

闻令而动 排除万难

——解放军和武警部队坚决贯彻落实习近平主席重要指示精神开展西藏吉隆县泥石流抢险救援

新华社记者 刘 艺 黄一宸 刘言明 张磊峰

这是一场突如其来的灾害：8月26日10时30分许，因尼泊尔一侧发生泥石流灾害，造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视，立即作出重要指示指出，当务之急要千方百计搜救失联人员，转移安置受威胁群众，抓紧救治伤员，最大限度减少人员伤亡。要加强监测预警，注重科学施救，防止发生次生灾害。

西部战区应急响应！西藏军区、武警西藏总队应急响应！解放军和武警部队数百名官兵闻令而动投入抢险救援，奔赴喜马拉雅山中段南麓的吉隆口岸。

（一）

8月26日11时50分许，武警日喀则支队驻守在吉隆镇的官兵接到命令：前出勘察吉隆口岸情况。刘腊春和两名侦察员在距离口岸3公里处看到，泥石流倒灌，堵塞了河谷间的216国道。西藏军区吉隆边防连林敬义、贡嘎加参、陆彬、魏晓亮等4名官兵也停在此处。路没了，他们开始往两侧的山上爬，沿山脊继续深入，随后将侦察结果上报。

多路信息向西部战区联指中心汇集，各席位紧张有序，结合灾区兵力、医疗、交通等实际情况，科学部署抢险救援任务——

西藏军区派出前方指挥组赶赴现场，并紧急出动应急救援力量；西藏日喀则军分区某部130余人和工程机械设备做好出动准备；武警西藏总队日喀则支队140余名官兵携专业救灾设备奔赴一线……

战区空军某部听令加强监测预警。结合卫星云图、雷达回波、地面观测站数据和数值预报产品，从事高原气象研究近20年的甘东，带领骨干展开研判。甘东说，“气象保障要针对运输机、直升机、无人机等不同机型，实时快速更新。”

26日20时许，高原某机场出现短时稳定天气，战区空军一架无人机抓住可飞时间窗口，飞赴吉隆口岸侦察。此时，日喀则市公安局吉隆口岸

分局内已成立临时指挥所，统筹协调军地救援力量。林敬义、刘腊春汇报了下午反复深入口岸方向的实地侦察情况：吉隆口岸上游已出现堰塞湖，地质不稳定，对下游救援造成威胁，开辟通道难度很大。

“坚持极限思维、底线思维，我们立足最困难情况做任务准备。”日喀则军分区领导介绍，“第一，召回所有在外人员，加强组织指挥；第二，在前方设置观察哨，密切监测灾情；第三，分区130余人的增援力量，已携带工程机械设备抵达吉隆镇，和先头部队一起开展抢险救援。”

（二）

这一夜，注定无眠。27日凌晨，西部战区空军某部接到命令：计划出动一架运-20，搭载西部战区指导组赶赴西藏。

灾情就是命令。“高高原航线平时就是我们的重点训练课目。”驾驶运-20的机长说，“我们时刻准备着。”

连夜抽组的战区指导组，于8时02分搭乘运-20从西南某机场起飞。经军地空管部门协调规划时间窗口，运-20机组在空中加速切近，避开大量时间分段，于10时许提前到达西藏某高原机场。

战区指导组随即奔赴现地，全面统筹调度军队各类救援力量，统一规划部署抢险救援任务——

西藏军区前方指挥组实地踏勘灾情，研判形势，协同地方推进各项抢险救援任务；解放军和武警部队累计500多次、数十台车辆，投入救援行动；西藏军区某旅转运的第一台物资车清晨抵达吉隆镇，紧前转运棉帐篷、折叠床、防潮垫等物资9000余件；西藏军区总医院应急医疗队，配齐急救处置、紧急手术、重伤救治相关医疗设备，集结待命。

断路、断电、断网条件下，最牵动人心的，还是受灾核心区的情况。27日13时左右，西藏军区某陆航旅2架直升机飞抵吉隆口岸上空。

飞行员苏卫龙曾执行过定日地震抢险救灾任务，这一次又驾驶战鹰奔赴一线。他说：“高原气流环境复

杂，起飞后遇到了降水、云蔽山等情况，得益于细致的执飞前准备和精准的气象预报，我们顺利通过复杂地形，完成灾情勘察、救援路线勘定等任务。”从直升机舷窗向外望去，沟谷陡峭，周边仍有不少冰川冰湖、地质灾害隐患，吉隆口岸建筑物被淤泥覆盖，道路严重损毁，抢险救援面临极大困难。

（三）

当务之急是千方百计搜救失联人员。吉隆口岸是中尼边境贸易的重要通道，属国家一类陆路口岸，商贸集中，人员及建筑设施多。

人民至上，生命至上。28日清晨，应地方指挥部要求，部队果断行动——

陆上，解放军和武警部队救援力量，携带生命探测仪和无人机等装备，向吉隆口岸推进，执行人员搜救、道路抢通、淤泥清理等任务，同步开展侦察摸排、地质风险及通行条件排查。

武警西藏总队日喀则支队李其璞说：“我们充分发挥组织严密、突击力强的优势，在任务艰巨的地段攻坚作业。”

空中，西部战区空军一架无人机同步进行勘察。实时回传的画面显示，某雪山发生雪崩，造成冰屑汇入堰塞湖。战区空军立即通报预警。指挥机构获情研判后，指导军地有关部门做好应急疏散。

“我们连续3天起飞无人机对受灾核心区进行长航时、大范围、近距离勘察，密切关注堰塞湖和周边山体稳定性，研判次生灾害风险，为各级抢险救灾持续提供科学数据支撑。”战区空军某部负责人介绍。

28日10时许，风险初步排除后，救援工作紧前开展。西部战区指导组和任务部队指挥员接续勘察灾情、研判处置方案，指挥部队继续行动，为后续救援任务稳妥推进打下基础。

遍地的淤泥、碎石之中，立起一面鲜红的党旗。西藏军区日喀则军分区徐兴国是党员先锋队的一员。他们挥动锹镐，配合大型工程机械作业抢通道路。100米、500米、800米……持续向吉隆口岸纵深区域挺进。

“我们必将以坚决有力的举措、科学高效的方法，扎实做好各项工作。”西部战区指导组邓巍说，“当前，抢险救援工作紧张有序开展，群众安置、善后处置等工作全面启动推进。”

在吉隆县吉甫村临时安置点，西藏军区某部医疗小分队，携带帐篷、卫生药品等物资，为转移安置至此处的受灾群众送医送药，周密细致做好相关工作。

（四）

8月29日，西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害抢险救援进入第4天。解放军和武警部队官兵持续奋战西藏吉隆救援一线，千方百计搜救失联人员。

西部战区吉隆方向指挥所统筹指挥空地救援力量，加大抢险作业力度，持续推进搜救排查、道路清淤及救灾物资保障等工作。

救援现场，西藏日喀则军分区某部和武警西藏总队日喀则支队组织官兵继续向受灾区域挺进，持续打通灾区抢险通道，为人员搜救、伤员转运创造条件。同时，西藏日喀则军分区某部派出无人机前出，实时回传受灾区域影像，为救灾工作提供信息支撑。

地面抢通，空中驰援。8月29日下午，西藏军区某陆航旅紧急出动两架直升机，执行救灾物资投送任务。双机编队在某高原机场升空，飞抵吉隆镇快速完成物资装载后，火速奔赴吉隆口岸受灾核心区域。编队于当日15时许抵达受灾核心区预定地域，为一线救援人员空投棉被、大衣、食品、消毒液等救灾急需物资。

在吉隆镇临时备勤点，武警西藏总队日喀则支队组织官兵坚守保障阵地，高效完成救灾物资接收、卸载、分类、规整、消杀等全流程工作，全力保障救援物资快速精准送达受灾群众手中。在吉隆镇某安置点，西藏日喀则军分区某部对转移安置在此的结对帮扶村群众开展医疗巡诊，针对高原常见病及灾后易发疾病，官兵们仔细问诊、精准送药，确保群众得到及时救治……救援行动在紧张有序进行。

据新华社拉萨电

山海有情 艺动辽宁

辽宁省第十三届艺术节启幕

本报讯 记者关艳玲报道 8月29日晚，由中共辽宁省委宣传部、辽宁省文化和旅游厅主办，省教育厅、省总工会、省文联协办的辽宁省第十三届艺术节正式拉开大幕。这场艺术盛会，不仅是对全省三年文艺创作成果的一次全面复盘与集中检阅，更是辽宁深入贯彻落实习近平文化思想推动文艺事业迈向高质量发展的一项具体举措。

开幕式伊始，文艺先秀“我们从延安走来”温情上演。辽宁鲁艺集团所属四大文艺院团携精彩节目亮相开幕式。辽宁芭蕾舞团登台演绎经典《风吹麦浪》，舞姿温婉雅致、气韵悠长。辽宁歌剧院（辽宁交响乐团）、辽宁歌舞团（辽宁民族乐团）接续献上《保卫黄河》《咱们工人有力量》《阔步新时代》，铿锵歌声激荡时代力量。整场演出以辽宁人民艺术剧院（辽宁儿童艺术剧院）演绎祖孙三代情景对话为叙事线索，铺展“红色根脉”“工业峰嵘”“时代新篇”三大篇章，生动诠释“延安鲁艺”“东北鲁艺”“辽宁鲁艺”演变历程，勾勒出辽宁文艺薪火传承与创新新生。开幕式结束后，辽宁人民艺术剧院（辽宁儿童艺术剧院）原创话剧《大院·大院》上演。作品立足大三线建设时代背景，聚焦工人大院，讲述东北产业工人响应号召奔赴西南援建工业基地的动人故事，用质朴写实的叙事，礼赞老一辈建设者舍小家顾大局的家国情怀，致敬东北百万三线建设者。

8月30日，辽宁省优秀美术、摄影、书法篆刻作品展在辽宁美术馆开展，200件（组）精品免费对公众开放，配套公益导览、青少年公教活动，把艺术普惠落到实处。

辽宁省第十三届艺术节，是辽宁践行习近平文化思想、推动文艺精品提质增效的生动实践，是加快建设文化强省、繁荣新时代文艺事业的务实举措。未来一个多月，全省各地将持续开展各类展演展览活动，诚邀广大群众走进剧场展馆，共赏文艺风华，共享这场全文艺盛会。

回应读者建议 精心做好防汛报道“后半篇文章”

读者意见

近期，辽宁日报、辽望客户端关于“东北超”主题报道持续升温，读者审阅员及广大读者对相关策划给予充分认可，同时围绕客户端功能优化等方面提出意见建议。

读者审阅员普遍认为，辽宁日报“东北超”十大网络热梗策划创意新颖、贴近受众，集中彰显东北风土人情、体育精神与城市温度。透过热梗背后的情感脉络，直观反映出“东北超”绿茵场正以热爱凝聚人心、以烟火温暖城市、以体育助力振兴，不断书写新时代群众体育发展的崭新答卷。读者吕文畅建议，“东北超”主题策划可继续保持传播热度，进一步拓宽报道视野，深挖赛事的社会价值与综合带动效应。针对辽望客户端内容建设、用户体验等方面，多位读者审阅员也提出优化建议。读者王晨瑞提出，客户端个别板块的置顶视频应定期更新，强化内容时效性与新鲜感，进一步提升阅读体验。读者李玉巧结合近期食品安全热点事件建议，可在客户端开设“舌尖上的安全”线索征集入口，将社会

关注度转化为常态化民生监督渠道，引导更多群众参与，共筑食品安全防线。读者赵启宾建议，客户端推荐频道在内容选择上应兼顾权威性与可读性，适当增加民生服务、社会热点、实用资讯等贴近群众生活的内容比重，更好满足读者多元信息需求。

针对读者审阅员此前提出的做好防汛报道“后半篇文章”、生动展示我省营商环境建设成效、提振投资创业信心等意见建议，辽宁日报精心策划推出一批重点报道，积极回应读者关切。灾后重建报道方面，推出《勠力同心重整家园——抚顺市灾后重建一线见闻》报道，记者深入基层一线，实地记录当地用心用情解决受灾群众生产生活难题的务实举措，生动反映城乡生产生活秩序稳步恢复的良好态势。营商环境宣传方面，辽宁日报在《北归》版相继推出《从深圳归来，他给“东北超”洗澡》《回辽创业，他开了200多家“魔方小镇”》等深度报道，以个体创业故事折射发展环境之变，生动讲述在外游子回辽创业、扎根发展的奋斗历程，充分展现辽宁营商环境持续向优的良好态势。

本报记者 沈晓轩 整理

“十五冬”场馆藏着多少黑科技？

（上接第一版）

国内顶尖科研力量和产业资源，将为龙岗山雪上运动中心和“十五冬”赛事提供全链条、全方位科技保障。抚顺市相关负责人表示，立足赛事功能基础，将报道冰雪运动、休闲度假、旅居康养、满族风情体验于一体的全季文体旅综合体，建设国家级高水平雪上运动训练基地、全国知名滑雪及四季休闲旅游目的地。

冰雪产业是一个大产业。当前，随着人工智能、虚拟现实等前沿技术与实体经济深度融合，为冰雪经济转型升级、提质增效提供了前所未有的技术支撑和创新路径。

省科技厅党组成员宋曙光表

示，将把科技赋能作为重中之重，通过统筹资源、厅市协同、精准破题，推动绿色、数字、智能、安全技术加速向冰雪赛道汇聚，支持抚顺在冰雪科技领域先行先试、打造标杆。

对辽宁而言，办好“十五冬”、做强冰雪产业，最大优势在科技、最大潜力在创新、最大增量在转型。宋曙光的话，道出与会者的心声，唯有以科技创新为核心引擎，才能推动冰雪经济从“季节红利”向“产业红利”、从“资源依赖”向“创新赋能”跨越，实现全域、全季、全产业链高质量发展，真正把赛事优势转化为产业优势、发展胜势，实现“四季可玩、全域可享”，持续擦亮“冰雪辽宁”名片。

大久才江口特大桥是拉古哨至浑江口段的重点工程，全部工程建成后，将串起鸭绿江沿线山水风光、特色村落与文旅资源，带动当地旅游产业进一步发展。

早些年，沈阳客商杨清看中这里的好生态，投资开办了农家乐民宿，却一直未达通顺时。得知大桥明年会通车，杨清规划着他的发展图景，“我追加了投资，等桥通了，G331自驾游客能直达江边，这里的好山好水就能变成实实在在的旅游红利”。



一个汽车方向盘，能有多少创新空间？铁岭一家公司在国内率先攻克直径480毫米以上镁铝合金骨架成型难题，比传统钢骨架减重约三分之一到一半，上半年销量同比增长25%。“一招鲜”来自“一根筋”的坚持——企业每年至少拿出营收的5%用于研发。

“一根筋”说起来容易做起来难。不少企业心里打鼓：创新投入大、周期长，钱砸进去三五年听不见响，打了水漂怎么办？有的觉得传统产业没奔头，一说转型升级就想另起炉灶。有的本小利薄，怕一次试错就伤筋动骨。这些顾虑，都是实实在在的生存考量。

创新的路上，失败比成功更常

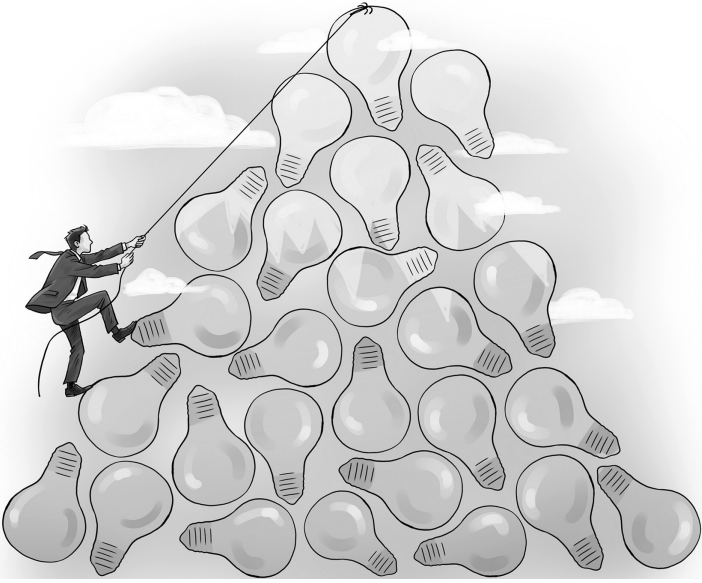
让企业敢于“一根筋”

李峥嵘

见，但不创新怎么发展？所以，让企业敢于“一根筋”，才是关键。

有一句话说得很深刻：“自主创新，不是自己创新。”字面意思不难理解，创新不是企业关起门来孤军奋战，而是需要生态的支撑。这个生态，既包括方向的指引、制度的保障，也包括风险的分担、人才的支撑，每一条都需要政府深思量、细研究。没有这些，就不可能有“勇者大挑战”的生动局面。可喜的是，辽宁“十五五”规划《纲要》就如何强化企业科技创新的主体地位作出了一系列安排，各地应因地制宜抓好落实，把政策真正转化为企业可感可及的红利。

当创新不再是独角戏，自然会涌现越来越多的“一根筋”。



漫画作者 王晨同

路联通心相通，中吉合作义利相融

（上接第一版）

中吉乌铁路项目乌兹别克斯坦施工方副经理绍夫杜罗夫说，他在铁路建设中学习到中方独创的技术与经验，这些都可以应用在未来乌兹别克斯坦国内的建设中。

努尔别克在中吉乌铁路11-1标项目部工作。令他振奋的是，在中方支持下，吉尔吉斯斯坦的玛纳斯市开设了培养铁路专业人才的学校，那里的学员将有机会前往中国深造。

“这条铁路带来的影响不止于一条‘路’，它能培养人才、带动经济增长，有助于我们国家的长远发展。”努尔别克与同事相约，铁路建成之日，他一定要乘坐火车去中国看看，“我对中国之行充满期待”。

通往美好生活之路

别迭里口岸是中国与中亚互联互通的关键节点之一。

2023年5月19日，在西安举行的首届中国—中亚峰会上，习近平主席就中国同中亚国家合作提出“八点建

议”。“增开别迭里口岸”就是深化地区互联互通的重要举措之一。2024年9月3日，中吉第三个陆路口岸——别迭里口岸实现临时性通车。

从口岸到吉境内的伊塞克湖区巴尔斯科恩村，两国建设者正在修建一条新的跨国公路。公路建成后，将推动别迭里口岸全面开放。

沿着巴尔斯科恩河谷地，公路建设正加紧推进，一台龙门吊、挖土机等大型设备忙碌作业，多条高寒高海拔隧道正在施工。

扎尼别科夫是巴尔斯科恩—别迭里公路建设国家管理局副局长。他由衷赞叹，中国合作伙伴代表着道路和隧道施工的高技术、高水准。“项目沿线有着永久冻土区域等施工难度很大的路段，而中国企业拥有丰富经验，能够攻坚克难。”

中国路桥吉尔吉斯斯坦办事处副总经理蔡煜说，公路建设要兼顾高原生态保护，“我们把冻土、隧道、高墩桥梁等方面的成套技术和建设经验都分享给吉尔吉斯斯坦”。

“孩子们已经开始憧憬这条公路建成后的样子。”当地居民奥罗扎利耶夫告诉记者，“我父亲曾说过，这条谷地将‘通往美好生活’。路通了，人们的日子好起来，彼此友好相处，不正是他所说的美好生活么？”

路联通、心联通

从中国新疆出发一路向西，古丝绸之路在中亚地区分为数条通道，楚河河谷所在的天山北路是其中一支。吉尔吉斯斯坦首都比什凯克正位于楚河河谷中央。

当前，比什凯克市整体交通压力较大，北部路网常年车流饱和。比什凯克五区副区长拜索夫说，中企承建的五区绕城公路施工完成后，将有效分流过境货运、客运车辆，帮助当地解决交通拥堵难题。“城市生态环境和物流运输条件将得到改善，并带动公路沿线地区发展。”

公路建成后 will 联通哈萨克斯坦阿拉木图和乌兹别克斯坦塔什干。“对于比什凯克乃至整个吉尔吉斯斯

坦来说，这条公路是一条‘动脉’，具有国际意义。”北部绕城公路项目协调员卡拉古洛夫说，“很多当地人专门到工地来看建设进度，大家对未来充满期待。”

吉尔吉斯斯坦青年提列克是就职于北部绕城公路项目的一名翻译，他期待着“更多游客从哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦便捷地通过这条公路前往伊塞克湖游玩”。

吉尔吉斯斯坦楚河州州长阿希尔巴耶夫说，展望未来，这条公路最重要的意义是让“天堑变通途”，有力促进中亚各国贸易往来、产业联动和经济协同发展。“在这条家门口的路上，我们直观地感受到中国与中亚国家互联互通发展的成果。”阿希尔巴耶夫说，“今年的上海合作组织峰会即将在比什凯克召开，我们期待各国继续携手深化务实合作，造福更多民众。”

“路通了，人们的心也会连在一起。”跨境货运司机阿克马塔利耶夫这句话，道出了许多当地民众的心声。

新华社比什凯克8月29日电