

大连城建档案馆“上门服务”验收提速 12栋高校宿舍楼开学前交付

本报记者 智曼卿



也许很多人不知道，城建档案记录了工程从勘察、设计、施工到竣工验收的全过程，是建筑未来维修、改建、扩建的基础，也是工程竣工验收备案的前置条件。新修订的《城市建设档案管理规定》明确，竣工验收备案时，住房城乡建设主管部门必须查验工程档案验收意见书，工程档案验收不通过，项目不得备案，工程档案验收成为工程竣工的硬约束。

今年暑期，大连理工大学、大连海洋大学等在连高校有12栋学生公寓在建，计划9月开学投入使用。

“要为学生公寓项目抢时间，档案

验收多抢出一天时间，就能为项目后续联合验收让出更多时间，确保学生们开学入住。”大连市城建档案馆馆长吴杰说，建设工程验收并非高校工作人员的常规工作，如果高校上门报送相关档案，很可能由于对流程、要点不熟悉而耽误档案验收报告出具。

以大连理工大学此次学生公寓楼项目为例，工程项目档案的形成从项目勘察、设计开始，延续到施工、监理、竣工验收等环节，工程竣工档案最终多达350卷，纸质档案总厚度约7米，其中工程图纸约1200张，文字档案近1.6万

张。送到档案馆后，还需要审核人员逐一核验，这些都是导致工程档案归集、验收费时费力的重要原因。

“原先不少项目建设单位对工程档案归集不重视，导致后期验收有问题时才想到找工程项目参建单位补，浪费了大量时间。”吴杰说。

为此，大连市城建档案馆提前摸排高校学生公寓项目建设进度，派出业务骨干到项目现场开展档案技术交底，梳理问题清单、提出整改建议。同时，开通“双绿色通道”——档案验收合格后即可申请联合验收，立卷整理和联合验收同步进行。

“以前我们自己整理归集档案需要一两个月，今年的学生公寓项目，我们只用了一周多时间便完成档案验收，工

作效率提升50%以上，确保了项目开学前如期交付。”大连理工大学基建处副处长陈广告诉记者。

提速的背后是一系列改革举措的叠加。大连出台《大连市建设工程文件归档整理工作指导手册》，让各类建设单位对档案归集“一看就明白”；建设工程竣工档案初验合格证实现电子化，从报审到发证“一次不用跑”；全面升级《大连市城建档案编制》软件，仅电子档案编制一项就为大连理工大学学生公寓项目节约了30天；将档案验收指导环节前置到施工许可阶段，实行“一次性告知”、全程帮办。大连市住房城乡建设事务服务中心主任王文晖说，从“坐等验收”到“上门服务”，系列改革举措推出后，档案验收全周期平均压缩了10天。

沈阳将举办“科普东北超”

本报讯 记者陶阳报道 9月10日，记者从沈阳市政府获悉，在即将启幕的2026年沈阳市全国科普月活动中，沈阳将举办“科普东北超”青少年科创实践活动，依托“东北超”赛事的影响力，打造覆盖全年、逐级递进、面向青少年的科创人才培养体系，提供“校园启蒙、赛事提升、人才储备”的全链条培育服务。

作为沈阳市重点打造的区域青少年科创赛事品牌，“科普东北超”青少年科创实践活动设置城市选拔赛、全国邀请赛、年度总决赛三大赛段，贯穿2026年9月至2027年寒假。城市选拔赛于9月25日至26日率先开赛，设置机器人足球、无人机足球、编程足球闯关三大赛道；全国邀请赛于10月与“东北超”决赛同步举办，邀请全国各地的优秀队伍来沈阳参赛交流，并联动文旅资源，打造“科创+研学”融合场景；年度总决

赛于寒假期间（春节前）举行，各赛段晋级队伍将展开终极比拼，评定最终奖项。

和其他科创类竞赛相比，“科普东北超”以“校园启蒙—赛事提升—人才储备”为主线，通过三级赛段的递进设计，让不同基础的青少年都能找到参与入口，让孩子“玩着学、赛着长”。活动还与沈阳市人工智能教育成果展深度联动，同步设置赛事体验、硬件装备、教学教研、学生科创作品等展区，沉浸式体验项目全部面向公众免费开放，让科创活动从赛场走向大众。后续赛事报名、赛程安排等信息将通过“科普东北超”公众号发布。

据悉，2026年沈阳市全国科普月活动期间，还将推动科研院所、高校、企业、科技馆和科普基地开放优质资源，围绕人工智能、机器人、航空航天、生命健康、生态环保等领域，推出更多贴近生活、贴近群众的科普活动。

大连启动秋季候鸟保护行动

本报讯 记者于雅坤报道 9月9日，以“守护飞羽精灵、共绘生态画卷”为主题的大连黄（渤）海候鸟栖息地世界自然遗产秋季候鸟保护专项行动启动。

今年的专项行动首次打破区域界限，以蛇岛—老铁山、长山群岛两大世界自然遗产片区为引领，构建多单位协同参与、联动配合的保护新格局，共同推进自然保护地体系建设与发展。活动现场，雕鸮、环颈雉、鸳鸯等鸟类标本吸引了众多市民驻足参观。各参与单位通过布设宣传展板、展示标本、发放科普折页等形式，全方位介绍自然保护区概况、野生动物保护相关法律法规及打击非法捕鸟典型案例，集中展示了大连世界自然遗产片区的自然风貌与保护成效，引导群众深刻认

识鸟类保护对维护生态平衡的重要意义，主动参与到爱鸟护鸟行动中来。

本次活动得到大连市检察院、市人民法院、市自然资源局等单位的联动支持，行政监管、司法审判、检察监督、公安执法等搭建起“源头预防+严格执法+司法惩戒+全民参与”的立体化协同保护网络，为候鸟保护工作筑牢法治屏障。

大连拥有蛇岛—老铁山、长山群岛两处黄（渤）海候鸟栖息地世界自然遗产片区，地处东亚—澳大利西亚候鸟迁飞廊道的关键节点，是候鸟迁徙、停歇、繁育的重要生态枢纽。本次秋季专项行动为期两个月，大连市将持续开展常态化巡护、科技化管控、专项执法整治，全力守护候鸟迁徙大通道。

关门山国家森林公园开展秋季森林防火实战演练

本报讯 记者许蔚冰报道 9月10日，关门山国家森林公园举行秋季森林防火应急实战演练，全面检验景区的森林防火应急处置能力，为即将到来的红叶观赏黄金期筑牢安全防线。

作为本溪市核心枫叶观赏区，关门山国家森林公园的森林覆盖率达95%，每到秋季，层林尽染的景致吸引大量游客慕名而来。随着游客量持续攀升，景区进入森林防火关键期。本次演练以实景模拟的方式展开，设定景区后山林区因游客遗留烟头引发表层地表火情，且火势存在蔓延趋势，周边有少量游客活动。安保员在巡山过程中发现火情后，第一时间启动景区森林防火应急处置流程，迅速展开现场核实与逐级上报工作。

在演练现场，总指挥接到报告后，立即启动森林防火应急预案，各应急小组迅速集结，携带专

业扑火装备奔赴火场。针对火势较大的模拟场景，景区防火指挥部经现场研判后，及时向县林业防火办请求支援，形成多级联动的应急处置体系。演练中，防火队员有序疏散周边游客，先期到达的扑火队伍采用“以水灭火、开设隔离带”的方式控制地表火势，随后开展余火排查与火场看守工作，确保火情彻底清除。

演练总指挥、本溪市文旅产业发展集团有限公司驻关门山工作组负责人王阳表示，9月下旬至10月中下旬是景区红叶观赏的黄金期，也是森林防火的特护期。景区将进一步压实森林防火责任，加密林区巡护频次，增设防火宣传点位和流动巡护岗，通过“人防+技防”相结合的方式，确保游客安全与林区生态安全，让游客在欣赏秋日美景的同时，感受到全方位的安全保障。

沈北稻梦空间稻田画迎来最佳观赏期



白露时节，沈阳市沈北新区稻梦空间迎来最佳观赏期。一望无际的稻田褪去青绿，满目金黄，稻田艺术图案在田野间徐徐铺展。从空中俯瞰，金色稻浪与稻田艺术画交相辉映，连片良田和周边民居建筑相映成趣，勾勒出一幅层次丰富的秋日田园画

卷。秋风拂过，稻穗随风摇曳，尽显丰收在望的秋日氛围。白露过后，田间景色愈发浓郁，稻梦空间也成为市民出游、采风打卡的好去处，大家走进田野，沉浸式感受辽沈大地独有的秋日田园风光。

本报记者 赵敬东 摄

聚焦 JUJIAO



北方港口首次实施新造甲醇双燃料船加注作业

9月9日，在大连中远海运川崎船舶工程有限公司1号码头作业泊位，全球最大级别2.4万TEU甲醇双燃料集装箱船首制船“DE148”轮顺利进行甲醇燃料加注，这是北方港口首次为新造甲醇双燃料船实施加注作业。

加注前期，大连海事局指导完善资质备案与

风险评估，为作业筑牢安全防护网。本次成功加注，深化了海事监管、船舶建造、燃料加注三方协同机制，为超大型船舶甲醇燃料合规加注树立了标准化作业范例，也为车对船绿色船燃加注实操积累了宝贵经验，实现了从生产运输、仓储加注到新造船应用的全链条贯通。

“DE148”轮是为中远海运建造的5艘2.4万TEU甲醇双燃料集装箱船系列中的首制船。该轮总长399.99米，型宽61.3米，型深33.2米，是目前全球载箱量最大、技术最先进的绿色清洁能源集装箱船。

本报记者 曲 琦 摄

海城跨境电商企业实现“家门口”出海

本报记者 崔 治

9月8日，海城市西柳跨境电商监管场所内，核验清单、现场查验、封箱放行等流程正在高效有序进行，一批本地生产的服装、箱包货品顺利办结通关手续，即将发往韩国。此次跨境电商零售出口（9610）首单业务成功通关，标志着中国（鞍山）跨境电子商务综合试验区正式打通本地通关链路，当地跨境电商企业从此实现“家门口”出海。

9610跨境电商零售出口模式，主要适用于企业对境外消费者开展的B2C跨境零售业务，通过“清单核放、汇总申报”的便捷模式通关，适配小批

量、多频次、快周转的跨境电商出口特点。海城拥有西柳服装产业集群，中小商户集聚，产业链配套完善，拥有大量适合出口的轻工产品，具备发展跨境电商的良好基础和广阔空间。

过去一段时间，由于缺少标准化跨境电商监管场地，海城所有跨境零售出口货物必须长途转运至沈阳、大连等地通关。异地中转、异地报关的模式，给本地跨境电商企业经营带来极大的困扰，也严重制约了传统产业向外拓展。

“对我们跨境电商企业来说，异地通关一直是最大的发展瓶颈。”作为海

城本土企业的鞍山方跨境电商有限公司总经理张杨感触颇深。企业主要对接日韩等海外零散订单，单批货量小、出货频次高，对时效要求极严。以往，货物先发往外地口岸，来回运输、仓储分拣、二次装卸，不仅每单物流成本大幅增加，整体发货周期还要多出两三天。海外客户对到货速度非常敏感，延误、波动多，将直接导致订单流失，议价空间被压缩，企业市场竞争力明显偏弱。

针对本地跨境电商通关配套不足、企业出口不便的实际情况，海城市主动

对接鞍山海关等相关部门，组建专项工作专班，密切配合、协同推进，高标准推进西柳跨境电商监管场所建设。项目于今年7月完成招标，8月顺利通过验收，建设推进速度快、标准质量高，顺利具备9610业务通关能力。

“监管场所正式投用，最大的受益者是广大市场商户和外贸企业。”海城市商务局局长赵丹说，本地实现就地查验、就地通关、就地放行，极大地简化了出口流程、压缩了物流时长、降低了综合运营成本，让企业实实在在享受到综试区的政策红利、通道红利。

梨树“换头” 收益翻倍

本报记者 许 刚



虽然早有心理准备，但面对眼前一棵棵南果梨树上长出的“绿苹果”，记者还是惊讶不已。

“这叫黄金梨，虽然现在看起来像绿苹果，但是等到成熟了会变得金黄透亮，一咬满口蜜香味，而且一个能有七八两重呢。”在辽阳市弓长岭区汤河镇瓦子沟村的富山生态农业园，负责看管果园的李百凤随手从筐里拿出一个绿色大型递给记者，“这个叫‘早金酥梨’，已经熟了，你尝尝味道。”

一口咬下去，梨子香甜多汁。“这批梨摘下来后就让本地一家大型生鲜超市

包圆了，最大的单果将近两斤重，收益比种南果梨高一倍。”李百凤开心地说。

沿着山路往坡上走，两旁的树上结满了各种各样的梨子，个个透着鲜亮。“看这个金黄色的梨，它叫‘黄金秋梨’，一斤能卖到七八块钱，收益最高。”李百凤轻抚枝头说，“马上就全熟了，今年能卖个好价钱。”

这个已经建了23年的梨园以前可不是这样，如今的丰收景象并非一蹴而就，而是一步步“换”出来的。

据李百凤介绍，富山生态农业园建于2003年，是她亲家承包种植的，有南

果梨树1.6万余株。虽然都是老树种，但结出来的果子一年不如一年好卖。后来，卖不出去的南果梨只能酿酒，忙活一整年，卖梨的钱还不够人工费的。

2022年，转机出现了。为破解弓长岭区梨产业品种单一、效益不高发展瓶颈，经实地调研，省农科院果树研究所组建了由研究员周晏起挂帅的弓长岭区梨科技特派团，联合弓长岭区发改局，在富山生态农业园开展新品种梨引进与大树高接换头技术专项指导，决定为南果梨树“换头”。

“改良果园种植品种要考虑产果周期，所以老南果梨树不能全拔了种新树苗。经过我们研究论证，给老树高接‘换头’最适合这里的实际情况。”周晏起说，他们从省农科院自主选育的“早

金酥”“黄金梨”等抗寒、好管理又适合观光采摘的新品种树上剪下接穗，嫁接到富山生态农业园的南果梨老树桩上。

经过精心养护，高接“换头”的梨树从2024年起陆续进入丰产期，单位面积产值比原先平均增长80%以上。

今年，富山生态农业园已经全部完成南果梨树“换头”嫁接，成为全省大树高接“换头”面积最大、成效最显著的示范园区。果园有39个品种的梨，每个品种各有特色，采摘季从7月下旬持续至10月中旬。

今年，果园产果将达到30万斤，等到嫁接的梨树都达到盛果期，年产量将超过70万斤。果园注重科学施肥和灭虫，连续9年被评为国家无公害生产基地，近3年被评为国家绿色食品A级单位。