

三大因素令沙特面临也门战事升级危机

热点关注

沙特首都利雅得的哈利德国王国际机场10日遭到一周内第三次袭击,造成12人死亡、至少309人受伤。沙特主导的多国联军11日凌晨指认也门胡塞武装发动此次袭击。

舆论认为,三大因素令沙特陷入也门战事升级危机:一是同阿拉伯联合酋长国的联盟破裂,导致后者从也门匆忙撤军;二是受伊朗战事波及,未能成为胡塞武装重启攻势做好准备;三是过度信赖同美国的合作。

阿联酋撤军后未能“补缺”

美国有线电视新闻网(CNN)10日报道,沙特自2015年军事介入也门内战以来,先是与受伊朗支持的胡塞武装交战,然后与其进行停火谈判,并恢复与伊朗的外交谈判。在原美国驻沙特大使迈克尔·拉特尼看来,沙特原本希望尽可能远离地区冲突,避免胡塞武装破坏沙特经济转型计划,如今却发现自己深陷也门内战。

按照CNN报道说法,去年底,反胡塞武装阵营内部长期积累的矛盾升级,阿联酋支持的也门南方过渡委员会与沙特支持的也门政府爆发冲突,沙特战时空军阿联酋运往也门的军车,阿联酋随后也从也门撤军。这意味着沙阿两国围绕也门内战的合作就此破裂。

报道说,冲突爆发后,沙特要求阿联酋迅速撤军,沙特还指责阿联酋助长苏丹和也门动荡。一些沙特媒体人士公开将阿联酋比作反抗兄长的“小弟”,称沙特是海湾地区稳定的“大脑和躯干”。

但沙特并未及时填补阿联酋撤军留下的“力量真空”。也门南部一名不愿公开姓名的官员接受CNN采访时表示,撤军“没有妥善的过渡”,沙特没能延续阿联酋在指挥和控制上的“高效”。

也门政府10月5日发起“也门黎明”行动,寻求收复失地,声称夺回曼德海峡附近战略要地。路透社报道,这场反攻进展缓慢,胡塞武装则对也门第三大城市塔伊兹形成包围之势。



10月10日,人们聚集在沙特阿拉伯利雅得的哈利德国王国际机场的地铁站外。



图为在也门萨那拍摄的胡塞武装人员。

对胡塞武装攻势准备不足

美国和以色列对伊朗发起大规模空袭,按照CNN报道说法,这场战事使海湾地区陷入前所未有的动荡。一些专家表示,沙特希望避免也门战火重燃,但伊朗战事最终招致胡塞武装“下场”。

胡塞武装是伊朗所主导地区联盟“抵抗之弧”成员,但保持较高独立性,伊朗战事爆发后主要在口头上支持伊朗,与沙特维持自2022年签署停火协议以来的相对和平。

然而,今年7月13日,伊朗派出一架民用飞机,送参加伊朗已故最高领袖哈梅内伊葬礼的胡塞武装代表团回国,此举将意味着突破沙特对胡塞武装控制地区的空中封锁。也门

政府军声称轰炸了胡塞武装控制下的也门首都萨那机场,阻止客机降落。客机被迫改降胡塞武装控制的红海城市荷台达。胡塞武装认定沙特是“幕后推手”,宣布停火无效,发动报复性打击,并宣布对沙特实施海上封锁。

此后数周,胡塞武装多次用导弹和无人机袭击沙特油轮和能源设施,于9月初突然发起地面攻势。

国际危机研究组织也门问题高级分析师艾哈迈德·纳吉等专家认为,尽管沙特在伊朗战事爆发后一直对也门方向保持警惕,但专注于本土防空,没有为胡塞武装发动地面攻势做好准备。

过度信赖美国“保护伞”

一些分析师认为,造成沙特对也门局势误判的另一个原因是过度依赖美国安全保障,错误地相信美国会为其兜底。

去年11月,《美沙战略防务协议》签署,美国将沙特列为“非北约主要盟友”。但据CNN报道,今年9月,沙特王储穆罕默德两次同美国总统特朗普通话,请求美方空袭胡塞武装,遭到拒绝。美方转头却与胡塞武装在阿曼秘密会谈,达成维持双方2025年停火协议、胡塞武装不打美国船只的口头协议,以求避免在曼德海峡重蹈霍尔木兹海峡困局。

不过,美国在同伊朗谈判期间向海湾国家兜售“亚伯拉罕协议”,希望推动沙特等国同以色列关系正常化,为此在胡塞武装重启地面攻势后,又协调以色列向沙特提供情报等支持。

利得得机场10日遇袭后,特朗普表示,美国正考虑加入沙特对胡塞武装的打击行动,将尽快作出决定。

原美国驻沙特大使拉特尼接受CNN采访时表示,美方的捉摸不定令沙特无所适从。这是因为,沙特把过多重心放在美沙同盟关系上,没有考虑过“会独自打一场战争”。一些专家指出,也门战火重燃是伊朗战事外溢的直接结果,解铃还须系铃人。

本栏目稿件和图片均据新华社电

大连“艇”好

(上接第一版)

近年来,辽宁和大连市密集出台促进游艇产业高质量发展的政策文件,明确提出“加快建设大连国家级游艇消费先行区”。海发集团作为深耕本土的老牌企业,将产业链向游艇延伸。

“不久前,我们自主建造的HF460与HF560豪华游艇实现同日下午下水,成为公司在高端船舶与游艇制造领域的一项重大突破。目前,总装工厂共有3条豪华游艇生产线投入使用,18艘汽车艇完成生产制造,5艘海钓艇正在生产,预计11月完工。”汪惠军说。

游艇产业和汽车相似,光有产能和数量是不够的,配套的停靠设施、规范化的管理维护都是产业发展的关键。

距离总装工厂不远,就是梭鱼湾海发游艇湾,一排排游艇整齐停靠在泊位上,白船映着碧波,静待出海。

“对部分游艇业主而言,购置门槛尚可承受,但停泊、运维等后续支出压力较大。”海发文旅副总经理张勇表示,在海发游艇湾,这个问题可以解决,“目前我们已经建成40个泊位,以远低于行业平均水平的价格对外租售,年内还计划新增148个泊位,到‘十五五’末期,将累计建成泊位1168个,让停游艇像停车一样方便。”

包括海发游艇湾泊位在内,目前大连公布的游艇停泊点共有34处,其中16处核定泊位1368个,为游艇停靠提供港湾。

旅游业态丰富消费活力涌动

在大连东港老码头,海风阵阵,海面泛起点点波光。一艘蓝白相间的观光船“老虎滩”号缓缓停靠在码头,准备迎接来自上海的“夕阳红”旅行团。

“秋高气爽,来到北方吹吹海风,欣赏海岸风光,心情格外舒畅。”游客王阿姨说。

海上观光旅游,是如今热度攀升的滨海休闲新业态。

近年来,大连深挖海洋文旅资源,陆续开通海上游大连、游艇旅游等特色航线,丰富海上休闲供给。

“目前,‘大连港—梭鱼湾’球速专线(球赛期间运营)、“两湾一港”(星海湾—菱角湾—东港)、“星海湾—银沙滩”、东港夜游等航线已经开通,游客可以乘船尽览海景风光。”大连市文化和旅游局资源开发处处长张戈说。

同样是体验登船出海,星海湾游艇港的年轻游客有着不同的“打开方式”。在尽享碧海风光、尽品海风惬意后,游客张女士拿出手机向同船的“团长”转了200元。这次出海,几名游客共同拼团租了一艘游艇。

单艘游艇一般可载十余人,拼团出海由此成了年轻人之间的新潮玩法。

“价格在可接受范围内,还能近距离感受蔚蓝大海,满足了我想体验游艇出海的心愿。”张女士说。

为让游艇休闲走进更多普通消费者,大连积极推动俱乐部开展游艇租赁试点,为游客提供平价化、多样化的海上登艇体验。目前,星海湾游艇俱乐部已向海事部门提交备案材料,并依托“海上游大连”项目平台,开展租赁业务试点,用于租赁业务游艇23艘,累计接待游客超1.8万人次;海发游艇和海发游艇俱乐部分别吸纳租赁用艇137艘、30艘,待相关手续办理完成后,将正式开展游艇租赁试点业务;东港蔚蓝版图游艇俱乐部目前完成码头泊位认定工作,正在开展备案材料准备。

保障海上安全健全制度支撑

海上游玩,安全是最重要的保障。

走进大连海事局交管中心,游艇智慧信息平台大屏幕上,清晰显示着每一艘正在运营的游艇状态。

“我们统筹整合北斗定位、船舶AIS轨迹、智能卡口抓拍、无人机巡航等多维数据资源,搭建游艇智慧信息平台,自主研发并为辖区游艇免费安装船载北斗定位装置,实现游艇航行轨迹可溯源、实时状态可视化、安全风险可预警。”大连海事局相关负责人介绍。顺着他指尖看去,每一艘游艇的航行区域、不同船型的活动范围都一目了然。“一旦游艇在海上遇到险情,船员可以一键启动报警,我们这边会第一时间收到警报信息,快速开展应急处置。”

与此同时,大连海发集团打造上线的“大连市游艇一站式公共服务平台”,综合运用低空监测、海域感知、码头“哨兵系统”及北斗电子围栏技术,对码头、海面、游艇以及海上活动开展全方位监管,保障游客海上安全。

此外,发展游艇产业,政府部门的统筹引导和政策支撑同样是重中之重。

制发行行动方案后,省交通运输厅还联合各相关单位对游艇码头、俱乐部、制造企业等进行实地调研,了解游艇产业现状,谋划未来发展路径。专门召开促进游艇(游轮、邮轮)产业高质量发展联席会议,逐项分解任务制定清单;筹备开展游艇租赁经营地方性立法研究,推动游艇租赁经营条例纳入2027年立法计划,从法律体系构建、游客权益保障与秩序维护、经营主体准入等方面,促进游艇产业高质量发展。

“接下来,我们将充分发挥统筹协调作用,加快培育游艇码头、游艇俱乐部、游艇租赁、游艇研发制造等经营主体,开发各类沿海特色游艇旅游产品,打造精品游艇旅游航线,吸引更多出海游客,加快形成游艇旅游高质量发展格局。”省交通运输厅港口航运处处长刘戈表示。

潮涌黄渤海,游艇逐浪来。乘着滨海文旅的东风,大连游艇产业正踔厉前行。

新闻链接 | LIANJIE

暂无中国公民在袭击事件中伤亡

中国驻沙特阿拉伯大使馆11日说,目前尚无中国公民伤亡报告。

中国驻沙特大使馆说,哈利德国王国际机场仍暂停运营,全国多地机

场出现大面积异常。使馆提醒在沙中资机构和公民牢固树立风险防范意识,减少非必要外出,保持冷静,确保人身安全。

沙特防空拦截弹库存“告急”

据美联社11日报道,多名沙特阿拉伯官员近期称,沙特防空拦截弹库存已“告急”。

报道说,沙特官员表示,已请求

法国、英国、巴基斯坦和埃及向该地区支援部署防空系统。其中一名官员称,美国在与伊朗的战事中也发现自身武器库存日渐枯竭。

分类信息专栏

广告联系:024-22699206/22698121
广告地址:沈阳市青年大街356号

送达公告

辽营口(市)鲅鱼圈(区)城管综执公字〔2026〕第21080709123号

当事人:杨建国(身份证号:21122319XXXXXX1635)、聂福顺(身份证号:21122319XXXXXX0415)

经查,位于营口市鲅鱼圈区山海广场景区内观景台东侧一层彩钢结构建筑物两处:耕读文化展览馆(岁月流金)、山海梦幻艺术馆,建筑面积合计约837.90平方米。上述建筑物建设时,未依法取得《建设工程规划许可证》及相关规划审批手续,属于违法建设,对景区规划管控造成影响,且存在安全隐患。经现场勘查、调查了解、调取相关权属登记资料核实,杨建国、聂福顺系该两处建筑物的建设人、所有权人及实际管理人。

因杨建国、聂福顺拒不配合案件调查工作,采取直接送达、留置送达、邮寄送达等方式均无法向其有效送达执法文书。依照《中华人民共

和国行政处罚法》规定,参照《中华人民共和国民事诉讼法》公告送达相关规定,现依法向你公告送达《调查通知书》(文号:辽营口(市)鲅鱼圈(区)城管综执通字〔2026〕第21080709102号)。

督促上述违法建设相关责任人自本公告发布之日起30日内,持本人身份证明、授权委托书、与案涉建筑物相关权属及审批材料等,到营口市鲅鱼圈区城市管理综合行政执法局(地址:鲅鱼圈区山海大道中段北侧;联系电话:0417-8220510)主张权利、配合接受调查处理。若逾期未前来,不影响公告送达效力;本公告自发布之日起经过30日,即视为送达。

特此公告。

营口市鲅鱼圈区城市管理综合行政执法局
2026年10月12日

关于秦沈高速下穿阜锦高速公路对阜锦高速K77+058-K80+129双向主线(G2512)两侧保通路通行延期的通告

为严格落实交通运输部、省交通运输厅相关管理要求,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及《公路安全保护条例》相关规定,现对阜锦高速K77+058-K80+129双向主线(G2512)两侧保通路通行进行交通延期,现用现有交通通行路线。现将有关事项通告如下:

一、延期路段:阜锦高速K77+058-K80+129双向(G2512)
二、延期时间:2026年10月10日至2026年10月29日锦州至阜新方向;2026年10月11日至2026年10月29日阜新至锦州方向
三、延期通行路线:2026年10月10日至2026年10月29日期间,原阜锦高速主线双向双幅车道的车辆继续由两侧双向单幅临时保通路通行,路段限速60km/h。请过往车辆严格按照现场标志标线指示有序通行,并服从现场交通疏导人员指挥。

道路延期期间,社会公众可按上述导改路线通行,请提前做好出行规划,合理安排行程。因延期给您带来的不便,敬请谅解!

锦州市公安局交通管理支队
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司锦州分公司
中交路桥建设有限公司秦沈高速公路2标项目经理部

封路通告

因营口线黄大铁路道口铁路施工需要,该铁路道口自2026

年10月13日6时起至2026年10月18日11时止,实施全封闭。

特此通告。

中国铁路沈阳局集团公司沈阳工务机械段
大石桥市公安局交通管理大队
大石桥市交通运输局
2026年10月12日

遗失声明

铁岭县瑞丰粮库公章、法人章、财务章、合同章、发票专用章,银行开户许可证(核准号:J2330002736403)遗失,声明作废。