

它们的名字叫“长征”

新华社记者 吴光于 顾天成 李力可

四川大凉山深处的西昌卫星发射基地，一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙；青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆，我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇，一个筑牢我国水下国防基石，共同的名字，书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出，“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神，走好今天的长征路，是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神，鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前，红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。几十年来，从筚路蓝缕拓荒，到勇闯禁区攻坚，再到接力开创未来，“长征”，既是一个个大国重器共同的名字，也是矢志不渝的坚定信仰，是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫长征

血战湘江，激战娄山关，勇克腊子口，爬雪山，过草地……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防核工业的发展历程，同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代，为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”，我国启动首枚运载火箭研制工作。没有大型计算机，轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难，钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议，为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’，寓意着它必将像红军长征一样，克服任何艰难险阻，最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计员韩厚健回忆。

1970年8月30日，第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇下水，1974年8月1日，中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的入列，使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的



2019年12月27日20时45分，长征五号遥三运载火箭在中国文昌航天发射场点火升空。

新华社发

国家，标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天，中国核潜艇已经发展到了第三代，依然延续着“长征”的名字。

共同的信念是长征

革命理想高于天。“中央红军从长征出发时的8.6万多人，经历湘江战役后只剩下3万多人，到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜，愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路上，面对无数的“雪山草地”，遭遇失败挫折依然坚信能够走出一条自立自强的道路，是科技工作者们的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载火箭的研制，曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日，长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火，一路跌落。总设计师李东来不及悲伤，带领团队迅速投入故障排查。908个日夜，整个团队“含泪奔跑”，逐项复盘、反复试验，攻克一个

个技术顽疾。2019年12月27日，长征五号遥三火箭成功发射，大推力火箭涅槃重生。

深海远征的路上也历尽坎坷。核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中，国外严密封锁主泵核心技术，大家只能另辟蹊径，用手解方程、拉计算尺、摇手摇计算机，“把一个流程变成两个，让小流量也有大流量的效果。”他说。

共同走好新的长征路

放眼全国，长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

遵义舰、赤水舰等以长征路上关键地标命名的战舰入列服役，让长征这一精神火种随着钢铁舰队驰骋万里海疆。

科技发达的当下，为何我们还需要以“长征”为名？

刘昌文说，长征，是中国人的精神坐标。“过去红军靠的是草鞋、信

仰与热血，攻下一个个‘娄山关’‘腊子口’。今天，我们靠的是实验室的一次次反复，失败后的一次次重来，攻克一道道技术天险。”他说。

“把国家利益摆在首位，不计较自己得失，一步一个脚印走下去，把硬骨头一点一点啃下来。”39岁的中国核动力研究设计院研究员钟明君用十余年时间攻坚核热工水力自主分析软件，走出了一条他的“长征”路。

放眼全国，新时代科技长征如火如荼。“九章四号”量子计算原型机刷新世界纪录，“灵晟”超级计算机站上全球前沿，高海拔宇宙线观测站“拉索”仰望苍穹，天问系列不断拓展深空探测边界……从基础科研到重大工程，从航天飞到核动力发展，无数青年科研人员接续奋斗。

长征，这个沉甸甸的名字，是对历史的铭记，更是对未来的宣誓。走好新时代科技长征路，加快实现高水平科技自立自强，在新一代科研工作者的脚下，征途不断向前延伸。（据新华社成都10月12日电）

以“绣花功夫”织就城市宜居宜业新图景

新华社记者 郑钧天

新华
时评

秋日上海，从“工业锈带”更新而来的“科创锈带”徐汇滨江游人如织，国庆期间接待游客超过40万人次；由原亚洲最大水泥厂留下的巨大筒仓改造的西岸穹顶艺术中心更是成为网红打卡地。这正是当下我国城市更新的生动缩影。

一处处老建筑、旧空间没有被简单推平重建，而是通过因地制宜的功能重塑，把沉睡的存量资源转化为科创、文化、公共服务的新载体，让闲置资产重新成为城市发展

的活力支点。

城市更新的核心底色，是对城市文脉的尊重。北京用“老城保护”新思维替代过去的“旧城改造”，在保留老城历史肌理、人文乡愁的同时补齐民生短板；上海在街巷之间植入小型口袋绿地，打通原来碎片化的公共空间，既保护了上海老城厢的城市记忆，又满足了现代住宅建筑所需的采光、通风以及其他配套设施需求；重庆的“山城后巷”凭借独具特色的烟火气、文化味，成为游客与市民休闲消费的新空间……这类改造在保留历史遗存的同时推进活

化利用，让古老文明融入现代城市发展，老街区并未在更新中失去根脉，在历史与现代的衔接中焕发出新的生命力。

人民城市的成色，不仅绘于摩天大楼的高度，更见于人间烟火的温度。老旧小区成套改造、加装电梯、公共设施配套……这些藏在街头巷尾的细碎民生工程，正是垒起居民获得感的一砖一瓦。“小而美”的微改造，瞄准的是大民生，营造的是让群众满意的高品质城市生活空间。

推动城市结构优化、功能完善、品质提升，要下足“绣花功夫”。慢

工细活里藏着城市可持续发展的底层逻辑。从工业遗存的功能转型，到老城厢的渐进式保护，再到社区微更新的持续改造，一尺一寸盘活沉睡的闲置资源设施，一街一巷打磨城市肌理与街巷面貌，一点一滴营造有烟火气、有历史底蕴、有发展活力的城市生活图景。

敬慕文脉、锚定民生、精雕细琢，一枚一线绘就历史有根、产业有力、民生有温度的城市画卷，方能真正实现更有品质、更可持续、更加包容的城市更新。

（新华社北京10月12日电）

他把地瓜当孩子养

万元。”宋贺伟说。

一次次失败，并没有消磨宋贺伟的斗志。采访中，他经常表达这样的观点：如果每次都能从失败中总结经验，失败便自有其价值。

发现一处问题就攻克一处。宋贺伟意识到，育苗、种植、储存、加工四大环节从来不是彼此孤立的，而是环环相扣的整体。地瓜表皮一旦破损，贮藏周期便会大幅缩短。为此，他从采收源头着手，反复调试起薯设备，校准起垄深度，减少机械刮蹭、薯块断裂的问题。同时，又另辟蹊径，创新打造高温愈合库，通过给收获后的地瓜“蒸桑拿”，促使薯块表皮创口自行修复。

推开愈合库车门，一股热气扑面而来。宋贺伟介绍，库内温度恒定保持在30℃以上，地瓜在此存放7天，表皮伤口便可完成愈合，外皮韧性增强，后续清洗环节也不易受损，“加上这道工序，损耗率从20%左右降到10%以内，一年省下一两百万元不成问题”。

愈合好的地瓜，经过清洗、烘干、封装等流程，放到储藏窖储存。不同于愈合库，储藏窖温度会更低一些。行走于其间，脚步似有回声，这也足以看出储藏窖的空间之大。“每个储藏窖可储存2200吨左右红薯，目前公司建了9座，甘薯储存能力达3万吨，可实现全年稳定供货。”

宋贺伟说。

窖内的货架上，地瓜按个头重量，分门别类码放整齐。如此精细的规格划分，也为产品带来了更高的溢价空间。

品质打开市场

“现在的市场不缺地瓜，缺的是好地瓜。”宋贺伟认为，想要做大做强，一定要通过技术赋能提高品质。

老一辈把种地瓜当成粗活，栽苗后直接追肥。宋贺伟没有重走老路，“我们种植前先检测土壤氮磷钾与有机质含量，前期不随意追肥，后期根据地块肥力、作物长势再按需补肥。这种耕作方式，不仅让地瓜无丝无渣、绵软香甜，还养护了地力”。

好地瓜不仅靠种，也靠管。传统种地瓜靠天吃饭，种什么样就卖什么样。但宋贺伟的企业可以控制地瓜的长短、粗细，想让它长成什么样就长成什么样。

“这不是魔术，是现代农业科学。”看着大家惊讶的目光，宋贺伟解释，诀窍在于生长期的控水，水浇多深，根扎多深，果长多长，“如果想要培育15厘米的地瓜，浇水深度控制在13厘米，水分自然下渗两厘米，正好能长成想要的大小。”

依靠这套种植技术，企业得以对接多样化消费市场，无论是适配

空气炸锅的迷你薯，还是专供烤制的大薯，都能按需培育。

商场如战场，知己知彼，才能百战不殆。专注于自家甘薯品质打磨的同时，宋贺伟也经常进行横向对比。公司的储藏窖内，存放着他从省内多地以及内蒙古、河北、河南等地采购的甘薯。“我们经常做糖度、口感、耐储性等对比实验，一方面为品质升级找准方向，另一方面也让客户直观看到我们的优势。”宋贺伟说。

如今，沃土生物已成为大润发、新天地、比优特、强深水产等连锁商超的稳定供应商。“今年我们供给比优特的货值约4000万元，供应大润发也达到千万元量级，产品最远销往俄罗斯。”跳出鲜薯售卖的单一思路，宋贺伟还不断延伸产业链，开发果脯、冰烤薯等深加工产品，拉高产品附加值。

市场打开了，订单自然源源不断。目前，企业已带动全县甘薯种植3万余亩，辐射带动4000余农户增收。

“我们计划与村民开展订单合作，把客户的订单拿给村民种，风险企业担，收益大家分。”在宋贺伟的构想下，乡亲们既可以将土地流转给企业，获得每年每亩1000元的稳定收益，也可以到企业务工，在家门口就业增收。依靠这套模式，村里的一户人家年收入能突破20万元，产业的红利正顺着地瓜藤延伸到千家万户。

第三轮第七批中央生态环保督察启动

据新华社北京10月12日电（记者高敬）记者12日从生态环境部获悉，经党中央、国务院批准，第三轮第七批中央生态环境保护督察全面启动。

本批次督察组建2个中央生态环境保护例行督察组，分别对住房城乡建设部、农业农村部开展例行督察，进驻时间1个月。同时，组建3个中央生态环境保护专项督察组，分别对湖北、湖南、广西3省（区），重庆、四川2省（市），贵州、云南2省开展洛洞天坑山谷污染问题生态环境保护专项督察，进驻时间两周左右。

进驻期间，2个例行督察组分别设立联系电话和邮政信箱，受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电信访举报。

记者同时了解到，为统筹经济发

展、民生保障和生态环境保护，中央生态环境保护督察工作领导小组办公室专门致函上述被督察对象，要求坚决贯彻落实中央决策部署，精准科学依法推进边督边改，禁止搞“一刀切”，并简化督察接待安排，切实减轻基层负担。

文件要求，有关部门和省（区、市）应精准科学依法推进边督边改。对于例行督察组受理转办的群众信访举报问题，既要督促有关方面认真核实、坚决整改，切实解决群众反映强烈的突出生态环境问题；也要依法依规、实事求是，不搞“运动式”整改。

文件强调，严禁为应付督察采取紧急停工停业停产等简单粗暴行为，以及“一律关停”“先停再说”等敷衍应对做法。有关部门和省（区、市）要依法依规，统筹推进生态环境问题整改。

千余台新能源汽车从南京港出口欧洲



10月11日，在南京港出入境边防检查站等部门保障下，江苏新造滚装船“广荣”轮搭载1530台国产新能源汽车，从南京港龙潭港区出发，开启首航前往欧洲。这是南京港继至中东、南美等航线之后的又一条直达滚装通道，为国产汽车出口欧洲提供了更具成本和时效优势的物流新选择。图为10月10日在南京港拍摄的等待装船的国产汽车（无人机照片）。

新华社发

我国牵头推动研制形成首个国际职业教育标准

据新华社北京10月12日电（记者魏冠宇）由我国牵头推动研制形成的首个国际职业教育标准《北京协议》即将发布。这是记者10月12日在教育部举行的2026年世界职业技术教育发展大会新闻发布会上了解到的。

据悉，《北京协议》以我国职业教育实践为基础，吸收世界各国职业教育发展经验，文本涵盖世界各国职业

教育广泛关注的价值、体系、治理、保障、行动等部分，旨在推动建立全球质量认证与互认机制，促进各国职业教育标准和职业资格互通互认。

“在协议文本研制长达一年多的时间里，我们先后邀请了40多个国家的教育部门、产业部门、行业协会等参与协商、讨论，不断完善。”教育部职业教育与成人教育司司长彭斌柏介绍，截至目前，已有46个国家认同认可。

校外辅导员把社会“教科书”搬进课堂



10月12日，在中国少年先锋队建队日来临之际，北京第二实验小学为全校135个中队聘请了各行各业的校外辅导员，壮大思政师资队伍。校外辅导员结合自身经历讲述时代故事，将社会这本厚重的“教科书”搬进课堂，引导少先队员扣好人生第一粒扣子。图为10月12日，校外辅导员为学生介绍民族服饰。

新华社发

社会组织注销清算公告

辽宁省石油天然气管道协会，统一社会信用代码：51210000680093203X，经第四届三次理事会表决通过决议注销，请各相关债权人自公告之日起45日内申报债权。

地址：辽宁省沈阳市皇姑区昆山中路85号

联系人：宋英丽 联系电话：13940330372

辽宁省石油天然气管道协会
2026年10月13日

遗失声明

杨鹤祥主任中医师专业技术资格证书丢失，专业名称：中医骨伤科，声明作废。