、消费品、农产品出海通道。引导企业用好平台数据,发展“小单快反”柔性制造,提升供应链敏捷性与市场适配度。健全品牌出海培育机制,提升辽宁产品知名度和影响力。

要做优生态服务,发挥东北海陆大通道作用,完善海公、海铁、TIR国际公路联运体系,进一步深化改革,优化口岸通关作业模式,推动“中欧班列+跨境电商+海外仓”深度融合,系统性降低企业跨境物流综合成本。加快落实跨境电商高质量发展政策措施,推进“省跨境电商公共服务平台+地市公共服务中心+港口、海关、金融平台”建设,精准搭建企业、平台、服务商对接桥梁,着力培养适配产业需求的跨境电商人才。(下转第二版)



加快重建进度 保障温暖过冬

近日,记者在抚顺市顺城区会元村集中安置点看到,20户安置房建设现场一派繁忙,工程已进入收尾阶段。

今年汛期,会元村共有27户村民房屋受损严重,其中20户村民实施异地搬迁集中安置,7户村民原址重建。预计新建的安置房10月31日前全部完工,保障受灾村民温暖过冬。

本报特约记者 门莹 本报记者 杨靖楠 摄

恒力重工两艘超大型集装箱船顺利下水

图为两艘LNG双燃料动力2.1万标准箱超大型集装箱船顺利下水。

孙鹏伟 摄

本报讯 记者侯国政报道

10月16日,大连长兴岛恒力重工产业园再传捷报:由恒力重工自主设计建造的两艘LNG双燃料动力2.1万标准箱超大型集装箱船顺利出坞下水。双船同时出坞,宣告恒力重工在双燃料超大型集装箱船建造领域实现新突破。

2.1万标准箱超大型集装箱船型,被誉为海上“巨无霸”,是目前全球技术和难度最高的船型之一。恒力重工凭借完善的配套体系、成熟的生产管理体系和先进的品质管理能力,充分展现了世界一流的建造实力。

本次下水的超大型集装箱船是为地中海航运(MSC)建造的,船长380米,型宽58.6米,型深33.2米,搭载恒力重工自主生产的LNG双燃料8G95发动机以及1.3万立方米超大型C型燃料舱。

该燃料舱目前为全球最大,燃料舱罐体材质为304L特种不锈钢,兼容LNG/液氨两种燃料,设计采用“LNG先行、氨备用”柔性方案,方便船东未来切换氨燃料运营。恒力重工掌握超大型C型双耳低温燃料舱制造能力,是国内少数具备该工艺的船厂。

这两艘船是在恒力重工3号船坞提前完成搭载并顺利下水,相邻的2号船坞内,还有两艘同型LNG双燃料动力2.1万标准箱集装箱船正在建造当中,将于两周后完成搭载作业。