

共襄月壤、共赴未来——“嫦娥六号”月背月壤样品落户维也纳联合国总部

中国国家航天局、中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表团以及联合国外空司14日在维也纳联合国总部举行交接仪式，中国将“嫦娥六号”采集的人类首批月背月壤样品正式赠送联合国。维也纳各国际组织负责人、各国常驻代表、维也纳各界代表等400余名嘉宾出席。

国家航天局局长单忠德同联合国维也纳办事处总干事朱马、联合国外空司司长霍拉-迈尼、中国常驻联合国维也纳办事处和其他国际组织代表李松一道为月壤样品揭幕。月壤样品将在维也纳联合国总部永久展出。

单忠德在致辞中表示，探索浩瀚宇宙是人类不懈追求的共同梦想。习近平主席指出，“嫦娥”既是中国的、又

属于全人类。中国把“嫦娥六号”采集的月球背面月壤捐赠给联合国，是以实际行动践行习近平主席提出的四大全球倡议，全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，践行真正的多边主义，维护联合国外空委作为外空治理主平台的权威和作用，推进落实联合国2030年可持续发展议程。中国愿同各国分享航天发展成果，共享机遇、共创繁荣，让航天科技成果更好造福世界各国人民，共同推动人类和平探索外空的事业发展，更好赋能构建人类命运共同体。

朱马表示，维也纳多边平台具有科学与外交相融合的独特性，中方为月壤样品在维也纳联合国总部永久展出具有重要意义，代表了人类的科技

创造力和探索宇宙的决心，体现了中方对联合国推动国际社会应对共同挑战作用的支持。霍拉-迈尼表示，中国捐赠月壤、分享科研数据完美诠释了外空是全人类的共同疆域，期待月壤在维也纳继续讲述人类探索月球的故事，推进外空全球治理进程。

意大利常驻代表表示，月球探索是全人类的共同事业，意大利宇航员曾引用《兰亭集序》中“仰观宇宙之大，俯察品类之盛”来描绘宇宙壮阔景观。中、意在月球探测、航天员培训等方面开展了诸多合作，未来各方需继续携手，让和平、包容、合作的理念在探月事业中发扬光大。

仪式现场气氛热烈，嘉宾们争先恐后一睹月壤这一珍贵礼物，共同见

证这一历史性时刻。与会各方高度赞赏中国航天成就，表示中方开放共享航天成果，为外空全球治理贡献了中国力量，期待同中方共襄和平利用外空盛举。

活动期间，李松接受媒体采访，他表示，“千里共婵娟”，本次捐赠活动生动体现了习近平主席提出的人类命运共同体理念，是中方支持联合国和平与发展事业、落实四大全球倡议的重要举措，也是维也纳“全球治理之友小组”和“全球发展倡议之友小组”的主题活动，受到广大成员国热烈欢迎。活动展现了中方同各方一道，坚定维护联合国地位作用、完善外空全球治理、更好造福全人类的理念和行动。

今年上半年德企对华投资同比增长1/3

德国经济研究所9月14日发布分析报告显示，德国企业对华投资继续保持较高水平，2026年上半年新增投资同比增长约1/3。

报告基于德国央行数据分析说，今年上半年，德企对华新增投资额达到56亿欧元。该研究所此前分析显示，2025年全年，德企对华新增投资额约70亿欧元。

武契奇：将于9月27日辞去总统职务

塞尔维亚总统武契奇9月14日表示，他将于9月27日辞去总统职务。

武契奇当天接受媒体采访时说，他将于9月27日辞去总统职务，并将于27日晚向民众发表讲话。武契奇说，辞职后他将以“普通公民”身份参加总理竞选。

斐济宣布艾滋病疫情构成国家危机

斐济政府9月15日宣布艾滋病疫情已经构成该国国家危机，并启动全政府层面的协同应对措施，以遏制艾滋病病毒感染病例大幅攀升的势头，保护社区民众。

斐济卫生部长阿托尼奥·拉拉巴拉武当天召开新闻发布会说，2025年斐济新发艾滋病病毒感染病例1016例，这一数字是2019年的16倍。

加总理“超级大周”的“脱美”考量

【国际观察】加拿大与美国的紧张关系正经历特殊一周。在美国针对部分加拿大商品加征的50%关税正式生效前夕，加拿大总理卡尼9月14日在多伦多主持旨在吸引1万亿美元外资的“加拿大投资峰会”，随后赴欧洲会见英法等国领导人，寻求更紧密加欧关系。

万亿引资瞄准亚欧

首届“加拿大投资峰会”14日至15日在加拿大最大城市多伦多举行，邀请约300位跨国企业和金融机构高管，其中包括不少大型资产管理公司。“加拿大投资峰会”是加拿大招揽大型项目投资的重要战略举措，目标是在未来五年内为加拿大吸引1万亿美元(1美元约合1.39加元)总投资。

早在今年4月，卡尼就披露了投资峰会计划。这是加拿大为扩大与美国以外国家经济联系、减少对美依赖的努力之一。卡尼在峰会开幕当天表示，该峰会是促进与亚欧贸易战略的一部分，旨在吸引外国资本支持加拿大制造业。“我们正在启动国家需要的投资超级周期。”

此次峰会的推介项目引发关注。其中，从艾伯塔省通往太平洋沿岸的输油管道、不列颠哥伦比亚省液化天然气新项目均耗资数百亿加元，以出口亚洲市场为主要目的；作为加拿大唯一北极深水海港的丘吉尔港计划耗资790亿加元扩建，建设不依赖美国铁路网与海运港口的大宗货物出口走廊，面向跨大西洋

市场，以欧洲为核心目标市场。

道明银行报告预测，投资计划如进展顺利，加拿大或迎来持续十年或更长时间的投资“超级周期”。

深化对欧盟友关系

卡尼计划15日起对欧洲进行为期三天的访问。行程包括在欧洲议会发表演讲；在英国会见英国首相伯纳姆，讨论国防与安全、能源、人工智能和关键矿产等领域合作；在法国会见法国总统马克龙，讨论航空航天、能源、关键金属、人工智能和超级计算等领域合作。卡尼还将成为首位受邀出席欧盟委员会主席冯德莱恩“盟情咨文”演讲的非欧洲国家领导人。

今年1月在瑞士举行的达沃斯论坛上，卡尼指出战后国际秩序已然“破裂”，呼吁组建联盟。这一表态引发美国强烈不满，却获得欧洲共鸣。

加拿大在今年年初成为首个加入“欧洲安全行动”的非欧洲国家，6月获得了首份价值1000万加元的国防合同。外媒评价称，随着美加关税战的升级，加拿大在事实上已成为西方世界抵抗美国对现有国际秩序冲击的牵头者。民调显示，近八成加拿大民众支持与欧洲构建更紧密的联系。

卡尼在访欧前接受英国《金融时报》专访，呼吁欧洲国家早日批准与加拿大的自贸协定，表示与欧洲建立更紧密联系将让双方经济在保护主义风险中“更具韧性”，是应对不确定世界的“最佳方案”。

“盟友”倒退为“风险源”

国际观察人士认为，卡尼近期

一系列动作反映出，加拿大应对美国风险的策略已从被动贸易反制，转向主动拓展多元经贸关系。这背后，是加拿大对美国印象的重要转变——从“天然市场”和“最好盟友”，转变为超越其他经济体的“风险源”。

事实上，自美国政府去年对加拿大商品加征关税以来，加拿大就掀起抵制美国产品、倡导买国货的消费潮流。今年8月，美国对数百种加拿大产品加征50%的关税，抵制美货浪潮愈演愈烈。

曾任加拿大财政部特别顾问的卡拉盖西安认为，加美双方谈判破裂的主因是美方提出了过高要求。“不仅要求加方单方面接受被加征关税且不得实施反制，还索取对关键资源的优先使用权，甚至试图干预加拿大的国际贸易政策。”

分析人士认为，加美较量或将延续一段时间，卡尼旨在降低对美依赖的经贸多元战略能否奏效，也面临不小挑战。有市场人士担心，如果加政府未能真正改革审批流程和相关监管举措，5年吸引1万亿加元投资的宏伟目标可能“落地难”。就加欧关系而言，双方于2016年签署的《综合经济与贸易协定》仍有包括法国和意大利在内10个欧盟成员国尚未批准，导致双方全面深化经贸关系面临不小困难。

对于卡尼而言，这个“超级大周”的成败不仅关乎当下能否消化美加关税战带来的阵痛，更是检验在西方秩序深刻重组的历史节点上，一些国家能否真正开辟出一条地缘独立与经济自主的新路。

各国动态 DONGTAI

民调：美国共和党支持率与民主党差距拉大

一项于9月14日发布的民调结果显示，美国共和党的支持率落后民主党7个百分点，中期选举前景不容乐观。

这项民调由路透社和益普索集团联合开展，为期4天，有1143名美国成年人参与。当被问及如果立即举行美国国会中期选举，将投票给谁时，44%的受访者倾向支持民主党籍国会议员候选人，37%倾向支持共和党籍候选人。两者差距达7个百分点。这是2025年1月以来该项民调历次结果中，两党支持率差距最大的一次。

日本10年期国债收益率再创新高

日本10年期国债收益率9月15日一度升至3.035%，创近30年来新高。市场预期美联储会为抑制物价上涨而加息，美债遭到抛售，美国10年期国债收益率14日盘中突破5%。美国长期利率走高传导至日本国债市场。

业内人士指出，原油价格居高不下，同样助推长期利率上行。日本能源依赖进口，市场担忧国内通胀加速拖累经济，导致抛售日本国债的情绪扩散。此外，由于对高市政府的积极财政政策引发财政恶化的担忧加深，投资者也减少了国债买入。

芬兰决定加入法国“前沿威慑”计划

法国总统府爱丽舍宫9月14日发表声明说，芬兰当天决定加入法国总统马克龙提出的“前沿威慑”计划。声明说，芬兰决定加入法国“前沿威慑”计划，两国将在未来几个月内成立一个核事务指导小组，启动相关合作。芬兰总统斯图布当天在社交媒体发文说，法国这项计划不会取代或与北约的核威慑重叠。他还说，芬兰无意在和平时期在其领土部署核武器。

今年3月2日，马克龙在法国西部部长岛军事基地就法国的核威慑政策发表讲话，称未来法国不仅要增加核弹头数量，还要和欧洲其他国家执行“前沿威慑”计划。

野火吞噬克罗地亚第三大岛逾1/10



9月14日，灭火飞机在克罗地亚布拉奇岛上空作业。克罗地亚旅游胜地布拉奇岛上持续数日的野火9月14日总体上得到控制。野火过火面积超5000公顷，超过该岛面积1/10。布拉奇岛面积约400平方公里，是克罗地亚第三大岛。

本版稿件图片均由新华社发

关于厂办大集体改革拒签、失联人员领取安置费用办理期限的公告

为推进厂办大集体改革人员安置收尾工作，保障集体人员合法权益，现就拒签、失联人员领取安置费用办理期限等事项公告如下：

一、适用对象

本公告适用于厂办大集体改革中，因拒签相关安置协议或失联未办理安置费用领取手续的集体人员（名单见附件）。

二、办理时限与地点

- 办理时限：自2026年9月16日起至2026年11月30日。
- 办理地点：沈阳客运段厂改组，地址：沈阳市沈河区北站路110甲1号。

附件：

- 联系方式：张女士，联系电话024-62041392。

三、办理流程与所需材料

- 本人办理：持本人有效身份证原件及复印件办理安置协议签订及安置费用领取等相关手续。
- 委托办理：受托人需持本人身份证原件及复印件、委托本人身份证复印件、经公证的授权委托书办理。
- 失联人员：本人或知情人请及时与上述联系人联系，核实身份信息并办理相关手续。

四、逾期后果

因逾期未办理所产生的相关法律后果由本人自行承担。特此公告。
附件：企业改革方案中尚未支付集体人员安置费用明细表

沈阳客运段
2026年9月16日

企业改革方案中尚未支付集体人员安置费用明细表

序号	主办单位	企业名称	所在市	姓名	出生日期	原因分类
1	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	唱萍	1962年10月26日	拒签
2	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	高丰秋	1966年9月1日	拒签
3	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	矫春风	1966年7月3日	拒签
4	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	李文啓	1960年9月13日	拒签
5	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	李跃红	1969年4月25日	拒签
6	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	刘辉	1960年10月5日	拒签
7	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	刘淑珍	1958年6月9日	拒签
8	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	罗颖	1963年12月28日	拒签
9	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	王彩蕊	1959年7月22日	失联
10	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	王凤英	1955年7月20日	拒签
11	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	王静	1961年1月21日	拒签
12	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	王颖	1965年6月1日	拒签
13	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	王玉华	1965年1月2日	拒签
14	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	吴静	1963年11月4日	拒签
15	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	尹波	1962年2月15日	拒签
16	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	张宏丽	1960年5月6日	拒签
17	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	张宏伟	1966年4月9日	拒签
18	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	张丽	1963年5月15日	拒签
19	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	张淑珍	1954年4月21日	拒签
20	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	张苏亚	1962年8月19日	拒签
21	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	张喜霞	1957年5月22日	失联
22	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	赵立娟	1963年7月29日	拒签
23	沈阳客运段	沈阳客运段实业公司	沈阳市	赵培英	1959年10月28日	拒签
24	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	楚桂敏	1959年2月7日	拒签
25	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	杜娟	1957年2月15日	拒签
26	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	郭庆伟	1959年9月21日	拒签
27	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	郭艳丽	1963年12月20日	拒签

序号	主办单位	企业名称	所在市	姓名	出生日期	原因分类
28	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	李凤香	1956年12月26日	拒签
29	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	李钧仁	1958年6月7日	失联
30	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	李淑霞	1962年12月12日	拒签
31	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	刘春鸣	1960年4月6日	拒签
32	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	刘一兵	1962年5月10日	拒签
33	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	路占山	1944年11月18日	拒签
34	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	马艳	1965年4月13日	拒签
35	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	毛素艳	1963年3月25日	拒签
36	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	任凤明	1960年2月20日	拒签
37	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	田爱东	1968年11月10日	拒签
38	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	王红	1968年4月10日	失联
39	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	王杰	1963年5月7日	拒签
40	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	王丽红	1969年8月28日	拒签
41	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	王丽芹	1961年11月23日	拒签
42	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	吴立华	1957年5月13日	失联
43	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	谢淑琴	1959年3月30日	拒签
44	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	许英	1964年1月19日	拒签
45	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	衣丽	1960年3月9日	失联
46	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	于丽君	1958年3月27日	拒签
47	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	于阳	1969年11月15日	失联
48	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	张玲	1954年9月21日	拒签
49	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	赵培芹	1957年3月5日	失联
50	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	赵苏月	1960年9月19日	失联
51	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	周静	1960年10月18日	失联
52	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	余颖	1956年5月1日	失联
53	沈阳客运段	沈铁分局沈阳列车段实业公司	沈阳市	滕军	1962年4月11日	拒签