

据新华社北京10月11日电（记者潘洁） 记者11日从国家发展改革委国家信息中心了解到，三季度，消费、外贸、投资等领域多项高频数据平稳向好，我国经济顶压前行，保持稳中有进、稳中向优态势，增长动能不断积蓄。

线下消费大数据显示，三季度，各类消费支付金额同比增长2.6%，增速较二季度提高0.7个百分点。9月线下支付金额同比增长3.1%，增速较8月提高0.5个百分点，连续3

个月上行。

数据显示，三季度主要港口货运船舶离港、到港载重同比分别增长43.1%、0.3%，较二季度提高43.0、0.7个百分点。我国外贸继续保持高景气态势，展现出强大韧性和活力，为全球市场注入更多确定性。

投资方面，9月全国新增专项债券发行额同比增长50.2%，增速较8月提高43.6个百分点。与算力、数据、网络等新型基础设施相关的项目中标金额三季度同比增长34.2%，

9月同比增长50.4%。资本投资数据显示，三季度人工智能、人形机器人等前沿领域资本投资金额同比增长184.1%，9月同比增长198.7%。

“三季度特别是9月份，稳投资各项政策打出组合拳，投资资金保障力度明显增强，人工智能等前沿领域投资保持强劲势头，既为当前稳增长提供坚实保障，也为加快培育新质生产力积蓄动能。”国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副主任魏颖说。

坚持人民至上、生命至上

——习近平总书记引领健康中国建设

详见四版▶

从“企业找服务”到“服务找企业”

本报记者 刘家良

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

2018年9月28日，习近平总书记主持召开深入推进东北振兴座谈会，明确提出：“以优化营商环境为基础，全面深化改革。要坚定改革信心，在谋划地区改革发展思路上下功夫，在解决突出矛盾问题上下功夫，在激发基层改革创新活力上下功夫。”这一重要论述，为新时代辽宁全面振兴、全方位振兴指明改革方向，提供根本遵循。牢记嘱托、感恩奋进，从政策清单到入企服务，从办事指南到政企交流，辽宁正以敢闯敢拼的姿、争分夺秒的劲头，在扎实的行动中，持续擦亮辽宁营商环境底色、展现振兴发展风貌。

“以前办事，两眼一抹黑，不知道找谁、不知道带啥，现在照着手册一页一页翻，清清楚楚。”沈阳个体工商户李洪亮这样感慨。

李洪亮口中的手册，正是今年沈阳市市场监督管理局会同税务、人社、公积金中心等多部门编制发布的《个体工商户手册》。手册将个体经营全生命周期高频事项梳理成10类21项，从登记注册、税务登记，到年报申报、信用修复，逐项列明流程和咨询渠道。过去，有事不知怎么办、政策看不懂的痛点，如今被“一册化解”。

小小手册，是辽宁优化营商环境的微观缩影，更是全省深化改革、精准破局的生动实践。

2026年首个工作日，辽宁高规格召开全省优化营商环境“新年第一会”，以开局即冲刺的姿态释放举全省之力优化营商环境的坚定决心。会议正式发布《辽宁省大力优化营商环境行动方案（2026版）》，明确聚焦建设

“五个环境”、深入实施“八个坚决整治”，有针对性破解营商环境堵点、痛点、难点。

从“辽企通”推动1100多项政策“免申即享”，到“一次不用跑、送证上门”全面落地；从2155个执法事项“不予、从轻、减轻处罚清单”施行，到12345热线“一键直通”……机制创新都落在一个“实”字上。服务做在前，政策送到手，群众获得感藏在细节里。同样的“实”，也落在了锦州。

一张茶桌，几杯清茶，本地企业代表和工信干部围坐在一起，不设时长、不设议程，只为听真话、解难题。这是锦州市工业和信息化局常态化开展“锦数畅聊”茶叙会的一幕。

现场，企业抛开顾虑，把转型堵点一一摆上台面。工信部门现场建立诉求清单，能当场解答的绝不拖沓，需协调推进的明确时限；省级“智改数转”专项补贴、免费诊断、设备更新贴息等政策工具，在专家对接下精准匹配到企业具体需求。一场茶叙下来，诉求收集、政策匹配、资源对接当场闭环。

依托这样的机制，锦州已为309户规上工业企业开展免费诊断，覆盖率超七成，组织专家一对上门帮扶50余次。

参会的本地装备企业负责人王楠告诉记者：“过去搞数字化，怕选错、怕花钱打水漂；现在干部和专家一起进车间，方案讲得透，补贴对得准，我们敢迈步了。”

今年以来，辽宁向经营主体和群众发放营商环境调查问卷，结合常态化入企走访，听心声、找期盼，把点赞之处固化为制度，把共性需求转化为改革清单。

“我们想扩大经营，但产权证一直没办下来，办不了贷款。”辽宁道博精细化学品生产有限公司总经理刘博说。企业2010年入驻抚顺高新区，因早年园区土地性质界定模糊、报批资料不全，不动产权证成了“心病”。得知企业困境，高新区管委会实地调研，现场组建投资促进局、建设管理局等多部门联合工作组，迅速完成土地测绘、权属确认、安全评估、审批备案全流程。（下转第二版）

大连“艇”好

目前登记注册游艇达1983艘，数量位居全国第一

本报记者 赵婷婷

金秋时节，大连星海湾游艇港，一艘游艇缓缓归港，游客笑盈盈地走上码头。

曾几何时，乘着游艇出海是小众高端休闲方式；而如今在大连，这项海上娱乐项目正走向大众化。

大连地处东北地区最南端，三面环海，黄海、渤海在此相拥，孕育出3.01万平方公里海域、2211公里海岸线、538个海岛。为充分发挥大连得天独厚的自然资源禀赋，按照省委、省政府部署，省交通运输厅制定《辽宁省促进游艇（游轮、邮轮）产业高质量发展行动方案（2026—2028年）》，建立省级联席会议调度机制，推动大连市在全省率先开展游艇租赁业务试点，聚力打造大连游艇消费先行区，统筹码头泊位、俱乐部租赁、研发制造、文旅消费和制度立法等全环节保障。

在省级统筹推进下，大连市将游艇产业作为壮大海洋经济的新增长点，不断完善码头、泊位等基础设施，着力培育海上休闲新业态。目前，大连市登记注册的游艇总量达到1983艘，数量居全国第一位；常年在连游艇1497艘，海上休闲消费氛围日渐浓厚。



大连东港老码头，一艘“老虎滩”号观光船停靠码头，准备迎接旅行团。

深耕游艇制造 完善湾港配套

做强游艇经济，首要一环是夯实制造基础。

走进大连海发文旅产业发展有限公司梭鱼湾总装工厂，十余名装配工人正在精细打磨船体外壳。旁边的展示区内，一艘外形酷似豪华跑车的红色游艇格外引人注目。“像这样的高端汽车艇，我们已累计售出93艘，大

家在很多水上休闲运动场景中看到的那种汽车外形的游艇，都出自我们这里。”大连海发文旅产业发展有限公司董事长兼总经理汪惠军说。

（下转第五版）

家在很多水上休闲运动场景中看到的那种汽车外形的游艇，都出自我们这里。”大连海发文旅产业发展有限公司董事长兼总经理汪惠军说。

（下转第五版）

沿G228看丹东如何推动边海共兴

本报记者 周仲全 李 曼 王卢莎

驾车行驶在国道G228丹东东港沿线，可以看到或在滩涂觅食，或振翅飞翔的鸟群。它们从俄罗斯远东地区、美国阿拉斯加远道而来，在鸭绿江口湿地安家。

在由G219、G331、G228公路构成的沿边沿海“黄金大外环”中，丹东是G331、G228两条国道的起点。其中，G228公路从虎山长城脚下起步，沿海岸线南下到达广西，将渔村、湿地、海岛与港口串珠成链，被称作“中国最美沿海景观大道”。

在丹东，从G228国道“0”公里出发，沿鸭绿江、黄海北岸一路前行，可

以清晰地看到：靠海吃海的产业实践、因鸟而兴的生态文旅、面向东北亚的开放布局，正渐次铺展。

靠海吃海 从鱼虾满舱到深海粮仓

自从开海后，东港各大码头便热闹起来。10月3日，从中午时分开始，满载新鲜海货的渔船陆续归港，渔民、货车早已等候在岸边。随着传送带匀速运转，一筐筐鲜活的螃蟹被运送上岸。“我这一船捞上一千来斤螃蟹，你看，个大、鲜活，多招人稀罕！”小岛村渔民张勇边张罗卸货边

跟记者说。

路通，则产业通。小岛村位于东港市菩萨庙镇，过去是个位置偏僻、美景无人知的小渔村。“路没通的时候，海鲜运出去都费劲。”村民说起从前的日子直摇头。G228公路开通之后，游客的车子直接开到村民家门口，小渔村也火了。如今，村民一边进行深海捕捞，一边搞海产品养殖，不少人同时开起了“渔家乐”，收入一年比一年高。

菩萨庙镇党委书记曲春丹说，G228公路丹东段的提升完善，打通了丹东海岸带各个节点，渔港、渔村、海岛、湿地、港口连成一体，陆海衔接更

加顺畅。随着“靠海吃海”链条持续延伸，当地走上了水产品养殖、加工与旅游融合发展的新路。

簗岛的变化同样直观。从码头坐船出发，十来分钟就能抵达。岛上大大小小的民宿酒店、“渔家乐”已有102家，旺季时一次性可接待近5000名游客。然而20多年前，这里还是负债村，主要产业是杂色蛤养殖，村民靠天吃饭。后来，村“两委”决定依托海岛自然条件发展旅游，鼓励村民把自家房子改造成“渔家乐”。如今，村集体经济年收入突破2600万元，村民人均年收入超过7万元。（下转第四版）

辽宁省关心下一代工作表彰大会召开

顾秀莲出席会议并讲话

本报讯 记者陈博雅报道 10月11日，辽宁省关心下一代工作表彰大会在辽宁人民会堂召开。第十届全国人大常委会副委员长、中国关工委主任顾秀莲出席会议并讲话。

顾秀莲代表中国关工委向受到表彰的先进集体、先进工作者表示热烈祝贺，向辽宁省委、省政府长期以来对关心下一代工作的坚强领导和大力支持表示衷心感谢。她指出，辽宁高度重视关心下一代工作，这次表彰充分彰显了辽宁省委、省政府着眼于党和国家事业长远发展的政治担当，体现了把关心下一代这项铸魂育人的战略工程摆在突出位置的定力和决心，饱含着对广大“五老”的深切关怀与尊重，向全社会树立起崇尚奉献、关爱后代的鲜明导向。

顾秀莲强调，辽宁要以此次表彰为新的起点，胸怀“国之大者”，保持全国第一方阵工作态势，在深化党建带关建制度实践、新时代立德树人、服务中心大局和推进创新赋能上作出新贡献，努力在更多领域探路子、出经验、作示范，希望广大“五老”保重身体、量力而行，继续在关心下一代的广阔舞台上发光发热。

大会授予沈阳市和平区关心下一代工作委员会等80个单位“辽宁省关心下一代工作先进集体”称号，授予刘长林等200名同志“辽宁省关心下一代工作先进工作者”称号。与会领导为先进集体代表和先进工作者代表颁奖。

省委常委、组织部部长蒋天宝出席会议并讲话。

表彰大会前，省关工委、省教育厅联合召开“学习金城龙 做雷锋精神传人”活动推进会，对持续深化“学习金城龙 做雷锋精神传人”主题活动进行再动员、再部署。

沙地“吨粮田”是这样炼成的

本报记者 胡海林

在彰武县的沙壤地上，如何实现玉米平均亩产超过2200斤？答案是密植加浅埋滴灌水肥一体化技术。近日，省农科院组织开展玉米高产技术示范基地测产，现场揭示了玉米稳定增产的“密码”。

测产结果显示，在浅埋滴灌分次精准施肥模式下，“辽单1209”“尖峰102”“辽单336”等多个品种均表现出明显的增产优势，平均亩产均超过2200斤，较周边非灌溉区域增产20%以上。而且项目区玉米籽粒容重平均超过了每升720克，达到一等粮收购标准。

“在高温少雨的条件下，采取浅埋滴灌来实现单产提升非常必要。玉米全生育期安排8次滴水、6次补肥，相当于按玉米需肥需水规律来投喂‘营养餐’，大大提升了水肥利用效率，从整体上降低了水肥投入成本。”省农科院玉米所副研究员张书萍介绍。

“六成土地实现‘吨粮田’，表现优秀的地块亩产增产甚至达到千斤，搁过去想都不敢想。”当地种粮大户孙继刚在专家的指导下，连续三年采用密植加浅埋滴灌水肥一体化技术，1.5万亩玉米地全部实现增产。

目前，我省实施玉米单产提升的项目，玉米亩栽约6000株，较过去的4000株至4500株有大幅提升，但与温光资源和水肥条件更好的新疆地区约8000株水平还有较大差距。“玉米喜欢通风透光，高密度种植是对玉米天然属性的一次挑战，关键是耐密品种还不多。”张书萍解释，采用宽窄行种植只是一定程度缓和了矛盾。

针对辽宁极端气候频发、玉米种植密度偏低、耐密品种缺乏、水肥利用率低等突出问题，国家玉米产业技术体系沈阳综合试验站、辽宁玉米创新团队，聚焦辽宁玉米单产提升核心瓶颈持续开展技术攻关。今年年初，团队在不同生态区布局开展了高产耐密抗病品种筛选，创制高产密度潜力挖掘等十余项核心技术与示范。

省农科院玉米所所长张洋表示，我省玉米单产提升的实践表明，以密植精准调控为核心的技术体系，既能在正常年景实现大幅增产，也能在极端气候条件下展现出显著的抗逆稳产能力。未来，将继续致力于站秆能力好、株型结构好、株高适中、后期脱水快、温光利用率高的密植品种选育，助力玉米单产迈上更高台阶。

我省新增新疆云南方向快速多式联运班列

本报讯 记者唐佳丽报道 10月10日18时，国铁沈阳局开始实行新的货物列车运行图。调图后，该局图定货物列车总量达到2447列，其中始发跨局货物班列增至26列，管内货物班列增至79列，货物班列开行数量与结构实现双优化，运输效率和服务品质进一步提升，将有效降低物流成本、助力经济社会高质量发展提供更加优质高效的运输保障。

围绕市场需求，本次调图优化货物班列开行方案，新增沙岭（沈阳东）至乌北、沙岭（蒲河）至王家营西快速多式联运班列2列，实现辽宁地区首次铺画新疆、云南方向快速多式联运班列，运输时效较普通货物列车节省一半

以上。新增赤峰南至南仓普快多式联运班列、大石桥至南仓普快城际班列、通辽至丰台西技术直达货物列车各1列，进一步释放入关通道能力，稳定开行周期，更好满足货主需求。调图后，班列整体结构进一步优化，运到总时限节省约180小时。

此次调图，国铁沈阳局对霍白、叶赤、珠珠、锦承等14条线路39个区间货物列车运行标尺进行优化，共压缩72分钟，进一步提升单线区段通道能力。同时，国铁沈阳局深入践行绿色发展理念，优化班列编组和运行径路，避开煤炭污染集中区段，减少煤灰污染，保障商品汽车等货物运输品质。