你的行为 辽宁形象 微观察

过斑马线打怵 骑行无路可走 送娃高峰堵车

这些交通“堵点”咋变成“畅行点”

本报记者 刘 桐 于雅坤 许蔚冰

引子

斑马线前不礼让行人、路口横穿马路乱闯乱行、骑车驶入机动车道……这些市民日常出行的不文明场景，是城市交通治理的顽疾。

交通出行关乎千家万户，是城市文明最直观的窗口。今年4月起，在全省范围内启动道路交通安全“五严禁五严管五必须”专项整治，推出15项举措，把提升群众交通安全文明意识作为做好道路交通安全工作的治本之策，培育全社会文明出行的良好习惯。

近日，记者走访沈阳、大连、本溪等地，从过去大家深恶痛绝的出行乱象切入，实地看各地如何用新办法，把曾经的“堵点”变成“畅行点”。

沈阳南五马路更新改造后，增设独立非机动车道，道路交通更顺畅。 本报记者 刘 桐 摄

大车挡视线 路口摸黑走 安全盲区怎么消除

“每次走斑马线过广业西路，旁边停着等红灯的大货车，两侧来车被挡得严严实实，走到路中间才能看见驶来的车辆，好几次都被疾驰的车子吓一跳。”沈阳市民刘娟回忆起过街经历，仍心有余悸。

视线盲区、夜间路口照明不足，曾是过街交通事故的重要诱因。以往不少路口仅依靠红绿灯实施通行管控，行人踏上斑马线后，一旦遭遇大型车辆遮挡，驾驶员无法及时发现行人，极易酿成险情。

“不是不愿礼让行人，而是很多时候根本看不到。”沈阳出租车司机郭海明道出不少驾驶人的困扰。部分路口夜间光线昏暗，加之行道树枝叶繁茂、大型车辆并排停靠，压缩可视范围。行人与驾驶员互相看不见，危险就在一瞬间。

如今这些曾经的“过街痛点”问题正在被逐个破解。

8月19日傍晚，沈阳奉天街顺通商业街路口，市民张淑秀和放学的孙子刚踏上斑马线，两侧礼让行人标志亮起，灯光倾泻而下，把整条人行横道照得通亮。过往车辆纷纷在斑马线前停住。

“现在有行人要过马路时，路口礼让标识自动亮起，配套照明装置同步启动，直观提醒机动车驾驶人减速礼让。”沈阳市公安局交通管理支队交通科技研发中心副主任李昂介绍，这套“智慧过街人行横道线安全警示系统”投用之后，该路口机动车礼让率明显提升。

出行安全，是城市交通治理绕不开的民生考题。辽宁多地用科技赋能交通管理，为市民出行撑起“防护伞”。在沈阳，智慧过街设备守好路口安全线；在本溪，空中无人机织就交通防护网。

“请不要横穿马路，请走人行横道……”空中盘旋的无人机传来清晰的喊话声，成为本溪街头一道特别的交通风景线。

本溪道路依山而建，坡陡弯急，部分路段存在监控盲区，不文明交通行为时有发生。本溪交警构建“空中+地面”立体化治理网络，无人机高空劝导纠正，地面警力联动智能设备，对不文明交通行为依法处罚。

事故快处中心负责人马锐介绍，采取“地空联动”模式后，轻微交通事故最快5分钟处置完毕。无人机作业半径可达5公里，重点盯防事故高发路段，后续还将增加无人机，保障旅游线路通行顺畅。

数“说”交通

▶沈阳市深挖闲置资源，治理违停拥堵，今年新增**17525**个停车泊位。

▶大连市推出微信端“赛事演出停车引导”系统，让赛事期间场馆周边道路拥堵时长减少**20%**至**35%**。

▶大连市推广“家长送娃不下车”治理举措，整套流程不足**8**秒。

▶本溪市启用无人机协助处理轻微交通事故，最快**5**分钟处置完毕，交通事故处理效率整体提升了**20%**。

机非混行 抢道加塞 骑行无路怎么破解

城市道路资源如何分配，直接关系骑行人和行人的出行安全。当道路设施跟不上市民出行需求，有时会滋生不文明出行行为。

“非机动车和人行道都在边石上，路边停个车、突然拐出来一辆车，我们骑车的人要么往人行道上躲，要么被逼得挤到机动车道里，好几次差点被右转的车剐到。”沈阳市民崔全兴是一名骑行爱好者，绿色出行时常面临尴尬困境。

过去不少道路规划里，非机动车道空间被挤占，骑行者“无路可走”，只能在机动车和行人之间“见缝插针”，反而催生了大量不文明骑行、违规占道的乱象，人车混行的险象几乎每天都在上演。

最近，沈阳南五马路经过一场“微创手术”式更新改造，把非机动车道从边石上方“请”到了边石下方，打造出连续独立的专属骑行空间。

“有了专属的非机动车道，骑车不用再避让行人、躲避机动车了。”8月26日，家住沈阳城中花园小区的孙淼骑行在南五马路崭新的非机动车道上，一路顺畅。

作为城市主干道，南五马路车流往来不息，交通却是井然有序。非机动车道内，骑行者沿着施划好的专属车道前行，不必再时刻提防右转机动车；人行道上行人悠然漫步，再也没有电动车铃声从身后骤然响起；公交站台处，公交车靠边进站上下客，非机动车顺着站台后方通道绕行，人车各行其道、互不干扰。

一条道路上细节之处的巧思还有很多，道路错位式人行横道搭配二次过街安全岛，给老年人过街留出等候缓冲空间；上线电动自行车AI劝导设备，自动识别语音提醒头盔佩戴；保安寺人行天桥下试点“云预警”投影系统，夜间投射安全提示，润物无声传递交通安全理念。

送娃乱停 散场堵死 人流密集怎么疏导

短时人流集中的地方，以前常成为文明交通的“堵点”，大家越着急，堵得越不动地。

“早高峰大家都扎堆送孩子上学、都急着赶时间，经常在学校附近把车随便一停，拉上孩子就往学校跑。”家住大连玉华小学附近的王景华说。学校距西部通道城市大动脉下桥口不足400米，毗邻西安路商业区，周边还分布着一所中学和幼儿园，早高峰交通压力不小，她以前最头疼的就是每天早上送孩子上学。

而现在她送孩子上学，全程不用下车。快到学校门口的时候，王景华会提醒孩子背好书包，做好下车准备；车辆开到专属送学区域，护学人员会立刻上前拉车门接孩子下车；她即停即走，前后不到8秒钟。“现在校门口非常有秩序，大家排着队一辆接一辆走，谁也不用抢，比以前快得多。”王景华说。

从今年春季新学期开始，“家长送娃不下车”治理举措在大连全市推广，校门口拥堵乱象得到缓解。大连市公安局交通管理支队相关负责人介绍：“依托家校警三方协同，变‘车等人下’为‘人等车停’、变‘无序停靠’为‘有序接力’。”

校园护学的治理巧思，同样延伸到大型赛事交通保障场景。

前不久，游客孟和一家来到梭鱼湾足球场看“东北超”球赛。“停好车往场馆走的过程中，就听见循环提示音，一辆警用无人自动驾驶车正在缓缓巡逻。”孟和说，“广播不停提醒大家不要占道聚集，抬头还能看到无人机在空中盘旋喊话，不用交警挨个上前劝导，大家都自觉按指引通行。”

这辆警用无人自动驾驶车搭载高清提示屏与智能广播系统，配合无人机高空巡查，对违停滞留、占道聚集等行为及时劝导，动态疏导车流人流。在此之前，孟和还通过大连公安交警推出的微信端“赛事演出停车引导”系统，智能匹配到观赛座位区域周边最优停车点位并一键导航到达，避免了四处找车位带来的麻烦和违停隐患。

数据显示，这套停车引导系统让赛事期间场馆周边道路拥堵时长减少20%至35%，提升了大型客流场景的通行效率与文明秩序。

“一人一方”的定制化妆品靠谱吗

本报记者 许蔚冰 曲 琦

我的皮肤偏敏感，平时用成品化妆品偶尔会泛红。最近看到辽宁开启化妆品个性化服务试点，宣传一人一方量肤定制护肤品，我挺心动，但也有不少顾虑。这种现场调配分装出来的定制化妆品安全吗？

——沈阳市民王女士

8月起，辽宁与其他8个省份一同纳入化妆品个性化服务试点，化妆品私人定制从概念加速落地。

什么是化妆品个性化服务呢？辽宁省化工学会日用化工委员会主任委员、大连工业大学轻工与化学工程学院教授王大鸷告诉记者，简单来说，就是化妆品商家根据消费者的个人需求，在自家门店或者省内正规的化妆品工厂里，对已经备案过的普通化妆品进行少量调配、分装，为消费者定制专属的化妆品。

消费者可能会对定制化产品所添加的防腐剂、香精香料等辅助原料，以及带有美白、祛皱等功效的新原料的质量安全产生疑问。王大鸷表示，目前已施行的《化妆品监督管理条例》对此有明确要求。作为个性化服务试点，为消费者提供免费、专业的48小时或72小时斑贴试验是必要的，试点企业应该承担保障消费者安全的基本责任。

对于化妆品可能造成的皮肤过敏现象，王大鸷进行了分析：防腐剂的超标添加是造成皮肤过敏反应的主要诱因之一。他说：“但化妆品企业主动超标添加防腐剂的案例不多，出现超标现象往往是化妆品企业在采购原料时监管缺失造成的，也就是说不同的原料均添加了同一类防腐剂，最终导致原料中的防腐剂累积而造成终端产品中防腐剂含量超标。”

“这就需要定制企业或门店加强对不同原料中辅助原料的含量监控，同时，要尽可能筛选出天然防腐剂，用于定制类化妆品的配方当中。”王大鸷同时表示，消费者无须对此过分担心，“添加的防腐剂种类和浓度如果都是在法规要求的量级之内，一般不会对皮肤产生不好的影响，而完全不添加防腐剂的化妆品是不存在的。”

在强化企业自我监管的同时，外部刚性约束也已就位。王大鸷介绍，监管部门会实行化妆品企业飞检制度，也就是在不预先告知的情况下，对化妆品生产经营者进行突击性现场检查，检查范围会从化妆品的生产环节延伸至经营和使用环节，同时，定制化妆品还要执行生产方留样管理制度，一旦出现消费者权益损害问题，将由双方提供实物证据，进一步鉴定主体责任。

那么，消费者该如何合规、科学地体验化妆品个性化定制服务呢？王大鸷表示，消费者可以在线预约服务，预约时要提前说明自身肤质、护肤需求，以便门店提前准备适配的已备案化妆品调配原料，但是在具体的“个性化服务”中，“调配”会按照消费者的皮肤实际状态，选择不同的原料。“比如居住在朝阳和大连的消费者，对化妆品的成分需求是不一样的，一个城市偏干燥，一个城市偏湿润，定制化妆品中使用的保湿功能和防晒功能的成分也会完全不同。”他说。

读者点题

欢迎登录辽望客户端《帮帮帮》频道，点击“请您留言”专栏提供线索。

关键词 GUANJIANCI

云逛夜市

夜色中的灯塔市滨河夜市，一排排手机直播支架整齐立在摊位前，摊主们化身主播，一边翻炒食材、接待线下食客，一边对着镜头实时讲解、互动答疑。实时生动的制作过程、热闹的夜市氛围、地道的风味美食通过屏幕实时传递，网友点赞、留言、预约打卡络绎不绝。线上“云逛夜市”、线下烟火涌动的双向热闹，成为灯塔夏夜最鲜活的数字经济实景。

滨河夜市坐落于国家3A级景区葛西河，全长700米、占地近万平方米，场内汇聚百余家特色小吃摊位，美食不重样，还有数十家标准化售货亭及多家特色大排档，同步配套大型儿童游乐场地，全方位满足群众多元化夜间消费需求。

2026年，滨河夜市全面开启业态升级、数字赋能新模式。夜市常态化组织商户开展短视频拍摄、直播运营专项培训，带动百余家商户转型线上，人人争当“夜市主播”，常态化开展直播引流、短视频宣传，成功构建起“线上宣传种草、线下精准拓客”的完整消费闭环，让街边小摊位稳稳搭上数字经济快车。夏季啤酒节依托线上预热引流，3天迎客5万人次，线上线下双向发力，持续拉升夜市人气与消费热度。

本报记者 严佩鑫

沈阳劳动仲裁可免交纸质证明

本报讯 记者姜雪报道 近日，沈阳人社“减证便民”再出新举措，沈阳市劳动者权益维护中心正式开通社会保险缴费信息查询权限，实现案件审理所需参保信息的直接调取。

以往办理劳动仲裁维权，裁决需要核实当事人的养老保险、工伤保险、失业保险的参保登记、缴费记录、参保单位、缴费时段、待遇享受等关键信息。办案中只能依靠当事人自行提交参保证明。

如今，工作人员在法定办案范围内，可直接调取个人及单位参保信息，全程无须群众提交纸质证明。

今年8月，沈阳市人社局全面开展审批业务数据共享梳理工作。目前已梳理出职称评聘、人才补贴、工伤待遇、就业创业扶持等17项高频业务，实现多类人社内部数据互通共享。

除劳动仲裁外，多项便民举措同步落地。目前，经济性裁员备案已开通相应数据查询权限；工伤医疗待遇支付无须申请人提交《认定工伤决定书》；高校毕业生就业创业生活补贴可实现社保数据内部核验。针对各类人才奖励、县域就业专项补贴等业务，通过市区两级线下数据核验模式，以数据跑路代替群众跑腿，切实为企业、群众减负增效。

大连严打保健食品“坑老”乱象

本报讯 记者吕丽报道 喊几声“爸妈”、送几个鸡蛋或者安排一次免费近郊游，就哄骗老人买高价或不安全的保健品。针对这些令人深恶痛绝的“坑老”现象，大连市全面启动保健食品护老提升专项行动，守护老年人的“钱袋子”。

本次行动，市场监管部门关口前移，从源头消除隐患，强化对配方、原料及标签标识的合规性核查；严格保健食品生产许可审查，对不符合工艺规定或缺乏必要处理能力的企业，一律不予许可。在生产与经营端，严查无证生产与非法添加，更将监管触角延伸至网络营销的隐秘角落。针对近年来频发的私域直播、虚假宣传及数据造假等新型违法手段，推进线上线下协同治理，重拳清理违法商品与不实信息，让“忽悠”无处遁形。加大抽检频次和覆盖面，重点排查非法添加和质量不达标问题，一旦发现违法违规行为，直接列入严重违法失信名单并实施联合惩戒，倒逼企业诚信自律。

与此同时，在企业车间与监管一线同步展开“双进双升”行动，技术专家深入企业“问诊帮扶”提升质量管控水平，监管力量下沉提升一线执法效能。加速推进全部在产保健食品生产企业“互联网+AI监管”全覆盖，彻底打通原料采购、生产加工、终端销售的数据壁垒。依托智慧监管平台，全链条追溯体系让风险识别、评估、处置、整改形成闭环，实现穿透式监管。

职业技能精英铁岭赛场亮绝活

本报讯 记者王晓波报道 近日，辽宁省第三届职业技能大赛铁岭赛区开赛仪式暨工匠学院签约仪式在辽宁工程职业学院举行。工业控制、工业4.0、数字孪生应用技术三大高端赛项精彩上演，来自全省的技能精英齐聚赛场，切磋技艺、展示风采。

辽宁省职业技能大赛是我省规格最高、规模最大、影响力最广的综合性职业技能盛会。本届大赛共设置88个竞赛项目，吸引全省近3000名技能健儿同台竞技。大赛创新采用“1个主赛场+6个分赛区”联动办赛模式，为全省技能人才成长搭建广阔平台。

作为全省重要分赛区，铁岭赛区聚焦智能制造前沿领域，承接的工业控制、工业4.0、数字孪生应用技术三大赛项，紧扣产业转型升级需求。赛事于8月26日至30日有序开展，共集结21名专业裁判、51名优秀参赛选手。各路技能精英在赛场上全力以赴、同台角逐，在比拼中精进技艺，在交流中凝聚匠心。

营口无人机非法狩猎案告破

本报讯 记者佟利德报道 无人机本是航拍、勘测、配送用的好帮手，却被无良青年当作猎杀工具，打起了野生动物的主意，最终面临的必然是法律的严惩。

近日，营口市鲅鱼圈区公安局环食药侦大队接到线索，称有人非法狩猎野生动物，民警顺藤摸瓜，将3名犯罪嫌疑人全部抓捕到案。

经查，犯罪嫌疑人王某成、王某生、安某朋均无无人机相关驾照。安某朋购置民用无人机，违规加装金属箭矢抛射装置，把一台航拍设备变成了猎杀工具。三人多次在深夜驾车至盖州市徐屯镇附近山上（禁猎区），借助无人机自带的热成像功能寻找猎物，操纵无人机从高空抛射金属箭矢，猎杀狍子、野猪等野生动物。作案后，猎获物被分食，部分动物头骨、牙齿被制成标本及手把件。

三名犯罪嫌疑人到案后，对非法狩猎的犯罪事实供认不讳。目前，案件正在进一步办理中。

民警提醒：我国《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》规定，无人机驾驶需实名登记，取得驾驶员资质，在飞行前向相关部门报备，在机场净空区、军事禁区、国境线区域等管制空域外的试飞空域飞行。如违规飞行将受到相应的行政处罚，情节严重的将依法追究刑事责任。

狍子目前未被列入《国家重点保护野生动物名录》，不属于国家一级或二级保护动物，但其属于国家“三有”保护野生动物（有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物），非法猎捕、杀害、交易狍子仍违反野生动物保护法及刑法第三百四十一条第二款（针对“三有”动物），可处五年以下有期徒刑或拘役，并处罚金；情节严重者从重处罚。