开海在即，本报记者奔赴沿海六市进行多角度探访——

走进码头船坞看备航

本报记者 **孟祥畔 于雅坤 佟利德 李 曼 费嘉维** 本报特约记者 **宋春玲**

伏季休渔即将结束，开海在即，辽宁各大渔港码头早已热潮涌动、备航正酣。

数月伏季休渔期里，渔民们都在忙些什么？推进已久的渔船更新改造专项行动给普通渔民带来哪些改变？面对开海后复杂多变的海上形势，一线执法以怎样的方式筑牢防线？

带着这些疑问，连日来，本报记者奔赴大连、营口、锦州、丹东、盘锦、葫芦岛沿海六市，登船坞、上码头，到执法现场，探访监管指挥中心，多角度记录开海前夕辽宁筑牢海上安全防线的生动实践。

葫芦岛海事局联合市海洋与渔业局开展“商渔船长面对面”活动，架起商船与渔船之间的沟通桥梁。 本报记者 **孟祥畔** 摄

大连旅顺口区龙头街道渔业部门的工作人员通过“辽渔安”，核查船员报备信息、证书及保险有效性。 本报记者 **于雅坤** 摄

盘锦海警局大洼工作站的执法人员登船进行安全检查。 本报记者 **费嘉维** 摄

2026年锦州市渔业船舶水上安全突发事件应急预案演练活动现场。 本报特约记者 **宋春玲** 摄

新船刚下水就成了“明星样板”

8月26日，“辽大中渔15317”船主刘春伍携带船员证件、安责险保险单和全套船舶手续在老虎滩渔港接受出海前渔船安全隐患排查。不远处，原来的老伙计已经换成了新伙伴——借着全省“木改钢”政策的东风，他将老旧木船换成了全新钢质渔船。新船长30.8米，比原来的木船长近5米，总吨位达到原先的4倍，抗风浪能力和安全系数明显提高。

“刚休了几天，又要出海捕鱼啦！”刘春伍很期待。“休渔期为期4个月，你咋‘刚休了几天’？”面对记者的疑问，刘春伍打开了话匣子：原来，在完成“木改钢”更新后，他的新钢船各方面条件全面升级，具备了申报伏季休渔期专项捕捞的硬性准入条件。8月5日至20日，他驾驶新船参加了为期15天的鱿鱼专项捕捞，收获8000斤鱿鱼，开海前已实现一笔可观增收。新船更大、船速更快、网具更多，暂养池空间更大，刘春伍对即将到来的开海季充满信心。

在营口盖州市三孝光辉渔港，船主李成行正带着船员擦拭下水不久的百吨级钢质渔船。作为当地首批完成“木改钢”的船主，他的新船刚下水就成了渔港里的“明星样板”，不少渔民跃跃欲试，围着船体打听改造补贴、船舶建造的相关事宜。

“这批新船由盖州市光辉渔船修造厂承建，全部配备先进的导航、通信、救生及渔获保鲜设备。相比传统的木质渔船，抗风浪能力更强，安全系数更高，作业效率大幅提升，使用寿命更长。”盖州市农业农村局副局长郭岱松站在码头上说。

在锦州经开区锦州中心渔港，渔民周宁正和老父亲一起调试自家刚交付不久的钢质新船。这个休渔季，周宁几乎天天泡在船坞里，跟着船厂师傅全程盯守新船建造的收尾过程。

目前，锦州市有96艘渔船提交了更新改造申请，45艘钢质渔船完工交付。按照施工进度，还将有19艘新船在开海前正式投用。

渔港中，不少老渔民专程跑来围观新船作业，主动向渔政部门咨询改造申报、奖补申领的相关政策，整个港区掀起了“木改钢”的申请热潮。

从大连到营口，从锦州到盘锦、丹东、葫芦岛，沿海各地渔民备航热情持续高涨。渔民们心里有着共同的认知：安全是渔业生产最大的收成，钢船稳固、设备齐全、技能过硬，出海才能安心，丰收才有底气。

“安全体检”让渔民安心出海

渔民全力备航的同时，全省各级各领域的执法力量深入各个渔港、停泊区、作业点，对渔船开展全面的“安全体检”。

8月25日，盘锦海警局大洼工作站执法员走进二界沟中心渔港，登上正在做开海准备的“辽盘渔3555”号船。执法员刘勇利、李宇没有一上来就翻证件，而是挽起袖子，帮船主将堆在码头上的杂乱拖网理顺。

“警官，这点活儿我们自己来就行，你们歇一歇。”渔民李勇满脸不好意思。

“李哥，马上要出远海了，这网要是缠在一起，关键时刻耽误事，我们顺便帮把手，心里也踏实。”执法员笑着回应。这次登船检查，既是严格的安全核验，也是贴心的上门服务。通过“执法+服务”，盘锦海警把风险隐患化解在码头、消除在离岸之前，让渔民安心出海、平安归航。

8月26日一大早，丹东市渔业船舶检验执法大队大队长聂国闻就带着验船师来到渔港，开启一天的船舶检验工作。

当天接受检验的是一艘30米长的钢质渔船，船舶检验证书得先核验，还要看救生筏、灭火器等救援消防设备是否配齐、在不在有效期内，电线线路有没有老化裸露、油路有无渗漏风险，无线电设备能不能正常收发信号……确认全部合格后，渔船才能拿到合格证书，顺利出海作业。“这其实跟检车有点儿像，先看一遍外观，心里有个底，然后再看里面。”聂国闻形象地比喻。

营口市对全市400余艘在册渔船开展全覆盖安全检查。“我们在排查中重点紧盯三类高危隐患——船体腐蚀破损、安全设备缺失失效和通导终端人为关停。每艘渔船检查完成后要建立台账，实行闭环管理。简单隐患当天整改当天复核，复杂隐患限定3日内完成修复，复核不通过不予出具适航证明。”营口市海洋与渔业行政执法队队长王振说。

葫芦岛举全市之力重拳打击涉渔“三无”船舶顽疾。公安、海渔、海事、海警多部门一起行动，市、县、乡、村四级一起管，船东、船主、船长、船员一起查，监管触角覆盖到港口、岸线、近海全域，对各类无证快艇、橡皮艇、违规养殖辅助船等隐患船只开展清零整治、集中拆解。截至8月25日，葫芦岛共拆解“三无”船舶313艘，依法立案侦办刑事案件10起，查处行政案件95起，有力震慑了海上各类违法违规活动。

“这些开‘黑船’的不仅偷捕、抢占渔业资源，还扰乱我们的正常行驶，清理之后，海上更安全了。”看着违规渔船逐一解体，葫芦岛渔民路振明对开海满怀期待。

“海上天眼”让渔业生产更安全

渔业安全，人防是底线，技防是支撑。我省沿海六市依托北斗卫星定位系统，搭建起市、县、乡三级智慧监管平台，实现在册捕捞渔船全覆盖、全天候、全时段动态监控，为茫茫大海上的渔船装上24小时不眨眼的“海上天眼”。

走进盘锦市大洼区渔业指挥中心，巨大的电子显示屏上，彩色三角标志密密麻麻分布在渔港与近海海域，每一艘渔船的实时位置、航速、航向清晰可见。“不同的颜色代表不同用途的渔船。值班人员时刻关注平台上渔船的位置信息和报警情况，一旦发现渔船有异常移动或设备离线，就立即通知附近的执法人员前往核查处置。”大洼区农业农村局海洋渔业执法队工作人员赵金告诉记者。伏季休渔期间，大洼区累计出动执法人员1039人次、执法船艇177艘次，巡航2109海里，科技赋能让渔船监管实现“可视、可管、可控”。

锦州市海洋与渔业局指挥大厅里，巨大的电子屏幕上跳动着所有出海渔船的实时定位，一旦出现渔船越界捕捞、定位离线、进入商船定线制通航水域等情况，系统立刻弹出预警，值守人员会第一时间通过“95166”应急专线向船员推送提醒。今年以来，锦州累计出动执法船艇200余艘次、执法人员750余人次，海上巡航里程达1200海里，登船检查渔船170艘。

“渔船进港出港，我们都能知道。”在丹东市渔船智能监管平台，丹东市渔业安全应急指挥中心主任赵威说，目前，丹东2216艘渔船已全部安装北斗3代终端设备，屏幕上的点位精度和回传速度较以往大幅提升，“这是从技术源头提升本质安全水平的关键举措，对防范渔业安全事故和杜绝涉外事件意义重大。”

硬件升级、制度落地的背后，是渔民安全意识的深层次变化。

大连市龙王塘渔港多科目应急演练设置了渔港海水倒灌、极端天气下渔船走锚失控、休渔期密集停靠船舶火灾事故处置、渔船密闭空间中毒窒息应急救援4个科目和渔业生产安全技能大赛，渔民任建军认真观摩应急演练并主动参与技能大赛。

“这些内容培训时都讲过，但比赛时一上手，印象才更深、记得更牢，以后真遇上紧急情况也有经验。”任建军说，“更关键的是，我对照自家船看看有没有同样的问题，有的话抓紧改。”任建军的转变，是我省渔民安全意识升级的缩影。

“以前只懂自己的活儿，不知道大船航行的难处，实地体验一次，心里的分寸感就有了。”这几天，渔民罗铁军对大型商船有了新的认识。

恰逢8月15日全国首个沿海全域船舶定线制——辽宁沿海船舶定线制正式实施，葫芦岛海事局联合市海洋与渔业局组织开展“商渔船长面对面”专项活动，创新推出商渔船舶双向登船、换位体验新模式，商船船员登船观摩渔船网具布设、作业方式，熟悉渔船瞭望受限、作业区域分散的特点；渔船船员走进大型商船，直观感受大船船体庞大、制动缓慢、盲区较多的航行短板。

“没有比安全更经济的航线，也没有比安全更重要的收获。”葫芦岛海事局兴城海事处副处长王晓勇说，商渔共治的核心是双向理解、主动避让、协同守安。借助辽宁沿海船舶定线制实施契机，通过面对面交流、沉浸式体验，有效打破商渔双方的认知偏差，推动海上通航从“被动避让”转向“主动共治”，共同守护海上航行安全。

最近一段时间，丹东市海洋与渔业局渔业船舶船员考试频率明显增加。51岁的老船员孙成今年主动报名参加轮机长晋升培训，先后完成了120余小时线上学习和4天半线下实操培训。“以前出海全靠经验，水泵、管线只知道土叫法。现在摸清了设备原理和操作规范，海上航行的每一条规矩都是前人用血的教训总结出来的，马虎不得。”孙成说。

从事了近10年安全教育工作的丹东市海洋与渔业行政执法队渔业证件管理科副科长刘帅，切身感受到了船员们的变化。如今，全省越来越多的老渔民像孙成这样主动求学，从“凭经验”转向“守规矩”。各地常态化开展的“课堂授课+登船实操+案例警示”全覆盖培训，也推动渔民的思想从“要我安全”向“我要安全、我懂安全、我会安全”转变。

大连港海铁联运主力通道前7个月运量增长超30%

本报讯 记者吕丽报道 沈阳东站发来汽车零部件、大庆高家站运来粮食深加工产品、赤峰天义站发出猫砂……眼下，一列列满载货物的班列接续抵达大连港，来自东北腹地的各色货物在此完成中转后，通过四通八达的集装箱航线网络发往全球。今年前7个月，沈阳、长春、大庆、赤峰4条主力陆向通道海铁联运量同比增长超30%，通道建设集聚效应与辐射能力加速释放。

大连港聚焦沈阳、长春、大庆、赤峰4座重点内陆城市，系统推进多式联运网络布局，着力提升多式联运的时效性与经济性。赤峰通道从零起步快速起量，实现从无到有的跨越式突破；大庆通道深挖存量潜力，1月至7月运量同比增长超20%；沈阳至大连通道完成班次加密，从每周2至3班提升至每周4至6班，运量同比增长近90%，成为支撑腹地货物流转的骨干线路。

从线路拓展、结构优化、服务升级3个方向着手，不断夯实通道运营能力。今年，远达、绥化、富拉尔基、天义、桦甸、元宝山、珲春南7条海铁联运班列相继开通，有效填补了东北及内蒙古东部部分区域直达出海通道的空白。大连港深化路港企三方联动，有序引导粮食深加工、装备制造、汽车零部件等货源“公转铁”，降低企业的物流成本，推动区域运输结构绿色转型。服务链条上，新班列串联内陆产业园区、内陆港与大连港场站码头，在“一单制”基础上实现“一箱直达、无缝中转”，有效减少了二次装卸与短途倒运，大幅压缩了中转时效。

大连港集发物流市场营销与利润中心总经理宫黎明表示，稳定密集的班列网络有效强化了港口对腹地货源的集聚能力，推动辽港从传统装卸转运节点向供应链组织中心、区域开放门户和区域经济增长极转型。

亿嘉和集团东北亚国际创新中心落户沈阳浑南

本报讯 记者姜雪报道 8月26日，沈阳市政府、浑南区政府与亿嘉和科技股份有限公司签订三方协议，亿嘉和集团东北亚国际创新中心项目正式落户浑南科技城。

亿嘉和集团是以A股上市公司亿嘉和科技为核心的机器人产业集团，聚焦具身智能全场景布局，业务覆盖电力特种机器人、高端手术医疗机器人、轨道交通智能运维、人形机器人核心零部件等赛道，旗下佗道医疗的多款产品获国家三类医疗器械注册证，多项技术获国家级、省级科技大奖。

本次落地的东北亚国际创新中心，将重点攻关电力智能机器人、消防应急机器人、手术机器人三大赛道，配套建设产业化基地与医疗耗材中心，布局专业化生产线，培育本地核心零部件产业链，实现产品试制、定制研发与规模化生产，并构建“总部统筹+创新研发+产业制造”一体化功能体系。

项目将采用“轻资产启动、分期投入、滚动发展”模式，先期入驻浑南科技城开拓北方市场，后续分步实施医疗耗材产线建设、机器人量产及核心零部件产能扩容，逐步完善总部运营、科创研发、高端制造、市场出口完整生态。

项目落地后，将打造立足沈阳、辐射东北、面向东北亚的智能机器人产业创新与产业化高地，助力沈阳浑南加速崛起，成为东北亚具身智能创新发展新高地。

清华大学实践团队助力乡村品牌建设

本报讯 记者蒋霏报道 近日，清华大学乡村振兴工作站千山站第十一批实践支队来到鞍山市千山区，经过半个月的实地调研，正式发布系列创意设计成果。

千山区盛产南果梨、葡萄、樱桃等农产品，但由于多为散户经营，缺乏统一品牌标志，导致线上关注度不足、品牌辨识度低，优质农产品面临“酒香也怕巷子深”的困境。实践支队在实地调研中发现，此前当地部分乡村标志设计存在同质化、地域特色薄弱等问题。

为解决这一问题，团队在设计过程中立足村落文脉、主导产业与未来规划，让品牌标志直观展现乡村风貌与农产品内涵，助力特色农业与乡村文旅深度融合。支队长唐梵喆介绍，团队为千山区唐家房镇摩云山村、什间房村，大屯镇英不落村、东房身村等村落量身设计专属村标，同时打造多款南果梨专属礼盒包装，还完成了千山区人才工作LOGO及主题明信片的创意设计。其中，全新南果梨礼盒设计广受认可，礼盒以圆月、南果梨手绘插画为核心，搭配“一轮秋月，一树香梨”特色文案，融合秋季丰收特质与中秋思乡意境，手绘细节细腻精致，目前已进入印刷阶段，将于今年中秋节前正式上市。

目前，清华学子赋能千山区乡村振兴已形成常态化机制。半年前，清华大学乡村振兴工作站第十批实践队员为千山区张三蜂蜂蜜专业合作社设计了全新的产品标志。合作社理事长关海波表示，用上新标志的蜂蜜，销量比之前增长约20%。

瓜果飘香“丰”景好

处暑时节，朝阳漫山遍野浸满瓜果甜香，勾勒出一幅林果产业兴旺的丰收盛景。

在朝阳县北四家子乡，3000亩水蜜桃压弯枝头，套袋苹果长势喜人，全乡几乎家家发展桃、苹果等林果产业，路边随处可见村民摆摊售卖刚采摘的李子、水蜜桃等，唐杖子村耿台子组的沙果树更是硕果满枝；北票市三宝营乡房申沟村西沟果园里，又甜又脆的黄冠梨迎来成熟期；龙城区西大营子镇中涝村葡萄园内，串串葡萄饱满鲜亮；建平县万寿街道小平房村的5000亩南果梨坠满枝丫；双塔区孙家湾镇1.5万亩大枣丰收在望，全市36.4万亩大枣种植基地即将进入采收季。

近年来，朝阳市深耕林果特色产业，把“小果子”做成了富民“大产业”。如今，沉甸甸的果实不仅装满了果农的筐篮，更鼓起了乡亲们的腰包，漫山的果香成为朝阳乡村振兴的甜蜜希望。

肖景昕

本报特约记者 **仇一军** 摄