

安全是开海“第一课”

胡海林

展了海洋渔业安全生产专项治理，把渔船安全与基层反腐一体推进，力度和成效清晰可见。同期，“立规矩”“补漏洞”也顺势推进，《辽宁省海洋渔业船舶安全条例》通过审议，将于今年10月正式实施；针对商渔船“叫不通、联不上”困扰海上交通安全，《辽宁沿海船舶定线制》8月15日起正式施行，辽宁也因此成为全国首个实现沿海全域全覆盖船舶定线制的省份……

丰收可期之时，警钟仍当重敲：安全须臾不可松懈。守护开海季渔业生产安全，需要从源头管控、科技赋能、商渔共治等多维度发力，构建全方位的安全防护网，确保渔民平安出海、满载而归。

海洋渔业生产，风险与生俱来。过去，大量老旧木质渔船抗风浪能力弱、船体易腐朽破损，设备

老化、稳定性不足，在复杂多变的环境中，是海上安全的突出隐患。如今，备航正酣的沿海渔港码头，一个可喜的变化就是标准化钢质渔船队伍壮大，其中不少新船迎来捕渔“首秀”。政策、补贴引导，老旧木船被钢船替换，这一举措从源头上补齐了渔业硬件短板。

硬件升级是基础，安全生产思想的“总开关”更要拧紧。我们要清醒认识到，钢质渔船安全性能再强，也替代不了人的责任意识与实操能力。因而，休渔期各地职能部门也没闲着，围绕船舶操纵、导航仪器使用、险情处置等进行的实操培训，就是让渔民懂新船、会用新船，把装备优势转化为安全优势。开海之后，海上气象状况瞬息万变，船东船长作为责任人，切不可有“船新就万事大吉”的麻痹心态，而是要严格落实

出海自查，配备救生、消防、北斗导航等安全设备，坚决杜绝违规操作、冒险出海等行为。

守护开海安全，还要织密协同监管网络。渔港是渔船管理的前沿阵地，沿海各地要持续深化渔船安全隐患排查，登船核验船舶资质、设备状态，做到隐患早发现、早整改。健全包保责任，落实进出港报告制度，发挥智慧渔政平台作用，实时监控渔船海上动态，严厉打击涉渔三无船舶、擅自关闭定位设备等违法行为。同时推广渔船编组出海模式，实现海上互助、遇险互救。

渔业安全一头连着千家万户生命安危，一头连着海洋渔业高质量发展。绷紧安全之弦、筑牢责任之堤、抓实防控之举，让每一艘渔船平安出航、满载而归，让辽宁的蓝色粮仓更加充盈。

“大衣哥”翻红，给内娱上了一课

张 倩



今年以来，“大衣哥”朱之文又火了。不是发新歌，不是上综艺，是年轻人把他做成了表情包——“南天门大将军”刷屏，音乐节万人大大合唱，一句“你就是朱之文”成了网络热梗。曾经深受中老年观众喜爱的草根歌手，如今又被一大批年轻人重新认识。

“大衣哥”翻红的答案并不复杂，其中很重要的一点，就是真诚。

当表演越来越工业化，真实就显得稀缺；当一些“网红”精心经营的人设接连坍塌，人们反而越来越看重，一个人的言行能不能经得住时间的考验。

这些年，有人把“真诚”做成了流量人设。有人曾靠“实在大姐”的形象积累大量粉丝，后来所售红薯粉条被查出未检出红薯源性成分；有人一口一个“家人们”，却因推介月饼时弄虚作假，商业宣传误导消费者受到处罚。人设一旦和真实生活对不上，过去积累的信任塌起来也很快。

“大衣哥”给人的感觉不太一样。他当然也会玩儿梗，会扮“南天门大将军”，也愿意配合年轻人的新玩儿法。但玩儿归玩儿，他没有为了流量重新把自己设计成另一个人。成名多年，他仍然住在朱楼村，也一直保持着唱歌、种地的生活方式。他此前接受采访时说过，面对高额保健品代言，因为产品质量自己无法把控，最后没有接。别人费力经营一种“真实感”，他身上那份普通人的底色，反而多年没怎么变。

大疆，为中国出海企业打样！

于佳平



一家做民用无人机的企业，为什么会被美国国防部反复贴上“中国军事企业”的标签？大疆和美国国防部打了多年官司，如今终于有了新进展。

日前，美国哥伦比亚特区联邦巡回上诉法院裁定，将有关案件发回下级法院重新审理。更为关键的是，此次上诉法院明确：下级法院不能越过行政机关自身提出的理由，事后替其“补证”。换句话说，之前美国国防部给大疆扣的“帽子”，要么证据站不住脚，要么根本没事实支撑。如今上诉法院把球踢回去，等于明明白白告诉华盛顿：你那套“先定罪、后找证据”的把戏，连自家法院都快圆不下去了。

官司还没打完，但真相已愈发清晰：当“国家安全”需要靠不断补充理由才能勉强成立，它保护的从来不是国家安危，而是美国企业的市场竞争优势。

美国这些年打压中国企业，套路越来越熟悉：技术领先了，就谈“安全风险”；市场份额高了，就谈“供应链威胁”；正常军民通用技术，也可以被包装成“军事关联”。只要先把企业装进“国家安全”这个筐里，随后限制采购、切断合作、制造污名，似乎都顺理成章了。

问题在于，“国家安全”不是一张可以无限透支的信用卡。在美国的操作中，具体证据不公开，司法质证通不过，却先把“黑名单”贴上去，接着再让自证清白。这是典型的“先定罪、后找证据”。

大疆的遭遇尤其具有代表性。美国地方执法、消防救援、农业生产等领域长期大量使用其产品，这恰恰说明大疆的市场优势首先来自产品性能、价格和技术积累。面对一个竞争不过的产品，正常商业逻辑应该是改进技术、提高效率。可美国偏偏反其道而行，动用国家行政力量、司法资源干预市场，靠黑名单壁垒扭转竞争颓势，本质上是用政府之手为本国企业竞争力短板兜底。

当然，大疆此次取得的只是程序性进展，但它至少证明了一件事：面对政治化、泛安全化的商业打压，中国企业并非只能忍气吞声、沉默认栽，而是要将斗争进行到底。

产品要硬，规则也要懂；市场要闯，权益也要争。中国出海企业走到今天，竞争早已不只发生在工厂和货架，也发生在法庭、规则制定场和国际舆论场。真正成熟的全球化企业，既要有把产品做到不可替代的硬实力，也要有拿起法律武器捍卫自身权益的决心和勇气。

大疆给所有中国出海企业打了个样，这也是其与美国国防部“硬刚”到底的意义。



『补作业大赛』治标，治本在哪儿？

白 昊

开学在即，郑州一家商场别出心裁，办起了“补作业大赛”，7天吸引超千名学生报名。每学满一小时，孩子可获一枚印章，集章兑换奶茶券、电影票，现场还有“NPC老师”维持课堂秩序。不少孩子在第一天就清空了全部“欠账”，许多家长听说后，专程带孩子来补作业。

“赶作业”大戏每年准时上演，每学期开学前，类似的视频准时刷屏，大家哈哈一笑，觉得不过是孩子贪玩拖延。但笑完之后，鲜少有人追问：孩子为什么非要等到最后一刻才动手？

“一支笔、一盏灯、一个晚上，创造一个奇迹”的段子，之所以年年翻新，不只是因为孩子管不住自己。往前追溯，假期里毫无节制地疯玩儿，更像长期紧绷后的集体泄压。

一个学期里，孩子的时间被安排得满满当当，早上上课、放学写作业、周末补习，连课间都未必能喘口气。好不容易盼来放假，迎来的可能是“第三学期”。今年暑期，凤凰网发起的一项教育消费调研显示，过半的家庭会选择在暑期给孩子报班补习，且暑期教育支出能占到家庭月收入的30%以上。于是，好不容易的几天休息里，孩子们纷纷选择先彻底放松。作业？玩儿够了再说。他们像被压得紧紧的弹簧，终于找到了反弹的机会。

当然，日常压力大、假期补习多不是拖延作业的唯一原因，时间管理能力的缺失，同样值得关注。

不少家长在假期开始时也帮孩子制订了周密计划，可执行时，要么家长“不忍心”催得太紧，要么忙于工作无暇监督，计划最终沦为墙上的一张废纸。孩子在整个假期里，既没有学会“先完成再放松”的底层逻辑，也没能体验“按节奏推进”带来的从容。直到开学前才被债主“追上门”，慌慌张张挑灯夜战。

时间管理不是天生的本能，它需要被教导、被练习、被反复试错。遗憾的是，学校布置了作业，却很少教孩子如何拆解任务、如何分配进度周期；家长制订了计划，却没能教会孩子应对意外、调整节奏。双方都以为“长大了自然就会”，可现实是，缺了这一课的孩子，即便成年后也常常在截止日期前狼狽不堪。

如此看来，“补作业大赛”确实解了燃眉之急，但“速效救心丸”式的方案，治的是症状而非病因。它帮孩子“交付”了烂尾楼，却没有教会他们如何避免下一座“楼”也这样盖。

要让“补作业大赛”不再年年上演，家长不如在日常中真正做些改变。把假期还给孩子，让他们有时间喘口气，在平时就带着孩子练习把大任务切成小块、按节奏推进，而不是等到“债主”上门才手忙脚乱。功夫花在平时，远比开学前的一场“挑战赛”管用。

毕竟，教育的目的不是教会孩子在最后一刻“创造奇迹”，而是让他们懂得，真正的从容藏在日复一日的规划和执行中。



欢乐不必吵万家

漫画作者 姜 微



你一“轰”而过，已经踩了法典禁区

赵 静

沈阳首张“炸街”罚单的意义，不仅在于惩治个案，更在于向全社会宣告：生态文明不只是远方的蓝天碧水，更包括窗边的安静夜晚和街头的从容脚步。法律划出红线，执法亮明态度，真正的改变才刚刚起步。

8月28日，沈阳铁西肇工街勋业三路，一辆拆了消音器、私改排气管的小轿车轰鸣而过，发出刺耳的声浪，交警拦下驾驶人姜某，针对其产生的噪声污染违法行为开出罚单：罚款1000元，责令限期将车辆排气系统恢复至原厂状态。这也是8月15日《中华人民共和国生态环境法典》正式施行以来，沈阳开出的首张罚单。

以往我们谈及生态环境，关注更多的是远处的山河湖海、头顶的蓝天和脚下的绿地，看的是大气PM2.5指数、水体中的化学需氧量、土壤里的重金属含量等这些可被量化的数

字。但还有一些更贴近日常生活，且会让人身心俱疲的感受被忽略，比如夜晚窗外“炸街”的声浪，楼下烧烤摊冒上来的油烟，还有震得太阳穴跳起的广场舞音响。这些问题过去也不是没人管，但管起来总不是那么顺理成章。毕竟，你认为的噪声，得拿分贝仪测出“超标”才算数，转瞬即逝的“炸街”，可不会等监测车来抓。那些按条文标准不超标的，实际上却是“我睡不着”“我忍不了”。面对这些说不出口、测不来的“污染”，似乎只能吃个哑巴亏。

新施行的生态环境法典，就破了这个局。它给噪声污染下了新定义：超过排放标准，或者未依法采取防控措施产生噪声，并干扰他人正常生活、工作和学习，都算噪声污染。这句话，把污染认定的基点从“监测仪里的数字”挪到了“人的实际感受”上，即使分贝没超，但如果轰得人心慌、孩子惊醒、老人血压往上蹿，照样是污染。一句话：实质扰

民就要担责。沈阳这次开出的“炸街”罚单依据的就是这个，交警不用先测分贝，“私改车辆”加上“炸街扰民”，对标新施行的生态环境法典就直捷定性违法。

可以说，生态环境法典把机动车轰鸣、广场舞高音、装修电钻、餐饮油烟、恶臭异味、户外屏光污染等，一揽子收进了“生态环境权益”的筐里。这些以往只能靠社区劝、物业谈的矛盾问题，有了法典的明确界定。它告诉人们，生态文明不只是蓝天碧水、鸟语花香，也包括人们能安心开的窗户、夜间能睡安稳觉和走在路上不被“炸街”惊吓的从容。

正所谓，徒法不足以自行。对全社会来说，沈阳这张罚单，更是一次现场普法：私改排气管，肆意“轰”一脚油门“炸街”，制造高分贝噪声，已经不是个人爱好，而是踩进了生态环境法典的禁区。让大家意识到问题的性质，明晰行为界限，是这张罚单更大的意义所在。



丹东的机遇，来了！

事件源起：8月31日，“辽望观天下”发布《辽宁一市要火！国家重磅规划，它独占俩起点，这波富贵咋接？》，作为中国边境线和海岸线“黄金大外环”起点的丹东，成为网友热议的焦点。

淑淑 一条大环线，串起的是山海，连接的是人心。丹东不只是一条环线上的“第一站”，更有潜力成为最亮眼的那一站。

江湖 2.6万余公里大环线，丹东是那个“从0到1”的起点。这不仅是里程的起始，更是信心的起点。把“0公里”做成品牌，把边境线做成风景线，把物流通道做成经济走廊，丹东值得期待。

胖兔兔 虎山长城脚下的房车营地、鸭绿江畔的烟火气息、口岸货流的有序运转，从“经过”到“停留”，从“路过”到“扎根”，丹东正在用行动书写边境城市的新故事。