

■走基层 ●在一线 ZAIYIXIAN

“东北出发”TIFO是我们生产的

本报记者 张 颖

9月14日,位于沈阳市苏家屯区陈相街道柳匠屯村的正鑫旗帜厂车间里机器轰鸣,热气蒸腾。一卷卷白色涤纶布从滚轴间匀速穿过,缝绉机前,工人正在埋头赶工,一匹匹色彩鲜亮的布料不断输出。周六,“东北超”长春主场沈阳队与长春队次回合较量的TIFO,将在这里生产。“虽然还没确定最终样式,但这回的产品也会非常惊艳。”厂长庄红故作神秘地说。

9月11日沈阳队主场对战长春队的半决赛上,“东北出发”的TIFO同样产自这里。庄红在现场见证了那股热闹劲儿,鼓点声、呐喊声配合着观众挥舞的节奏,比赛还未开始,看台上已是一片人浪。

当观众席上巨型TIFO“东北出发”4个大字缓缓铺开时,她用手机录下了完整画面。TIFO特指球迷在看台上展示的可覆盖整个看台的大型视觉作品。100多双手的合力拉拽,让画布一点点展开、绷直。现场观众齐刷刷举起手机,记录这震撼而美好的画面。网上直播间里弹幕刷屏了:“太燃了”“这才

是东北排面”“期待东北越来越好”“东北一家亲”……

这是“东北超”沈阳主场第4次升起庄红工厂生产的巨型TIFO。2006年,她创立了正鑫旗帜厂。2026年,借着“东北超”的东风,这个小企业从幕后走到了台前。

5月中旬,凭借此前为国际足联世界杯预选赛和辽宁铁人足球俱乐部制作TIFO的履历,赛事主办方找到她。“‘东北超’开幕式上需要一个长66米、宽35米,大约2300平方米的巨型TIFO,5天之内能做出来吗?”对方不容商量地问庄红。

“能!”庄红爽快地应下。她知道,这是挑战,也是机会。“之所以敢接,是因为我对车间里的喷印机有信心。这是我家自主研发的宽5米的7头喷印机,用它喷出来的画布颜色正、幅面够宽,搁全国同行里都是数一数二的。这样的生产能力,在东北找不到第二家。”这是庄红的底气。那几天,热升华喷印机嗡嗡转着,布料从机器这头进去,那头吐出来,图案一点点显

现。工人轮班盯着机器,裁边、缝合,桌子上摆满零食和矿泉水,饿了就补充点能量,困了就在墙角眯一会儿。那段时间,庄红手机不敢离手,怕主办方改图案,怕机器出故障。

“短短5天,我是一分一秒数着过来的。你看我的聊天记录,每天要回复几百条信息。5月23日,‘东北超’开幕式当天,‘整装东北’的TIFO一亮相,看到现场观众的反应,我知道一切都值了。”庄红说。

6月13日,“东北超”第二轮的《义勇军进行曲》完整曲谱;7月18日,“东北超”沈阳队常规赛最后一个主场的《美丽的家乡,我爱你》……开赛至今,已有多张巨型TIFO从这条生产线走向赛场。

TIFO的爆火,给庄红带来大量订单。新疆、四川、重庆的订单接踵而来,正鑫的产品开始出现在江苏、广东、甘肃等体育赛事的赛场上。各地赛事组委会、球迷协会、俱乐部纷纷找上门,订制队旗、横幅、应援物。“这个TIFO马上就要发往‘苏超’赛场。”庄红指着车间

里那卷暗红色布料说。

庄红算了一笔账:上半年,工厂订单量同比增长近3倍,体育赛事类订单占比从过去的不足一成,跃升至四成以上。

订单背后,是苏家屯区对赛事经济的布局。苏家屯区将赛事经济纳入区域产业布局,作为文体产业重点培育方向,持续引进品牌赛事、打造赛事IP。“想激活‘体育+’这块的融合发展动能,就要大力发展赛事经济,像啦啦操联赛、省越野车锦标赛这些体旅IP,我们一直在往苏家屯引。另外,体育赛事不能光在体育场里热闹,还得跟商圈、景区联动起来。我们要打造的‘跟着赛事游苏区’这一品牌,就是要让来看比赛的人顺便吃顿饭、逛一圈,把体育流量变成文旅消费。”沈阳市苏家屯区发展和改革委员会副局长董冶说。

对庄红来说,这些布局正变成车间里的一个个具体订单。采访过程中,她的手机震个不停。

新疆客户发来消息:“下一批产品啥时候能排?”她乐呵呵地回复:“排着呢。”

■聚焦 JUJIAO



第9届沈阳赛艇公开赛收官

9月11日至14日,2026年第9届沈阳赛艇公开赛和第七届沈阳青少年赛艇邀请赛在沈阳浑河城市中心段(浑河桥至长青桥)举行,来自新西兰、马来西亚和国内的55支赛艇队参赛,参赛运动员、

教练员及工作人员近700人。第9届沈阳赛艇公开赛竞赛项目按组别精准设置,全面覆盖赛艇、桨板、休闲皮艇三大类。

自2018年首次举办以来,沈阳赛艇公开赛已

成功走过了8个春秋。本届赛事的规模创历史新高,充分彰显了沈阳“赛艇之都”日益扩大的国际影响力。

本报记者 杨靖岫 摄

房子有证 心里有底

本报记者 黄宝锋 许蔚冰

“房子有证了,心里就有底了,再也不用担心被查封了。”前不久,刚刚拿到不动产权证书的本溪市平山区美兰城小区业主李国成说。

美兰城小区开发建设于2013年,开发企业由于融资需要,将在建房屋和土地向5家金融机构抵押进行多轮贷款,后因无力偿还,小区房屋被4家法院查封,十多年来一直无法办理产权证书。此外,本溪市的金地广场、碧水云天、半山公馆、山水人家、和谐家

园、幸福里等项目也因不同程度地存在配套设施不完善、税费缴纳不彻底、房屋被抵押贷款等问题,导致“办证难”“登记难”。

为化解不动产领域中出现的上述问题,本溪市专门成立工作领导小组,先后印发《本溪市“不能办证”问题化解工作方案》,出台《本溪市化解已售商品房不能办理产权证问题若干措施》等文件,并由本溪市纪委监委牵头,从2023年开始采取挂牌督办的方式,开

展不动产领域问题集中整治,督促职能部门建立任务台账、优化办证流程、创新服务模式、畅通举报渠道,多途径化解问题。截至2025年年底,全市涉及的11.89万户中已成功化解10.55万户。

今年以来,本溪市继续抽调精干力量进驻相关职能部门,督促职能部门按照“群众无过错即办证”的原则,全面推行证缴分离、证罚分离、容缺受理三项核心机制,采取集体会商、司法调解、资产转让、产权置换等方式对涉法涉诉类

房产进行问题整治。

截至6月底,本溪市又成功化解6514户,问题化解率达94.2%。其中,美兰城小区已完成全部解押工作,解封1297户,剩余530户的解封工作正在推进中。据介绍,本溪市将继续推动建立“政法委+属地政府+人民法院+不动产机构+N”的多元化解机制,邀请人民法院提前介入,优化执行异议审查,跨区域协调解决复杂涉法涉诉房产“办证难”问题。

国内首艘自主建造超大型双燃料液化气船交付

本报讯 记者王荣琦报道 近日,由启东中远海运海工承建、大连海能运营的国内首艘自主设计建造的8.8万立方米超大型液化气运输船(VLGC)“长平源”轮在启东正式命名,比合同工期提前3个月交付。

该船总长约230米、型宽32.25米,配备4个A型独立液货舱及国内首制300立方米甲板罐,是国内首艘自主设计建造并悬挂五星红旗的VLGC,也是当前同时适航巴拿马运河新旧船闸的最大舱容VLGC,填补了我国大型液化气运输船领域的技术空白。

“长平源”轮兼具绿色低碳

与智能航行优势。搭载LPG双燃料主机和轴带发电机,使用LPG燃料可减少约20%的二氧化碳排放、约90%的硫氧化物和颗粒物排放;同时,配备中国船级社智能船舶系统,涵盖智能航行、机舱、能效及集成平台四大系统,可优化航行操作、降低能耗。

作为4艘同系列船的首制船,该船的成功建造,标志着我国已全面掌握高端液化气船的规模化建造能力。交付后,该轮将充实中远海运能源高端运力,完善多货品兼容的LPG运输矩阵,助力提升我国清洁能源供应链韧性。

沈阳启动历史文化名城更新工程

本报讯 记者刘桐报道 记者从沈阳市政府获悉,沈阳将启动实施历史文化名城高质量保护和提升利用工程,通过历史文化保护传承、存量闲置资产改造利用、老旧小区品质提升、市政设施智慧升级、城市生态系统修复、推动路网、管网、绿网、服务网有机衔接。

据了解,沈阳于1986年被国务院批准为第二批国家历史文化名城,今年4月,《沈阳市历史文化名城保护规划(2021—2035年)》通过省国土空间规划委员会审议,划定80平方公里历史城区保护范围。一期工程统筹“一核”即方城历史文化街区、“一片”即小南——咨议局地区和“一带”即南运河人文水岸,形成功能联动、业态互补的实施格局。

此次保护利用工程绝非局限于单体历史建筑的修缮,而是着眼于成片区的活化更新。工程将实施9处文物修缮利用、17处历史建筑修缮利用、多条传统胡同风貌提升。通过历史遗存本体修缮、环境提升、情景再现、路径连通等方式,打造多元化、沉浸式体验场景,推动历史遗存

由静态保护转向动态传承,赓续城市历史文脉。

根据三大片区的资源禀赋,推动配套完善与业态更新双向协同。方城重点打造文旅消费场景,提升古城整体风貌,完善智慧基础设施、特色街巷、公共空间,夯实古城文旅核心功能;小南聚焦补齐民生短板,激活文化创意新动能,优化青年活力街区业态;南运河重点塑造生态休闲功能,布局滨水休闲体验、智慧生态服务。

同时,通过提升住房品质、完善公共服务设施配套、整治公共空间,改善当地居民的人居环境,打通街区、社区、景区、园区的物理边界与功能壁垒,让市民共享城市更新成果。

值得一提的是,南运河功能提升后,将“通航观光、夜间经济、水岸消费”三重业态融合,打造为集生态焕新、商业活力、多元社交于一体的“城芯岛岸生活目的地”。沈阳市城投集团党委副书记关浩表示,将依托南运河生态纽带,优化区域路网交通,统筹水绿、慢行、交通、建筑空间,激发创意产业集群发展价值。

丹东推动“教医养”深度融合

本报讯 记者王卢莎报道 9月10日,康养疗愈产业创新发展交流会在丹东凤城市举办,东软睿新科技集团倾力打造的睿新健康·凤凰谷全龄康养疗愈目的地项目同时启幕。“教医养”深度融合,让学术与产业同频共振,在丹东开启银发经济“全龄康养”新模式。

当前,50后、60后“新老人”群体登场,他们追求健康自主、终身学习、精神丰盈,有尊严有品质的晚年生活。基于此,本次交流会为“教医养”深度融合注解,解锁丹东银发经济新生态。

与会专家从“产教融合为康养产业积蓄长远发展的内生动力”“医养融合为康养服务品质升级提供引擎”“新康养产业激活银

发经济的发展动能”3个层面分别论述,教育、医疗、康养三者协同方能应对老龄化挑战。

此外,本次交流会特别邀请来自心血管、水中康复、运动科学与森林农业领域的专家学者,围绕康养疗愈的理论建构与实践路径展开深度研讨。交流会上,东软睿新科技集团与辽东学院、凤凰谷项目与凤凰医院、国际水中康复协会中国分会与东软睿新科技集团等涵盖“教医养”的一系列合作签约。

据介绍,新落成的睿新健康·凤凰谷全龄康养疗愈目的地以“教育驱动防老,科技赋能养老”的理念,将全生命周期划分为备孕、防老、养老、享老4个递进阶段,探索主动抗衰防老新模式。

秋收大幕开启 玉米颗粒归仓



连日来,朝阳市喀喇沁左翼蒙古族自治县尤杖子乡三荒村农户抢抓晴好天气,利用现代化小型农机设备开展玉米收割作业,田间地头一派繁忙景象。

田野里,金黄的玉米连绵成片,一台台小型玉米收割机在垄间有序穿梭、高效运转。农户将刚收割的玉米装车转运,三轮车源源不断地将丰收的玉米运送

出田。一名农户说,自家种植的30多亩玉米今年全部采用机器收割,相较于传统人工收割,小型农机操作便捷、适配小块农田,不仅大幅节省人力、降低劳作强度,收割质量和效率也大幅提升。

田 静 付 强
本报特约记者 白铁军 摄



“这些年,我一直用李老师实验室培育的高原草莓脱毒苗,结出的果子个头大、口感好,还能提前两个月上市,光是这个时间差,每年就能多收入十多万元!”庄河市仙人洞镇冰峪村东果林屯草莓种植户宋德财说。

宋德财口中的“高原草莓脱毒苗”,是大连民族大学创新创业学院副院长、大连市高原草莓脱毒苗繁育工程研究中心主任李春斌科研团队的研究成果。几天前,4辆满载着200余万株草莓苗的冷链车从贵州六盘水市出发,历经3000余公里的路程抵达大连。

半年前,它们还是躺在保温箱里的幼苗,坐着飞机去“出差”;现在,它们精神饱满地归来,再有两个月就要提前抢跑,结出第一茬果实了!

“辽宁是草莓种植大省,不少农户习惯自留种苗、年年扦插繁育,看似节省成本,但如果用显微镜切片一看,植株组织里有很多病毒颗粒。”李春斌解释,这些植物病毒不侵染人体,却会造成草莓长势衰退、坐果能力下降、果实品质裂变,还会给农户增加不少人工成本——草莓长势参差不齐,只能依靠人工逐果筛选优品,还要买肥料和各种药剂去补充这些生长短板。

李春斌所在的科研团队运用茎尖组培脱毒技术,从源头破解种苗退化难题。团队为每一株幼苗量身调配专属营养方案,让微小茎尖芽点在恒温无菌环境中不断分化、增殖、抽芽,一枚茎尖可培育10至20余个新芽,规模化繁育出数十万株无病毒、高活性的优质种苗。

这些从大连民族大学实验室里萌芽的试管脱毒小苗,在每年11月至12月生根完成,随即移栽至温室穴盘开展炼苗。幼苗循序渐进地适应自然土壤、光照、湿度,长出发达根系与健壮茎叶,为3000公里外的高原培育打好基础。

2月下旬,练就了抵抗力的幼苗开始远行。为何选在贵州六盘水市?李春斌回答:草莓属于低温短日照作物,素有“中国凉都”之称的六盘水市,夏季凉爽、光照柔和,天然契合草莓种苗花芽分化的光照需求。

9月初,完成高原培育任务的草莓苗返回大连。“今年夏天辽宁特别热,辽宁本地的草莓苗只顾长枝叶,无法分化花芽。”而这批从高原归来的种苗,已提前完成花芽储备,这正是跨区域育苗的核心价值;错峰培育,错峰上市。李春斌说,高原草莓苗返辽后,定植进温室大棚,比常规草莓苗提早1至2个月进入结果期,抢占了秋冬市场的窗口期。