

第二跑道“起飞”意味着什么？

唐佳丽



沈阳桃仙国际机场第二跑道开工。从单跑道到双跑道，从陆路枢纽到东北亚门户，这条跑道，连通全球供应链，撬动辽宁开放能级，也打开东北全面振兴新空间。

9月17日，随着推杆落下，现场音乐激昂响起，沈阳桃仙国际机场第二跑道项目飞行区工程建设正式启动。这不仅标志着东北地区最大航空枢纽硬件设施的再次扩容，更是在“十五五”规划承上启下的关键节点，向外界传递出老工业基地加速融入国内国际双循环的强烈信号。

长期以来，作为东北地区的门户，桃仙机场的单跑道运行模式早已跟不上区域经济增长的实际节奏。2025年，桃仙机场旅客吞吐量2493万人次、运输起降16.35万架次、货邮吞吐量21万吨，三项核心指标均居东北首位。不过，在单跑道约束下，航班准点率、宽体机通行能力、货运时刻供给都已触及“天花板”，机场“单腿走路”导致航空枢纽的经济价值远未充分释放。

从经济运行的逻辑看，第二跑道的建设，将彻底打破单一跑道带来的时刻资源限制，带动航空供给侧能力的系统性跃升。据机场方面介绍，二跑道建设有近、远两期发展目标。近期至2030年，预计实现旅客吞吐量5000万人次、货邮吞吐量40万吨、飞机起降34.6万架次；远期至2050年，

预计实现旅客吞吐量9500万人次、货邮吞吐量100万吨、飞机起降62.9万架次。

从国内外其他地区的经验看，机场双跑道独立运行后，将大幅提升航班起降密度和准点率，促使沈阳真正具备承接大规模国际中转、货运集散的能力。这意味着沈阳将拥有充足的时刻资源，加密国内干线航班、恢复拓展东北亚航线、布局洲际货运航班，彻底打破此前“想增航班却没有容量、想引物流企业却没有硬件支撑”的被动局面。对于辽宁制造业而言，航空运力扩容将大幅缩短高端装备、精密零部件、生鲜农产品的跨区域流通时间，让“沈阳制造”更快接入全球供应链体系，也为沈阳构建东北亚门户航空枢纽奠定坚实的硬件基础。

更深层的经济价值，在于它将

直接激活临空经济这一全新增长点。沈阳拥有雄厚的航空产业基础，沈飞、黎明等央企龙头集聚，形成了从研发到制造的完整产业链。第二跑道的开工，将为这些高端制造业提供更便捷的全球供应链通道。而依托双跑道带来的客流、物流、信息流集聚效应，桃仙机场临空经济区将具备承接航空物流、跨境电商、航空维修、高端会展等产业的核心条件，与沈阳现有的基础设施、科创中心、贸易市场等形成联动发展，吸引更多外向型企业，在辽宁布局区域总部和分支中心。上下游企业集聚，将形成“以港促产、以产兴城”的良性循环。

按照规划，二跑道项目还会引入城际铁路，接入国家高铁网络；地铁2号线、4号线、K2快线串联起沈阳主要铁路枢纽；同时机场周边高快速路网也将完善，这

些都为打造空铁联运、多式联运的综合交通枢纽“定了调”。“航空+高铁+城际”组合优势的放大，将降低全链条物流成本，让沈阳从传统的陆路枢纽升级为面向东北亚的综合交通门户。

放在东北全面振兴的大背景下，桃仙机场第二跑道的开工，本质上是一次通过关键基础设施补短板，撬动区域经济开放能级跃升的战略行动。它补齐了沈阳建设东北亚国际化中心城市的核心硬件短板，让辽宁在参与东北亚区域合作、对接RCEP经贸规则中，拥有了更强的航空枢纽话语权。

对于沈阳乃至整个东北而言，第二跑道不仅是飞机起降的通道，更是思想解放、观念更新的跑道。这条跑道建成后，打开的不仅是更宽的空中通道，更是辽宁面向未来的经济增长新空间。



政 / 事 / 儿

为何还要在手机里『演一遍』？

曾琳琳

谈起每年集中开展的环境卫生整治，一名社区干部反映，活儿本身不算难，麻烦的是干完以后还要准备一整套“整改对比图”：楼道杂物清理前拍一张，清理后再拍一张，标明时间、地点，配上整改说明，最后上传系统。遇到随手就能清走的垃圾，也得想着留下“整改前”的照片。有时保洁员已经收拾完了，社区干部还要举着手机寻找角度，补拍“整改后”的画面。“工作干了不算完，还得在手机里‘演’一遍才算数。”

拍照留痕本身没错。环境卫生整治得怎么样，前后照片可以作为验收依据；矛盾纠纷如何调处，必要记录也有助于跟踪履行情况。问题在于，留痕原本只是证明工作的辅助手段，一旦照片有没有上传、表格有没有填全成为主要考核依据，辅助手段就可能反客为主。现场问题已经解决了，还要在手机里补齐一整套过程材料；群众是否满意没人细问，照片少一张却可能被退回重报。工作究竟干没干，渐渐不由现实回答，而要由手机里的材料证明。

更值得警惕的是，一些地方的留痕要求甚至可能把治理方向带偏。有社区干部反映，所在社区使用的数字化矛盾纠纷调处平台设置了月度录入数量要求。没有那么多新的纠纷，基层也得想办法把数字填满。数字化本来是为了让管理者更接近实情，如果数据是被指标催出来的，看到的就不再是基层真实状况，反而容易让人产生一切尽在掌握的错觉。

不能只盯着基层为什么补拍、为什么多录，还要追问任务是如何设计的。上级部门要求上传一张照片、填写一项数据、录入一条记录，应当说明这项信息由谁使用、用来解决什么问题。只收不用的数据，应当停止采集；已有系统能够取得的信息，不应让基层重复填写；工作成效可以通过实地抽查验证的，也不必要求每一步都上传照片自证。



中国电车改变全球石油需求曲线

史春阳

国际能源署最近公布了一组数据：2026年第二季度，中国电动汽车每日替代原油消费量达到150万桶，几乎是该机构此前预期的两倍，相当于法国全国单日石油消费量。

150万桶意味着什么？全球每日石油总消耗约1.03亿桶，中国电动车替代量已占全球总需求的1.5%。如果按一桶原油75美元到80美元的平均价格来折算，一年时间里，中国仅通过汽车用电替代燃油，就减少约400亿美元的外汇流出。更重要的是，这并非周期性波动，而是不可逆的结构性替代。

替代效应为何如此惊人？核心在于电动车渗透率的持续提速。2026年上半年，中国新售乘用车中，电动车渗透率已突破50%。简单来说，每卖出两台新车，就有一台不再烧汽油。更可喜的是，这种渗透不只发生在私家车领域，网约车、城市公交、物流卡车等高频、高里程的运营车辆，正以更快速度实现电动化。上半年，我国新能源重卡累计销量约14万辆，同比增长78.6%。曾经的“烧油大户”批量换成电车，释放的减油效应远超普通家用车。商用车电动化，直接按下原油替代加速键。

从更深一层看，这是一场关乎能源安全的主动布局。我国石油对外依存度长期处于较高水平，国际地缘冲突、海上运输通道变化，都可能冲击原油供给。电动车把交通用能从原油进口转向多元供给的电力体系，每日减少150万桶原油消耗，意味着在国际油价剧烈震荡的当下，我国以能源转型对冲外部能源市场的不确定性，可以把能源安全的主动权牢牢握在自己手中。

这股替代效应正溢出国界。国产电车远销东南亚、中东、欧洲、南美洲等区域，带动更多国家和地区跟进电动化转型，全球石油需求曲线也将被重新定义。中国电动车“挤掉”的不仅是石油，更是传统西方工业强国坚守百年的内燃机技术壁垒。

每一天，世界上都有150万桶石油被中国电动车悄悄“挤掉”，但这还只是一个开始。电动化浪潮正在以超出国际预期的“中国速度”，驱动全球能源体系脱离对化石能源的过度依赖，引领全球汽车工业全面驶向电气化的新纪元。

（作者单位：辽宁社会科学院东北亚研究所）



牵紧AI安全线

漫画作者 姜微



此处山海最有情

智曼卿

了就不想走”。野生动物用最本能的选择，让“山海有情、天辽地宁”这句话具象化了。

天辽地宁，是辽宁山青海碧、生机盎然的写照。正是因为有适宜野生动物的生态，才让那么多“挑剔”的国家一级保护动物在此栖息。这不只是天赐福祿，更是我们长久“栽下梧桐树”，持续保护生态环境，才“引得凤凰来”。

斑海豹、虎鲸等动物处于海洋食物链顶端，对海洋生态系统的完整性要求很高。它们能在辽宁海域繁衍生息、频频现身，直接反映了海洋生态的优越。辽东湾斑海豹、盘锦丹顶鹤、大连梅花鹿种群逐年壮大，说明几十年来的救助、繁育、野化训练的一整套科学保护机制成效显著。更有同属于中国黄（渤）海候鸟栖息地世界自然遗产的大连蛇岛—老铁山、丹东鸭绿江口、大连长山群岛3处候鸟栖息地遗产点，分布在南北向2200多公里的海岸线上，连缀成一条陆海联动的生态廊道，彰显了辽宁科学恢复生态、提升生物多样性的长久成效与全民共识。

山海有情，归根结底是生活在这片山海间的人们有情有义。“东北



斑海豹娜娜，野化放归后去而又返；梅花鹿、丹顶鹤、虎鲸常住山海之间。野生动物用最本能的选择，让“山海有情、天辽地宁”变得具象化。此处山海最有情，这份情在生态，更在人。

年幼受伤？救助！如何生存？野化训练！想要自由？放归！想留下？提供熟悉的栖息环境，采取“不干扰”保护策略，让它自由自在地在长山群岛享受“野生”……今年夏天以来，一只叫娜娜的斑海豹，牵动着辽宁人的心，也赢得了无数网友的关注。不仅因为它可爱的萌态，更因为它野化放归后去而又返，对这片山海的依恋和信任。

事实上，在辽宁，不仅有“赖着不走”的斑海豹娜娜。近几年，大连滨海路的梅花鹿、盘锦的“湿地精灵”丹顶鹤、时常出现的“海上霸王”虎鲸等野生动物，也成为网友日常津津乐道、引以为豪的“贵宾”。人们千方百计让这些野生动物吃好、住好、成长好，使它们“来



我还很想你，但不需要牌子

王海宁

曾经火爆一时的“我在某地方很想你”景区打卡路牌，如今开始被人嫌弃。大家由竞相晒照变成羞于合影。可以预见，这块曾经从华山脚下到西子湖畔、从欢乐谷游乐场到网红咖啡馆门口都能看到的网红打卡道具，将逐渐变少乃至消失。

这块打卡路牌，从爆火到被群嘲，背后折射的，是文旅审美在环境适配、供给体量与迭代节奏上的一条规律性曲线。

当情感叙事从唯一变为无限复制的模板，丧失独特性的审美价值便被摊薄。追溯起来，这块路牌在社交媒体上火爆，最早见于重庆鹅岭贰厂，一个由老厂房工业园改造的文创区。有人晒出与这块牌子的合影，后来逐渐在各种景区被复制。“走遍千山万水，我在哪都想你”，有种深情遥寄之感。

我在遥远的地方，纵然远隔万里又有眼前美景，我依然想你。如果你是第一次收到所爱之人在景区发来这样一张照片，会会心一笑。但这个路牌模仿成本趋近于零，有的网红咖啡馆一条街，几乎一馆一牌。从深情告白到套路标签，有趣已经变成无聊，人们的热情边际效应递减。

网红路牌需要恰当的环境。在烟火气浓重的网红城市长沙的街头，一块“我在长沙很想你”的路牌与浓厚市井氛围相映成趣。新疆盘龙古道全长约36公里，超过600个S形、U形弯道，海拔从约3000米攀升至4200米左右，道路尽头“今日走过了人生所有的弯

路，从此人生尽是坦途”的标语已经成为新的文化景观符号。正因为游客是实实在在绕着这600多个弯道过来的，这句标语才显得格外应景和触动人心。在祖国最北端的北极村“找到了北”，贴切还幽默。但名山古刹本来就是清幽之地，一块市政格式“想你”路牌，非常突兀，没有创意也没有诚意，只有敷衍。

借景抒情，审美迭代再快，经典也不会过时。河南嵩山嵩阳书院通往峻极峰的半山腰，一个“爬不动了吧哈哈哈哈哈哈”牌子，有着当代“损友”的直白揶揄。每个爬到此处气喘如牛的游客，并不觉得被冒犯，只有自嘲的幽默洒脱。同样，在绍兴鲁迅故居，萌版举着超大“早”的鲁迅雕塑，让人们敬重文豪勤奋的同时也感到亲切；但转身看到墙上写着《野草》中的名句“我将大笑，我将歌唱”，又会面对对黑暗与压抑时依然保持乐观、坚韧与战斗精神的鲁迅肃然起敬。真诚、真情、共鸣，有时甚至不需要远方的风景，寻常街头只是一句触动人心的话语，本身就是风景，此情就是此景。

名山大川、名园名筑，常常有古人名士的题跋、匾额、石碑。某种程度上，这大概是最早的“我在____很高兴”“我在____很激动”“我在____很想你”的一种当代演绎。我们与这些流传千古的石碑石刻合影时，既为眼前山水，也为与先贤共鸣。毕竟，思接千里无论想谁，此刻我们都是茫茫世界中定位了自己。



真相，删不掉！

事件源起：9月18日，九一八事变爆发95周年之际，“辽望观天下”发布《31名日本人，在沈阳上了一课！真相，删不掉！》，引发网友对历史真相、历史教育与未来和平的热议。

四季星 31名日本青年上了一堂迟到的历史课。教科书能删改，博物馆里的物证删不掉。真相，终究会冲破谎言。

天野 个体良知觉醒值得肯定，历史不是没人记得，是有人刻意不想让他们记得。

和知 和平不是靠遗忘换来的。只有越来越多的年轻人敢于直面历史，东北亚才能走出纠葛，走向长久安宁。

淡墨梅花 删得掉教科书里的字，删不掉黑土地上的血。遮得住一时，遮不住真相。