



“深圳-香港-广州”创新集群再次排名全球第一。图为深圳市南山区后海中心区。

世界知识产权组织9月8日在日内瓦总部发布《2026年全球创新指数》百强创新集群报告。报告显示,中国拥有25个全球百强创新集群,上榜集群数量连续第四年位居世界第一。

按照集群规模排名,中国三大集群进入前十榜单,其中“深圳-香港-广州”集群连续第二年名列榜首,北京集群名列第五位,“上海-苏州”集群名列第六位。“东京-横滨”集群、“圣何塞-旧金山”集群、首尔集群位居第二至四位。

世界知识产权组织每年发布的创新指数中的创新集群是城市或城市群。其排名根据三项指标:《专利合作条约》公开的专利申请中发明人所在地,已发表科研论文的作者

所属机构,以及获得风险投资资助的公司所在地。世界知识产权组织对这些指标进行统计和排名,确定全球最活跃的创新活动集聚地区。

今年的报告显示,中国(25个上榜集群)和美国(20个)合计占据了全球百强创新集群的近半数。德国以7个集群数位列其后,其中慕尼黑排名最高。印度以班加罗尔为首,有4个集群上榜;英国以伦敦为首,同样拥有4个上榜集群。

除中国和印度外,另有6个中等收入经济体拥有百强集群,分别是巴西(圣保罗)、埃及(开罗)、伊朗(德黑兰)、马来西亚(吉隆坡)、墨西哥(墨西哥城)和土耳其(伊斯坦布尔)。

世界知识产权组织经济学与数据分析部综合指标研究部门负责人

萨沙·温施-樊尚接受新华社记者采访时说,中国的创新集群承载全球大量创新活动,其发展走向有三个重要意义:一是规模效应,“深圳-香港-广州”等区域的发展动态对全球技术前沿方向来说至关重要;二是发展速度,相关案例表明,密集的创新生态系统可在一代人的时间内建成,这为中等收入经济体提供了可用范本;三是产业方向,宁德时代等的崛起凸显电池与能源技术在全球专利体系中权重上升。

世界知识产权组织总干事邓鸿森表示,全球领先的创新集群是国家创新生态系统的基石,彰显了研究、企业、人才和投资之间紧密联系的重要性。

“深圳-香港-广州”创新集群

再次排名全球第一。香港特别行政区政府发言人表示,世界知识产权组织公布的创新集群排名,再次肯定粤港澳大湾区卓越的创新能力和支持创新科技的资金生态,我们对此表示热烈欢迎。全国高校区域技术转移转化中心(粤港澳大湾区)陆空一体化智能出行分中心执行主任戴青云认为,“深圳-香港-广州”创新集群蝉联全球第一,是粤港澳大湾区国际科技创新中心建设成效的集中体现,香港雄厚的基础研究、深圳强大的工程化产业化能力、广州丰富的应用场景与高校成果转化体系深度耦合,粤港澳三地规则衔接、要素高效流动,使创新成果加速从实验室走向市场,形成了可持续的全球竞争力。

随笔 | SUIBI

当世界向中国创新“取经”

世界知识产权组织9月8日在日内瓦总部发布《2026年全球创新指数》百强创新集群报告,中国上榜集群数量连续第四年位居世界第一。与之形成呼应的,是越来越多外国投资者和企业家付费“报团”进入中国工厂观摩,实地探寻中国创新的源头。路透社将这一现象称为“科技朝圣者涌向中国”。

过去,外国考察团来中国,多是为了销售、采购、投资和市场准入;现在越来越多人带着问题而来:中国企业如何组织研发,创新成果如何迅速转化,产业链为何能够如此紧密高效协作。“人们现在把中国视为一个研究学习的对象,这个趋势几年前几乎还不存在。”百观科技首席执行官吴冕卿说。据介绍,自2024年3月以来,小米的电动汽车工厂已接待超过25万名访客,覆盖70多个国家和地区。

隔着屏幕看视频,与站在流水线旁边感受机械臂的节奏、设备的震动,完全是两种体验。多次来华考察的印度孟买投资者切坦·沙阿说,近距离观察中国企业让他重新思考自己对全球竞争力的认知,也帮助他提升了投资判断力,而这些都是阅读研究报告无法实现的。

前不久,日本一部关于丰田公司的纪录片引发关注。面对中国品牌电动汽车,丰田工程师将其拆解研究,试图弄清中国同行为何能够以更短周期完成研发和产品迭代。真正让他们感到压力的,不只是某个零部件或某项



图为人们在德国柏林国际消费电子展小米展台参观小米SU7。

本版稿件和图片均据新华社电

技术,而是研发、供应链、生产、测试和市场反馈之间的高效协同。

一辆汽车可以逆件拆解,一套创新体系却无法照单还原。于是,越来越多的人来到中国,探究中国创新的“魔力”究竟来自何处。他们不再泛泛考察“中国市场”,而是目标明确,直奔机器人、人工智能、创新药等前沿领域;他们不只关注创新产品,更希望搞清楚一个新概念如何从实验室迅速走向量产、进入市场……

他们看到,在深圳华强北,一款硬件设计能够迅速找到元器件、工程师和加工厂;在合肥“量子大道”,实验室与产业园彼此相邻;在苏州

工业园区,技术研发可以直接对接成熟的制造和配套体系。他们发现,这些地方真正值得研究的,不是“上午设计、下午打样、次日量产”这样的速度表象,而是表象之下通过产业链、人才流和数据网络的深度联动构建而成的系统性创新生态。

这股探究中国创新的热潮,也反映在近年来国际展会上中国企业收获的高人气、高关注度中。透过近期举行的一些国际展会,可以直观感受其火爆程度:柏林国际消费电子展上,韩国《中央日报》称赞中国机器人“大放异彩”;科隆国际游戏展上,中国企业参展规模创历史新高,多个展

台前排起试玩长队;一些中国技术人员在开发者论坛发言时,座无虚席,许多人只能在门外旁听。

事实上,在不少基础研究与前沿领域,中国依然处于破题与探索之中,依然有需要攻克的短板,更有着向全球同行学习的广阔空间。中国之所以能成为全球瞩目的创新样本,并非因为掌握了什么标准答案,而在于探索出了一套极具活力的创新机制,其底色正是“让开放的大门越开越大”。

回望来路,中国创新从不是在封闭孤立中生长。数十年来,从“引进来”——引进资本、技术、管理经验,也包含思想碰撞与深度交流,到“走出去”——产品、企业出海,技术、服务和产业生态走向全球,中国正是通过深度融入全球产业链,在与世界先进水平的比照学习与合作竞争中,锤炼出自身的系统集成能力与创新迭代生态。

面对近年来世界上出现的逆全球化寒流与“小院高墙”壁垒,中国的选择是以更加主动的姿态推进高水平对外开放。因为实践早已证明:技术需要场景来滋养,创新需要碰撞来激发,越是遭遇逆境,越需要以开放推动改革、以合作拓展空间。

最好的创新生态,不是谁成为永远的老师,而是让更多国家都能成为彼此的老师、彼此的伙伴,在相互学习、启发中,实现共同发展、共同繁荣。中国仍在向世界学习,世界也开始更加认真地研究中国。这样的双向奔赴,才是全球创新应有的方向。

美国财政部对伊朗发起新一轮制裁措施后,伊朗经济部日前设立“经济战争指挥部”,旨在集中研判战事造成的经济问题,并协调有关部门加快制定和落实解决方案。一段时间以来,面对美方更侧重次级制裁和跨境金融隔离的新一轮施压,伊朗应对措施正从单项纾困逐步转向中央统筹、保供稳产、金融托底和畅通对外通道等多措并举。

伊朗近期政策首先集中于稳定生产部门和基本商品、药品供应。伊朗计划和预算组织负责人赛义德·哈米德·普尔穆罕默迪说,伊朗已制定“主动应对制裁”方案,并动用国家发展基金资源补充基本商品和药品储备。伊朗经济部长赛义德·阿里·马达尼扎德表示,政府已动员金融体系、债券市场为受战事影响的企业提供流动资金。

同时,伊朗正努力通过“简化手续”降低制裁和战事造成的物流成本。伊朗经济部副部长莫尔塔扎·扎马尼安表示,政府正在调整部分海关规定,并推动货物由入境口岸直接运输以减少车辆在海关滞留。

对外层面,伊朗正在加快贸易、运输和结算通道多元化,积极在国际层面推进畅通国际运输走廊、银行合作以及贸易投资便利化等相关举措,并提出把“经济外交”作为应对制裁的工具。

据记者观察,目前伊朗市场基础物资总体供应未出现短缺情况,但进口商品价格和供应量、个别药品后续供应等问题已引发民众担忧。

美国《华尔街日报》日前报道,随着美国海上封锁措施令海湾货物运输受限,伊朗的石油出口收入减少、进口成本上升、通胀压力加剧,这使伊朗经济面临更大压力。

马达尼扎德表示,伊朗经济存在现实困难,政府下一步工作重点将聚焦“贸易伙伴多元化、扩大区域贸易、强化私营部门、增加非石油出口、畅通贸易走廊、改革银行体系以及控制通胀”。

分析人士认为,伊朗应对制裁的成效在很大程度上将取决于外汇收入、通胀走势、物流通畅度以及外部伙伴在美国制裁压力下继续合作的意愿。

古巴称美贸易禁运造成“创纪录”经济损失



古巴外交部长罗德里格斯9月7日称,美国对古巴实施的贸易禁运已造成“创纪录”的经济损失。图为古巴外交部长罗德里格斯在哈瓦那举行的新闻发布会上讲话。

加拿大对美反制关税正式生效

加拿大政府针对美国加征关税的反制措施9月8日凌晨正式生效。加方对钢铁、乳制品、农用设备、纸浆及电子产品等美国进口商品开始征收等额反制关税。

同日,加拿大总理卡尼在反制关税生效前发表的声明中说,面对来

自美国“毫无道理且毫无根据的关税”,政府保护工人与企业、帮助他们进行技能培训,拓展多元市场。加拿大对单一伙伴的依赖在减少。加拿大和美国的贸易谈判8月下旬宣告破裂,美国对价值200亿美元的加拿大商品征收50%的关税。

回望烽火来路 凝聚前行伟力

(上接第五版)

近年来,长征沿线各地推动红色文化与旅游业深度融合,精心打造了一批以红色文化为主题的旅游景区和线路。红色资源在新时代焕发新光彩,化作推动经济社会发展的强劲引擎。

特色产业如雨后春笋般兴起,乡村面貌焕然一新,绿水青山真正成为金山银山,老区群众的日子越过越红火……长征沿线的每一寸土地,都在热气腾腾地书写着新时代的奋斗答卷。

出发前夕,一名即将踏上采访征程的年轻记者在朋友圈写道:“90多年前,红军将士出发时,面对血与火的考验,他们义无反顾。今天,我们从同样的地方出发,要去看看这条路线上的山河巨变。很荣幸,做这段历史的记录者。”

凝聚奋进伟力,奔赴光荣和梦想的远征

习近平总书记强调,长征这一人类历史上的伟大壮举,留给我们最可宝贵的精神财富,就是中国共产党人和红军将士用生命和热血铸就的伟大长征精神。

2026年是中国共产党成立105周年,也是“十五五”开局之年。此次“赓续长征精神 奋进新征程——记者再走长征路”主题采访,是在新时代弘扬伟大长征精神的生动实践。

“每走一步,都是对历史的致敬。这不仅是一次新闻报道任务,更是一次精神的洗礼和信仰的淬炼。”6年前,赣南日报记者余书福曾重走长征路,讲述红色故事,“新闻

工作者用脚步丈量每一寸红色热土,用笔触记录先辈们的壮举,就是要把信仰的力量传递给更多的人。”

后续行程中,参与主题采访的记者将深入革命旧址与战遗址,系统查阅珍贵史料文献,聆听党史专家、红色讲解员及红军后代的现场讲述,多角度挖掘长征路上的感人故事,深刻阐释伟大长征精神的丰富内涵与时代价值。同时,充分运用融媒体传播手段,推动长征精神与当代社会同频共振,让伟大长征精神成为滋养干部群众精神世界的源头活水。

90年前,先辈们在二万五千里长征中跨越千难万险,创造了人类历史上的伟大奇迹。今天,我们行进在全面建设社会主义现代化国家的新征程上,同样面临着许多“雪山”“草地”需要跨越,许多“娄山关”“腊子口”需要征服。伟大长征精神,正是全党全国各族人民不断砥砺前行的强大精神动力。

“我们重温那次再创历史的伟大远征,为的就是牢记伟大长征精神、学习伟大长征精神、弘扬伟大长征精神,汇聚起建设中国特色社会主义的磅礴力量,在新长征路上不断攻坚克难、从胜利走向新的更大胜利。”中国人民大学中共党史党建学院教授宋学勤说。

每一代人有每一代人的长征路,每一代人都要走好自己的长征路。回望烽火来路,是为了更好地凝聚前行伟力。站在新的历史起点,把伟大长征精神转化为实干动能,我们党正团结带领亿万人民,在实现中华民族伟大复兴中国梦的征程上奋勇前行,推动中国式现代化宏伟事业绽放新的荣光。

封路通告

因公路施工,需要对长深高速康平北收费站下匝道进行封闭,禁止车辆通行,过往车辆请按以下线路绕行:

- 从沈阳、阜新、铁岭至康平北收费站驶离的车辆请到长深高速康平收费站绕行,走行疏港路—302省道—康辽线至康平北部地区。
- 从内蒙古至康平北收费站驶离的车辆请提前在长深高速查日苏收费站或康平收费站绕行,走行查甘线—203国道至康平北部地区。

封闭期限为:2026年9月10日至2026年9月29日,过往车辆请提前规划路线,按指示绕行。施工带来不便,敬请谅解,特此通告。

辽宁省高速公路运营管理有限责任公司沈阳分公司
沈阳市公安局交通管理支队高速公路交通管理六大队
辽宁交投公路科技养护有限责任公司
2026年9月9日

注销公告

沈阳市浑南区韵迪教育培训中心,统一社会信用代码:52210112MJ2929779A,经培训中心理事会研究决定解散,请各债权人、债务人自登报之日起45日内,来本培训中心申报债权。本中心债权人未在规定期限内行使上述权利的,培训中心将按照法定程序注销,特此公告。
地址:沈阳市浑南区韵迪教育培训中心
联系人:潘丽清 联系电话:13940055277

韵迪教育培训中心
2026年9月9日

遗失声明

辽宁新亚国际旅行社的旅行社业务经营许可证正本丢失,许可文号:国家旅游局旅管理发【1998】005号,编号:L-LN01001号,声明作废。