

记者观察 GUANCHA

海上航线从“国省道”升级为“高速公路”——定线制让航行更顺畅捕鱼更安全

本报记者 吕 丽

初秋的黄渤海大连海域，风平浪静，一派繁忙。海面上，各类商船循着指定航路奔赴港口，大小渔船散布在划定的海域抛网、起捕，秩序井然。一张不可见的“海上路网”重塑我省千帆秩序。8月15日,《辽宁沿海船舶定线制》正式施行,我省成为全国首个在沿海全域、全覆盖实施船舶定线制的省份。

划定全新“路网” 终结随意闯海

大海够大,在茫茫海面上划定虚拟“车道”有必要吗?9月18日,在大连海事局船舶交通管理中心,几乎占据一面墙的大型电子海图上,大连沿海商渔船的运行和作业轨迹清晰可见,船只的密集程度超乎记者想象。

“这上面每个绿色 AIS 光点(AIS 即船舶自动识别系统)就是一艘船,日常在大连海域活动的商船超 1000 艘、渔船近 2 万艘。”大连海事局指挥中心负责人王严徽指着大屏说。

我省是我国北方沿海航运重要枢纽,承载着煤炭、原油、矿石、装备等能源与民生物资海运任务,同时是北方重要的天然渔场。2025 年,仅大连辖区商船流量就达到 13.9 万艘次,捕捞作业的各类渔船中还有来自天津、山东、河北等地的。近年来,海上风电、油气开发、海洋牧场等新业态迅猛发展,沿海船舶通航密度进一步攀升,风险场景愈加复杂。

“船只密集,核心航道交织,水上交通事故中,商船、渔船交错航行导致近距离会遇、紧急避让是碰撞事故的主要原因,早年船舶自发形成的习惯航路,已不适应当前复杂的海上通航环境。”王严徽说,定线制可以简单理解为从“国省道”升级为“高速公路”。

《辽宁沿海船舶定线制》在老铁山水道、大连港大三山水道两处原有定线制基础上,将现有沿海公共航路升

级整合为黄海北部、老铁山水道至渤海北部、老铁山水道至渤海西北部、老铁山水道至渤海西部(辽宁段)4 处船舶定线制,形成“2+4”全域通航路网,覆盖至烟台、成山角、威海、天津港、黄骅港及辽东湾各港口,全长 820 余海里,水域面积约 0.9 万平方公里,占辽宁近海水域面积的 1/8。在保障大型船舶安全通行的前提下,适度压缩部分航路宽度,释放近海海域空间,兼顾航运、渔业与养殖的多元需求。

严管通航“红线” 共守安全底线

海上“新交规”是非遵守不可吗?“XX 轮,辽宁沿海全域实施船舶定线制,请始终保持 在 VHF(甚高频:船舶通信关键设备) 16 频道守听,按照海图指引进入规定通航分道。”在大连海事局船舶交通管理中心老铁山水道工作合,大小 5 块电子屏上,区域通航分道、警戒区、航道连接带轮廓清晰呈现,中心四级主办赵顺利通过对讲设备,引导一艘进入大连海域的国际航行商船驶入定线通航分道。

赵顺利说,过去,海事部门推荐航路仅为指导性建议,不具备法律约束力。定线制实施后,航行要求升级为法定强制,从根本上杜绝了海上“凭经验航行、靠自觉避让”的无序通航模式。

体现在为商渔船划定清晰的航行与作业边界,从空间上进行有效分离,商船走商船的道,渔船在规定范围内作业,在源头上减少了交会碰撞的风险。设置沿岸通航带,为小型旅游客船、游艇等小型船舶(总长小于 20 米的船舶)划定航行区域。

除特殊情况外,各类船舶使用定线制水域航行,并按规定履行船舶报告义务;在通航分道航行时,自觉靠右分道航行,严禁逆行、跨越分隔带和占道航行;不得在定线制及其端部水域

锚泊,或从事捕捞、养殖等妨碍航行的活动。

大海上不能划出实体标线,也没有隔离护栏,如何实现海图上的“车道线”落地生效?辽宁海事部门联合北海航海保障中心,在渤海定线制水域布设了 284 座虚拟 AIS 航标,加快修改海图,为船舶及时更新通航要素,推动渔船北斗数据接入海事监管平台。联合渔业、公安、海警等涉海部门建立商渔船联管中心,将 820 海里长的海上路网纳入常态化监管范围,确保船舶“入轨航行、各自靠右”。

近日,大连海事局依法对“万 XX”轮违反辽宁沿海船舶定线制航行行为作出行政处罚,这是新政实施以来查处的首起案件。该轮在途经黄海北部第 1 分道通航制航行时存在逆向行驶行为,已被依法立案调查并作出相应处罚。

破局治理“痛点” 托举千帆共赢

新规则落地,变化最先被一线从业者感知。

“以前引着大船航行,精神一刻不敢松懈。港口附近渔船零散分布,随时可能横穿航道,雾天、夜间的风险更是难以预估。我们只能频繁降速、调整航向避让。”黄举峰是大连中远海运重工有限公司的引航员,对海域通航环境的改变感受真切。他说,实施定线制后,商渔水域分区清晰,避让次数减少,船舶航行更稳定,“以前大船从厂区出发到岛岛海域,至少要七八个小时,现在能减少 2 小时左右。”

开渔季的大连渔湾港码头,马达轰鸣,人声喧闹。渔船助理船副杨亮所在的船刚靠岸,立马开始渔获交易。“9 月 1 号开海后,每次出去比以前能打四五万斤近 1000 斤。”杨亮说,以前一边瞭望一边打鱼,心里总是“胆突突”的。现在在定线制以外都是作业安全区,能去的海域范围更广了,白天晚

上都敢放心下网,给海产品加工厂和餐饮店供应渔获的能力增强,订单增加了不少。

港航企业的反映是航道清爽了,港口泊位周转效率提升,码头空窗时间缩短,海运物流流转更加顺畅,航运营商环境改善和优化显著。

此次实施的定线制是否完全化解了当前我省海上交通安全问题?执行层面是否畅通无阻?记者在采访中了解到,实现“千帆共赢”面临不少现实挑战。

比如,大量渔船仍长期习惯跨主交通流向作业,部分渔民把实施定线制误解为“能捕鱼的地方少了”,沿海部分海域存在原有浮筏、底播养殖和航道重叠等历史遗留问题。

“船舶定线制是国际通用的海上交通管理模式,我省的突破在于全域全覆盖,对通航格局进行重塑,在保护民生的同时保障海上交通安全。”辽宁海事局通航管理处负责人高杰说,辽宁海事部门已推出配套举措,包括制定中英文《辽宁沿海船舶航法指引》,在渔管(港)站开展宣传,对船员进行培训、考核,通过海事组织等面向全球航运界宣传通航规则;以海域置换、等价协商、海域空间分层利用等方式稳步腾退定线制内的养殖区。

船舶驶离“高速”到港口和码头“最后一海里”的安全问题也在考虑中,采用“一港一策、因地制宜”的方式,结合各港区船舶流量、作业特点分类优化港区衔接航路规则。营口港港区船舶定线制已于 9 月 18 日起正式实施,是全国首个覆盖港区全域的船舶定线制。

航路千万条,安全第一条。定线制在我省 6.8 万平方公里的近海水域划定通航红线,守住安全底线。高杰说,希望社会各界不仅关注,也能积极参与海域治理,共同打造“船畅其行、渔安其业”的平安海区,同时为全国通航密集区水域安全治理提供可复制、可推广的“辽宁方案”。

驻村“第一书记”田间直播 卖出 2000 余吨山野好物

本报记者 崔 治

“大家看看我身后这片山,上面就是咱海龙川村原生态山地种植的五味子,咱这儿阳光足、温差大,种出的五味子自然成熟、品质纯正!”9 月 21 日,在海城市岔沟镇海龙川村的五味子田间,一场接地气的助农直播火热开播,南台镇土河铺村、岔沟镇上栗园村、西柳镇东柳村 3 个村的驻村“第一书记”郭浩、刘义、赵蔚,以质朴的乡音推介本地山野好物。

郭浩站在藤架旁,拎起一串饱满鲜红的五味子,对着镜头细致展示果实品相,耐心向网友介绍五味子的口感、营养价值和晾晒储存方法。刘义则走到果树旁,举起沉甸甸的苹果,热情推介本土特色农产品:“咱们岔沟镇山林环绕,空气清新、昼夜温差适宜,种出来的苹果甜度高、果肉脆嫩,全程自然生长、无过多人工干预,是实打实的山野优品。”

一旁,赵蔚接过话茬,接力推介:“咱们海城山区水土好、生态优,不管是五味子还是山地苹果,都是农户精心管护的绿色好物,原汁原味、果香浓郁,大家放心下单,我们帮老乡把好品质第一道关!”

用能数据可“换”贷款 盘锦为百余家企业提供融资方案

本报讯 记者刘永安报道 利用用能数据“换”贷款,正在成为一些企业融资的新选项。今年以来,国网盘锦供电公司“电 e 金服”平台在盘锦的交易规模已达 29.88 亿元,在全省名列前茅。这背后,是一批市场主体获得了融资支持,这些融资为企业绿色转型提供了新助力。

针对部分企业绿色转型资金需求迫切的情况,国网盘锦供电公司联合政府相关部门、属地金融机构,探索“碳评+金融”服务模式:依托电力大数据,结合企业用能、碳排放情况等信息建立评估模型,并将评估结果提供给银行作授信参考。

模式有了,还得让企业方便用上。从线上到线下,国网盘锦

这场田间直播是海城市驻村“第一书记”抱团助农、深耕乡村产业振兴的生动缩影。针对农户“种得好、卖不出、卖不贵”的产销难题,海城市驻村“第一书记”工作室于 2024 年 7 月组建成立,打破各村单打独斗的模式,全力打通农产品产销链路。

自工作室成立以来,全体驻村“第一书记”摸排各村农产品产销痛点问题,精准对接市场需求。同时,指导村民进行短视频剪辑、直播带货、电商运营,推动村民从产业旁观者转变为乡村振兴参与者。目前,工作室已对接 20 余家国家级、省级主流平台,旗下的“名腾山海”全网账号播放量超 20 万次。

线上引流、线下赋能,工作室引入专业农产品供应链企业,搭建稳定的供销体系,为全市 200 余个网店供货,实现了田间直达餐桌的产销闭环。同时,深耕人才培养与科技赋能,累计为 183 名农村党员开展电商技能培训,孵化本土创业能手。截至目前,工作室累计助销农产品 2000 余吨,销售额突破 800 万元。

供电公司逐步铺开服务网络:在省内率先实现“电 e 金服”平台与地方政务网站互通,在供电营业厅设立属地服务站,联合金融机构上门走访。目前,已为百余家企业提供定制化融资方案,相关创新做法在今年第四届国际碳博会上展示。

服务落地,离不开具体产品。“碳 e 融”就是这一模式下的产品之一。企业用能、碳排放等电力数据,被转化为可授信的“绿色信用”。银行授信时参考电力碳效评估结果,部分企业因此获得融资。贷款利率上也更优惠,部分项目综合融资利率较其他产品降低 0.2 个百分点。目前,该产品既服务于大型石化企业转型升级,也服务于中小微企业绿色发展。

本溪启动五彩消费季 暨秋季汽车惠民促消费活动

本报讯 记者许蔚冰报道 日前,本溪市启动五彩消费季暨 2026 年秋季汽车惠民促消费活动,聚焦汽车以旧换新,丰富汽车产品供给,推出一系列购车惠民举措,持续释放全市汽车消费潜力。此次活动汇聚了 20 余家汽车参展企业,带来 40 余个品牌 400 余款车型,全部直达底价,车型覆盖燃油、混动、新能源全品类。活动叠加汽车报废补贴、置换补贴以及车企联合让利等多重优惠政策,现场订车还可领取专属好礼。活动现场推出限时先享补贴、

旧车置换、终身质保零首付等政策,并能一站式提供保险办理、车辆贷款等金融配套服务,为市民带来便捷省心的购车体验。

本溪市商务局相关负责人表示,车展期间,市民可近距离品鉴各类车型,感受前沿汽车设计理念,体验智能驾驶技术,了解汽车产业的最新发展成果,深入感受汽车文化魅力。此次活动以惠民车展为载体,搭建车企与消费者对接的桥梁,用实实在在的优惠政策,进一步提振市民的消费信心、激发消费意愿,推动汽车消费市场持续升温。

凉水河百亩向日葵绚烂盛放



近日,朝阳市北票市凉水河蒙古族乡几百亩向日葵绚烂盛放,吸引了众多游客前来观赏。

放眼望去,连片向日葵迎风绽放,层层金浪铺满田野,生机盎然。色彩亮丽的风车与精致的花朵造型景观点缀花海之中,与金灿灿的葵花交相辉映,田园景致

唯美动人。花丛中,蝴蝶翩飞、蜜蜂穿梭、飞鸟嬉戏,为秋日花海增添了无限活力,勾勒出秋日里的浪漫画卷。

优美的田园风光让游客沉醉其间。大家漫步花海、拍照留念,沉浸式享受秋日田园美景。

本报特约记者 仇一军 摄

聚焦 JUJIAO

丰收主题乡村市集 热闹开集

近日,沈阳市浑南区首届地瓜丰收季在王滨街道中华寺村乡村市集热闹启幕。集市上,除了特色地瓜受欢迎外,新收获的花生、鸡心果、梨等农作物也吸引了不少人购买。为期一个月的特色丰收主题活动,让乡村市集烟火气十足。

沈阳市浑南区的乡村大地处处生机盎然。眼下,葡萄飘香、地瓜丰收,田园认养项目火热上线,高坎、王滨、祝家等街道的特色农商文旅项目持续升温。金秋丰收季,浑南区依托优质乡村生态资源,持续深耕农商文旅深度融合发展,丰富农事体验、乡村游玩、休闲研学等多元业态,让乡村焕发全新活力,以特色产业赋能乡村全面振兴。

本报记者 杨靖岫 摄



利用棚内空间加种吊蔓西瓜——车新村更新葡萄品种没有收入空白期

本报记者 田 甜



土地上的生活 SHENGHUO

葡萄刚下架,西瓜又上市。9 月 19 日,在阜新市阜新蒙古族自治县大巴镇车新村的设施大棚里,一个个圆滚滚的吊蔓西瓜已经成熟,村民们正忙着采摘、分拣、装筐。

“这一茬西瓜下来,每亩大棚能多收 1 万多元,今年的收成稳住了。”看着眼前的丰收景象,车新村党总支书记、村委会主任张卫民笑着说。背靠关山省级自然保护区,车新村人均耕地面积少。“过去乡亲们靠天吃饭,村集体经济收入几乎是零,大家都琢磨着有啥新路子能帮村民鼓起腰包。”张卫民回忆道。

2014 年,车新村把目光投向冷

棚葡萄,党员干部带头建棚、试种,村民跟着学、跟着干。随着一座座冷棚建起来,“关山葡萄”的名气越来越响。如今,全村参与冷棚葡萄产业的农户达 131 户,建有冷棚 361 栋,葡萄产业成为村民增收的主产业,一串串葡萄让不少村民的日子越过越红火。

但产业发展慢慢进入瓶颈期。近 3 年,当地雨水增多,原有的主打品种“郁金香”葡萄容易出现裂果、烂果现象,果品卖相受到影响,收益随之下降。过去效益好的时候,一亩大棚能有两三万元收入,如今部分棚的亩均收益只剩下 1 万元左右。与此同时,老品种也到了更新期,换新品种每亩又要投入 1 万多

元,还需要等待几年才能形成稳定产量。

葡萄还要不要继续种?冷棚还能不能有更好的收益?面对新问题,车新村没有停下脚步,而是再次发挥党员干部的示范带动作用,带着村民一起找方法。

先换品种。村集体带头试种“兰丰香甜园”葡萄,这一品种抗病性较好,耐病虫害,适合大棚栽培。今年,车新村拿出 50 多亩棚进行新品种试种,让村民看长势、看品质、看销路。“我们先试,种出来让大家看,大家觉得行,再跟着换。”张卫民说。

新品种葡萄藤还没有长得枝繁叶茂,藤蔓之间留下不少空间。张卫民又打起了这片空地的主意,吊蔓西瓜顺势“住”了进来。两种作物各有各的生长空间,加之新品种葡萄还没进入稳定丰产期,正好可以利用这段时间增加一份收益。眼下,西瓜成

熟,立刻就有客商上门收购。根据测算,一亩地能增加 7000 元至 1 万元收入。对于刚换新品种的种植户来说,这笔额外收入恰好补上了葡萄生长的空白期。

棚里的空地有了用处,冷棚的收益也有了新的增长点。除了吊蔓西瓜,车新村今年还试种了 10 亩彩椒。不同作物错开上市时间,利用不同生长空间,原本一季主要靠葡萄的收入结构,慢慢变得丰富起来。

“原来对于换葡萄品种还有点儿犹豫,现在看到新品种长得不错,西瓜又能补一块儿收入,心里就有底了。”车新村村民海双柱说。随着试种效果逐渐显现,目前,已有 20 多户种植户找到张卫民,咨询新品种葡萄和套种西瓜的种植技术。

一串葡萄曾经让车新村走上致富路,如今,“葡萄村”种出了新收成,村民的日子也有了新期待。