



为新中国取得的举世瞩目成就无比自豪 ——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立77周年招待会上重要讲话

人民日报评论员

“我们为新中国取得的举世瞩目成就无比自豪,对中国式现代化的光明前景充满信心。”

习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立77周年招待会上发表重要讲话,总结辉煌成就,展望美好未来,鼓舞全党全国各族人民坚定信心、振奋精神,把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。

77年来,党团结带领人民不懈奋斗,创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹,书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。

今天,中国人民正昂首阔步行进在全面建设社会主义现代化国家的新征程上,中华民族正以不可阻挡的坚定步伐迈向伟大复兴。

什么是奇迹?就是在濒临绝境

时间出新路,在披荆斩棘中开辟天地,把“不可能”变成了“一定能”。

看发展速度,这是“几十年走完几百年”的“时空压缩”。

今年是红军长征胜利90周年。曾经,二万五千里征途漫漫、历时两年;如今,瑞金至延安实现高铁直达、朝夕至。

(下转第二版)

以奋斗之姿书写时代华章

——习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立77周年招待会上的重要讲话汇聚团结奋进力量

详见二版

具身智能机器人“跑”起来

本报记者 韩宇浩

开局“十五五”咱们同心干

在不久前举行的第七届中国辽宁国际投资贸易洽谈会主题现场,一台轮式人形机器人格外吸睛:仿人躯干与灵巧机械臂能够完成抓取作业;底部的轮式底盘让它拥有灵活的移动能力。这是新松公司最新发布的松羿力量版具身智能机器人。

“负载达到15千克,主要适用于搬运、检测、分拣等需要灵活移动的工业场景。”新松公司品牌中心负责人哈恩晶介绍,这款具身智能机器人采用高性能立柱式升降结构,负载能力大幅提升,是厂区智能物流、柔性产线自动化、仓储无人化转型的标杆级智能装备。

同时,金智变量机器人科技(沈

阳)有限公司车间内,一台戴着“001号”工牌名叫“量子一号”的具身机器人稳稳走向“工位”,这是一台专门面向工业场景研发生产的具身机器人。

金智变量是沈汽集团旗下金杯股份与我国具身智能领军企业自变量机器人携手成立的合资公司。沈汽集团拥有真实场景+制造能力,自变量机器人则拥有机器人生产的核心技术,二者强强联合,进军具身智能机器人制造领域。

辽宁省“十五五”规划《纲要》提出,全力推动人工智能创新发展,培育壮大人工智能终端产业,加大具身智能机器人等新一代智能终端硬件产品

研发力度。

政策引导之下,我省具身智能机器人产业好消息不断。从新产品发布到技术创新联盟实体化运行,从行业龙头战略落子到解决方案入选典型案例,密集的节奏如同加速转动的齿轮,推动我省具身智能机器人产业快步向前。

新松公司发布的新产品不止一款。不久前,在北京世界机器人大会现场,新松公司面向具身智能规模化应用,发布异构机器人统一智能底座——OneHub 羿枢多机器人协同系统。该系统遵循“一个大脑协同多类机器人,一套系统赋能万千场景”理念,构建大脑层、小脑层和执行层三级协同架构,让机器人从听懂任务到完成动作,再到根据结果自我优化整个过程无缝衔接,让不同品牌、不同形态的机器人在同一系统实现“即插即

用”、协同作业。

在具身智能领域,新松公司已布局多模态感知、大模型任务理解与推理、仿真训练等前沿方向。新松公司首席技术官张雷在发布会上介绍,技术团队完成了从底层算法原型到仿真环境搭建、从技能学习框架到多智能体协同策略的全面技术积累。同时,新松公司对工业现场严苛环境和安全标准有深刻理解,在40多个国家、4000多家企业中积累的场景认知与应用经验,成为羿枢系统应用价值的根基。

豪森智能也在加速布局。就在新松公司发布新产品的前一天,国家级专精特新“小巨人”企业豪森智能联合子公司壕翎机器人,在大连发布SF10轮式人形机器人及柔性智能可重构产线两款产品。(下转第二版)

京哈高速盘沈段改扩建工程启动

重大项目建设进行时

本报讯 记者唐佳丽报道 9月30日,京哈高速盘锦至沈阳段改扩建工程正式启动。该工程是我省今年开工建设的重大交通基础设施项目,建成后将进一步提升京哈走廊通行效率和服务水平,强化沈阳与沿线城市联系,带动沿线产业和旅游发展,对支撑沈阳都市圈建设具有重要意义。

该项目起自盘锦枢纽互通式立交,止于沈阳西收费站,途经盘锦市盘山县,鞍山市台安县,沈阳市辽中区、铁西区、新民市、于洪区,全长129.52千米,估算投资139亿元。

“项目建设采取边保通、边施工的方式。”项目现场,交投集团建管公司副总经理王瑞涛介绍,“本次先行启动的试验段,涵盖风积沙路基试验路与软基处理试验路两类,旨在为后续全线设计、施工提供关键技术支撑。”

为此,建设者创新应用了许多技术“亮点”。如在既有道路正常通行的前提下,科学组织交通导改与施工工序,采取放缓削坡速率、设置倾斜式台阶、坡面水泥砂浆封护等措施,确保旧路边坡稳定,实现“边通车、边扩建”。这也是首次在省内高速公路建设中引入就地固化技术,可显著提高地基承载力与稳定性;避免传统换挖换填,减少材料运输与环境污染,施工速度快、成本可控、绿色环保。同时,在软基处理方面,全面引入智慧化管理系统,依托物联网传感设备对软基处理全过程实时监测、数据采集与智能分析,动态掌握质量、进度、安全状况,实现“可视、可溯、可控”的精细化全过程智慧化管理。

“为保障项目顺利实施,我们将锚定全年目标任务,建立项目清单台账,定期开展跟踪调度。”省交通运输厅公路处处长石健表示,建设期间,将加强穿透式分析研判,逐项摸排手续办理、要素保障等堵点卡点,切实发挥好省高速公路建设总指挥部统筹协调作用,对重点事项进行督办和通报,全力以赴加快组织实施,力争形成更多实物工作量。

试验段项目工期从今年9月30日开始,预计于2027年5月31日结束。今年的目标是在剩余合适的施工温度条件下,全面开展风积沙路基拓宽和软基处置的各种施工,采集完整的现场工艺参数,形成标准化施工方案流程,为后续全线大规模施工提供技术支撑。目前,参建各方人员均已就位。



吃

一条街尝遍南北味

本报讯 记者陶阳报道

逛吃、听歌、看球,三重快乐一次集齐!10月2日,国庆假期遇上“辽超”比赛日。作为“辽超”第二现场,位于沈阳市沈北新区的蒲河左岸市集张灯结彩,嵌入市集的江苏美食节第三季烟火气升腾,叫卖声此起彼伏。

“常州麻糕15块一盒。”“清江猪肉脯免费试吃。”“梅花糕趁热吃!”“冷链直达的扬大酸奶!”国庆节期间,之前回家过中秋的江苏商户都回来了,还新添了多家商户。东北特色和江苏美食在同一条街上展示,沈阳本地的网红乐队、千里而来的“南通试卷”在活动中先后登台。“找到了地道东北美食,还尝到了心心念念的家乡味。”排在常州虾饼摊位前,江苏游客张军说。

“融”始终是美食节的关键词。第三季美食节更是打破单向交流的模式,江苏十三城和辽宁十四市在市集上互联互通,推动美食、文化、客流双向奔赴。

“我们的‘食谱’不断更新,苏辽特色轮番登场,就是为了让游客市民对美食节始终充满新鲜感。”美食节的合作伙伴、江苏籍博主樊鹏说,“两地商户还共同拿出专属优惠,持‘东北超’‘辽超’票根的球迷、江苏籍的游客和在沈大学生都可参加。”

不仅是美食的“融”、活动的“通”,经过连续三季美食节“1+1”式的美味叠加,蒲河左岸正在更深层次上发生着变化。这个新晋文旅打卡地,逐步向“市集+商贸”的平台演变。

这一变化在不久前召开的辽洽会上就有体现,辽苏企业意向合作签约仪式选在了蒲河左岸市集,企业家在消费一线了解市场,6家企业在烟火气中达成意向合作。

夜幕降临,蒲河左岸市集依然灯火闪烁。不久前,沈北新区专门完成周边公共停车场扩容优化、交通动线梳理和全域夜景亮化,精细化助力文旅新场景、新商圈。“这就是我们一口气做到第三季的底气,也是商户愿意留下来的根本!”主办方沈阳国字菜篮子农业发展有限公司相关负责人赵鑫说。



人气旺 消费火

国庆假期,全省各地游人如织,文旅市场持续升温。游客汇聚于各大景区和商圈,在热闹中感受浓厚的节日氛围。图为10月2日,沈阳中街一派繁华景象,八方游人来此漫步,打卡特色街巷,品尝风味美食。

本报记者 白琳 摄

住

民宿约好不涨价

本报讯 记者李曼报道

“八间房,天天满员,没在网上发布信息,客流也不少。”国庆假期,丹东市宽甸满族自治县大西岔镇, G331国道旁的水岸泉居民宿门前,老板于严正忙着给客人办理入住。

“国庆期间,这里的民宿都没涨价,大部分在100元至200元之间,镇里跟我们商户约定好不能宰客,卫生也得保证。”于严说,自己的民宿今年5月才正式营业,生意一直不错,假日里更是紧俏,“这样挺

好,游客住得踏实,才能愿意再来。”

“如今镇上开了十余家民宿,生意火爆。我们还把镇政府大院改成‘G331红色驿站’,每晚都有50多台车停在这里过夜。”大西岔镇党委书记夏春男告诉记者。

大西岔所在的 G331 国道全程271.3公里,一路串起虎山长城、河口景区、浑江口等一众边境特色文旅点位。今年7月,交通运输部提出打造“黄金大外环”。G331与G228的起点均在丹东,这座边境

城市一下子站到了交汇点上。

沿 G331 最美边境线开启的骑行之旅,也成为今年假期的亮点。从站前广场打卡点出发,骑行者一路沿江前行,途经鸭绿江公园、月亮岛、有桥城市露营地,骑行、打卡、露营一站式解锁。再往北走,宽甸兴边沿江公路3标段沿江江口大桥顺利合龙;沿线持续新增自驾驿站、房车营地、充电桩……这条“最美边境公路”,正涌动着一股文旅热。

玩

老码头体验嘉年华

本报讯 记者王荣琦报道

国庆假期,大连梭鱼湾码头游人如织。京谷燃码头的红灯塔、满化码头的蓝灯塔静伫林立,斑驳塔基与崭新方砖相映成趣,昔日工业旧址化身热闹

的船奇运动海岸,正式向市民游客开放。“我摸到鱼了!”探海方舟XR体验馆里,10岁的李欣怡戴着VR眼镜伸手乱抓,摘下眼镜后,她兴奋地说,海底珊瑚比动画片里还好看。“我们设置了非常丰富的数字化体验,有飞天的人海的9D影院,有海上航行的百慕大影院,体验乘风破浪的惊险刺激,还有蛟龙号的深潜体验,以及模拟自然灾害的科普体验。”梭鱼湾船奇项目负责人刘倩介绍。

岸边同样人气十足。穿汉服的姑娘坐在长椅上拍照,身后是亮着暖光的工业老塔基;市民游客沿着1800米安全围栏漫步,在休憩座椅上吹海风、看海景。这里曾是上世纪30年代的工业老码头,斑驳的塔基、锈蚀的构件,藏着近百年的海湾故事。如今经过提质升级,4万平方米地面方砖铺设完毕,58处休憩座椅散落其间,文化展示与灯光亮化点缀其中,老码头焕发新生。

码头水域不时传来阵阵欢呼,摩托艇如离弦之箭劈开海面,上演“水上漂移”,艇身随浪起伏,溅起的水花扑到栏杆上,引得游客纷纷举起手机拍摄。

这片海岸的变化,正是大连游艇产业加速发展的生动缩影。大连文体旅集团依托梭鱼湾足球场东部陆海资源,以“还海于民、还岸于民”为理念,将老码头升级为集体休闲观光、数字体验、海上运动、文创艺术、亲子研学、餐饮娱乐于一体的多元空间。大连海发集团也在此布局游艇产业,计划整合滨海资源,打造游艇码头、海上运动基地,推动游艇租赁、研学等业态发展。

这个国庆节,市民游客不仅能感受老码头的新活力,更能通过海发博览会系列活动,近距离体验大连向海发展的产业变化。