

“舒适辽宁”，适配所有出行节奏

黄 芳



作为一个湖南人,也作为一个新辽宁人、文旅人,我首先要向全国人民推介的是“舒适辽宁”。时时可游、季季精彩,辽宁凭实力补齐北方旅游的季节性短板。

前几天,辽宁组团参加了2026湖南文化旅游产业博览会。展会期间,我代表省文化和旅游厅,从一个湖南人的视角向湖南人民也向全国人民做了一个辽宁文旅推介,向大家说了我心中真实的辽宁。因为是在家乡,面对的很多是自己熟悉的领导和朋友,因此推介完全放松,说出了自己的心里话。令我完全没想到的是,因为自己说了“今天我说话终于可以不用考虑卷舌音了”“我展示的PPT是我自己一个字一个字敲的”等几句实话,居然意外地在网上火了。这一“火”,辽宁文旅的知名度大了,自己的压力也大了。辽宁文旅发展,不能靠一时火,面对更多游客的关注,我们只有用更优质的服务 and 更丰富的产品,才能接住、用好这波流量,才能实现可持续发展、高质量发展。

在这次推介中,我首先推介给湖南朋友的是“舒适辽宁”。这是我作为一个新辽宁人、文旅人的切身感受。

我是土生土长的湖南人。我的家乡湖南,钟灵毓秀、文脉绵长,是鱼米之乡、红色热土。辽宁,是我的第二故乡,这里山河壮阔、底蕴厚重,是

关外福地、北国画廊。

说实话,来辽宁之前,对东北的印象只有一个字:冷。我是2024年11月到辽宁来工作的,当时我所有的亲朋好友最关心的都是同一个问题:辽宁冷不冷?我的回答是:不冷,热。因为刚来,不知道怎么关暖气,家里温度达到24℃,相比湖南的冬天,实在太热。如今,我到辽宁工作生活快两年了,走遍了辽沈大地的山河湖海,也读懂了东北沃土千年文脉。我发现,辽宁文旅,完全可以打出“舒适辽宁”这张牌,因为辽宁冬天不冷夏天不热,很舒服。所以这次我用了“舒适辽宁”作为第一个点,向三湘父老作介绍。

辽宁的舒适,藏在刚刚好的气候里。这个东北最南端的沿海省份,适配所有出行节奏。

既然前面提到了“冷”,那就先说冬天。辽宁,地处北纬黄金冰雪带,这里的冬天有纯粹凝重的冰雪景致,却没有刺骨的严寒,“寒而不凌”,说的就是这种天气。这里即便是冷,那也是在户外,因为相比南方要干燥很多,所以体感温度并没那么冷。我儿子第一次来辽宁看我时是元旦期间,当时没有下雪,他说辽宁怎么不冷啊,他穿着湖南同样的衣服就够用了。等到下雪后,这里即便冷也不会有那种冷得让你不愿意把手露在外面的感觉。在室外的时候,一般都是在玩、滑雪、滑冰或者是戏雪,玩起来周身热气腾腾,更不会觉得冷了。关键是辽宁的冬天,很多活动都在室内,室内有集中供暖,非常舒适。相比我老家那种5℃到10℃的室内温度来

说,这种温暖真是太享受了。

我经常开玩笑地说,辽宁人民是生活在18℃到28℃的恒温环境中的,当然说的是室内。每年暖气来之前和关之后的10月底、4月初,十多摄氏度的气温,我身边的辽宁朋友都喊冷,对湖南人来说,这可是最舒服的;而到了7月才30℃就说热,我经常笑他们,这才哪到哪啊,对于湖南人来说,不低于5℃,没人喊冷,夏天不高于35℃,不好意思说热。辽宁真是舒服,辽宁人民真是幸福。

辽宁的冬天,不是“熬过去”的,是“玩过去”的。辽宁冬季旅游,主打一个“不太冷,不太远,不太贵,不太难”。辽宁的雪场对非专业滑雪选手的南方人来说,完全够用,而且价格便宜不少,性价比很高。辽宁到处都是温泉,滑完雪再钻进温泉池,冰火“两重天”更是极致体验。各地洗浴中心也早就跨过“洗个澡搓个背”的阶段,如同一个水世界,能吃能玩能休息,冬天带娃可以泡一天。各地各类博物馆、演出场所等,都是温暖的所在。

辽宁的夏天也很舒服。盛夏时节,当南方很多城市被高温裹挟的时候,辽东山区一带山林叠翠、清风徐徐。即使在沈阳,白天出去走走的时候,哪怕是热,只要走进树荫下或太阳晒不到的地方,一阵风吹来也是格外的凉爽。我曾经在沈阳市内溜达过一个上午,居然都不怎么出汗,这在南方来说简直是不敢想象的。在锦州、营口、丹东等沿海城市,更是毫无正午的燥热却有傍晚的微风、散步、赶海、露营都格外惬意,有些地方晚上甚至要盖被子。而且夏天的辽宁,2000多公里的

海岸线从不让人失望。大连金石滩奇石嶙峋、海浪轻拍,玻璃海能看到10米以下。如果运气好,潜水时能抓到野生海珍品。在獐子岛等地,还可以感受海豹的独特魅力。

春秋两季的辽宁,更是满目生机,天高气爽,让每一段旅途都少了奔波的疲惫,体感舒适度直接拉满。

每年4月到5月,丹东和营口的海边会有“鸟浪”——从西伯利亚飞往澳大利亚的候鸟在这里停歇,涨潮时成千上万只鸟同时飞起,遮天蔽日,那种壮观是南方见不到的。

秋日足辽宁最惊艳的时节。9月至10月,本溪“中国枫叶之都”的枫叶红了,关门山、老边沟层林尽染。这个时候,盘锦的河蟹也肥了,一边赏枫一边吃蟹,是辽宁秋天的标配。

适宜的气候条件,滋养出辽宁四季皆美的文旅风光。时时可游、季季精彩的全季旅游格局,辽宁完全可以凭实力补齐北方旅游的季节性短板。

其实,辽宁的舒适,不只自然,也藏在厚重的底蕴里。这里有一眼千年的牛河梁红山文化遗址,有沈阳故宫的清前古韵,有工业老城的时光印记,也有小城街巷的烟火温情、Citywalk的悠然自得。

湖南与辽宁,一南一北,山水相望、文脉相通。怀着湘辽一家亲、山海共相逢的深厚情谊,我真诚邀请湖南老乡来辽宁体验四季宜游的北国胜景,更欢迎海内外广大游客来辽宁邂逅山海风光,感受人文温情。欢迎大家来“舒适辽宁”!

(作者系中共辽宁省委宣传部副部长,辽宁省文化和旅游厅党组书记、厅长)

这个大弯非绕不可吗？

黄 岩

这看上去是一笔并不划算的“经济账”。山西一条高速公路,规划时已避开文物保护范围,完全合规,最终却选择绕了一个大弯,增加了不菲的造价。特别是,改道并非地质条件所迫,而是为五台县佛光寺东大殿所在的山水环境主动让路。绕这么大的“弯”,值得吗?

答案要从这座瑰宝的价值找。佛光寺东大殿是中国现存等级最高、体量最大、保存最完整的唐代木构建筑,被梁思成誉为“中国第一国宝”。而且,它远不止一幢建筑,周围的山峦河谷,与殿宇共同构成了完整的文化景观。从佛光寺东大殿的平台向西望去,目之所及的这片视域1000多年未曾改变,可以说唐代什么样,今天几乎还是什么样。这种千年古建与山水环境完整保存至今的状态,极为珍贵。

试想,一旦高速路桥打破远山轮廓,这片视野便将永久断裂,意味着这一文化景观将遭到不可逆的改变。但这些似乎看不见摸不着的改变,水关系该如何保护,确实是个新问题。长久以来,我们对文物保护的认知,常止步于“一墙之隔”的局限。院墙之内是文物,院墙之外是其他。文化景观的概念,打破了这种边界,完善了历史文化遗产保护体系。第四次全国文物普查已将其明确纳入普查对象,意在更好保护见证中华民族历史的江山胜迹。高速公路为佛光寺绕弯的举措,正是

这种理念升级的生动诠释。媒体关注、全国文物爱好者点赞,正是对这份升级保护举措的最好回应。

当然,“弯”绕得并不轻松。原方案并未违反当时的法律法规,改道成功靠的是多方协调。但如果再来一条高速,协调不动了怎么办?正是基于这样的思考,当地开始行动。最终,文化景观保护被写入地方法规,以佛光寺东大殿为核心,划定了更大面积的保护范围,建立了视线模拟、多部门联审、责任追究的全链条机制。从“靠商量”到“靠立法”,文化景观从此披上了刚性的制度铠甲,不再是可松可紧的“软要求”。

这样的保护思路,对辽宁同样具有重要的启示意义。我们拥有一大批珍贵文化遗产,很多都不是孤立的建筑,而是与周边山水、街巷共同生长的文化生命体。保护它们,不能只盯着文保单位的“一亩三分地”,更要学会算长远账,把文化景观的整体性纳入规划与建设考量。辽宁已经颁布《辽宁省城市更新条例》,用法律划定历史文化保护底线;编制《辽宁省城乡历史文化保护传承体系规划》,从省级层面为各类历史文化资源保护管理提供指引;沈阳、大连、营口、辽阳、朝阳等市也相继颁布了历史文化保护相关法规……发展的脚步可以很快,但那些跨越千年的山水胜迹,值得我们驻足守护、郑重相待。

治理“小电驴”别“掉链子”

张 勇



“小电驴”新国标,即《电动自行车安全技术规范》,到9月1日,已实施一年。

近日,浙江、江苏、广东、四川等多地启动电动车集中整治。部分城市查扣车辆数量激增,扣押停车场不堪重负,相关话题引发社会热议。

电动自行车,是老百姓通勤买菜、接送孩子的便民代步工具。但改装超速、电池自燃、交通事故频发,不少车辆变成马路安全隐患。

各地强化路面执法,从路面下手,从法治角度看,没有问题。可现实治理陷入尴尬困境,不少消费者在门店正规购车,票据齐全,却无法上牌上路。生产销售标准与地方上路规则衔接不畅,最终吃亏、受处罚的,往往只是骑行者。管好电动车,板子不能只打在骑行者身上,做实全链条监管,才是治本之策。

不少消费者已经踩过行业的坑。有的听信商家“保证上牌”的口头承诺,买回车辆才发现,缺少有效3C认证,或是车身尺寸、脚踏装置达不到上牌标准。几千元的新车直接闲置,想要退货,还常常遭遇商家推诿扯皮。

还有商家玩起套路。先给新车上好牌照,再当作“零公里二手车”对外售卖。车辆表面看合规,控制器却暗藏解码接口,门店可以直接解除限速。车辆超速之后,安全风险陡增。一旦发生事故,责任大多

算在骑车人头上,违规改装的销售方,却经常躲过追责。

简单“一刀切”禁行,忽视群众真实出行需求。倒逼大量非标、无牌车辆私下流转,出现越整治乱象越多的被动局面。

路面严查闯红灯、超速、不戴头盔、守护出行安全,十分必要。但如果只盯着路面查扣罚款,不去堵住产销环节漏洞,问题车辆会源源不断流入市场,治理只能停留在治标层面。

化解电动车安全隐患,必须构建全链条闭环监管。生产企业不能只做纸面3C认证。杜绝控制器预留改装后门,做到实车参数与合格证完全一致。

市场监管部门监管关口前移,线上线下同步排查。严厉打击虚标参数、私下改装、售卖改装配件等行为。

上牌核验不能只看纸质材料,需严格落实实车核验,破解证书与实车不符的顽疾。

畅通消费者维权渠道。分清车主自行改装和被商家误导两种情形,杜绝简单一罚了之。

普通消费者更要提高防范意识。购车认准正规3C认证,妥善留存购车票据。不贪图速度私自解码、改装电池。骑行遵守交通法规。买到问题车辆,及时保存证据,主动维权。

整治电动车,目的不是限制群众出行,而是消除安全风险。电动自行车安全,绝非骑行者单方面的责任。补齐生产、销售、监管各环节短板,打通全链条管理,才能兼顾道路安全与老百姓切身利益。



挤热门

漫画作者 张钟丹

做有锐度的思考者



扫码关注“辽望观天下”



请扫码投稿

锵锵汇

QIANGQIANGHUI

扶不扶？服不服！

事件源起:8月25日,“辽望观天下”发布文章《“扶老人被讹”最新进展!这次善意没输》。老人摔倒还扶不扶?网友纷纷表示“这波操作让人心服”!

平静 钱退了,事平了,人心暖了。但也要反思,模糊是非的“和解”,让“讹人”更有空间。

绿水青山 这次有那么多人替店家撑腰,让善意回归,我真是打心底里服了!善良与爱可以消解戾气。

夜深沉 这件事里最珍贵的是店家那句“以后还会站出来”,以制度兜底“扶不扶”问题,才能让好人不寒心。

如何抓住“芯”机遇

董翰博



辽宁半导体行业上演“双城记”。龙头扩产的意义不止于产能,更在于能否带动本地企业进入供应链。让“点”连成“链”,才是产业真正扎根本地的关键。

最近,辽宁半导体产业有两个消息值得放在一起看。

一个在沈阳。8月10日,国内高端半导体设备龙头拓荆科技的高端半导体设备产业化基地完成主体结构封顶。项目总投资近18亿元,定位为拓荆科技全球核心研发制造中心,计划2028年投入使用。

一个在大连。全球存储芯片巨头SK海力士重启大连NAND闪存生产基地2号工厂投资建设,新产线预计每月增加4万到6万片晶圆投片能力,争取2027年上半年形成量产能力。目前1号工厂晶圆投片能力约为每月10万片。

一个造设备,一个造芯片。两个项目让辽宁半导体产业版图上的两个重要支点更加凸显。对辽宁来说,衡量这种“做大”的意义,不应只算新增多少投资、多少产能,不妨再看看龙头企业扩张之后,能不能把更多本地企业带进供应链。

先看大连。大连作为传统石化和精细化工城市,拥有相当规模的化工和新材料产业。化工本身就是半导体产业的重要上游,只不过普通工业化学品与晶圆厂使用的电子级高纯材料之间,隔着很高的技术和认证门槛。但海力士这样的晶圆厂就在身边,也意味着大规模、持续性的产业需求就在本地。

如果一批有基础的企业能够循着这些需求,逐渐进入高纯电子化学品、特种气体和半导体材料领域,海力士扩产带给大连的,就不只是几万片晶圆产能,还可能给原有产业打开新的空间。

沈阳也是如此。沈阳多年积累的优势在装备制造,如今又拥有拓荆科技、芯源微、富创精密、中科仪、和研

科技、新松半导体等一批半导体产业领军企业,在薄膜沉积设备、涂胶显影设备、精密零部件、真空设备等领域形成一定基础。

半导体设备门槛很高,但同样离不开精密加工、真空、自动化、控制系统等工业能力,而这些恰恰是沈阳的制造家底。拓荆新基地建成后,最大产能规模将达到每年1000台以上。如果伴随拓荆做大,更多本地企业能够进入精密零部件、真空系统等供应环节,就可能进一步推动沈阳传统制造能力向半导体领域延伸。

把沈阳和大连放到一起看,还会发现,两座城市拥有各有所长又具有互补空间的半导体产业基础。

沈阳的优势更多在设备端,大连则更靠近制造和材料端。在半导体产业链上,大连不必为了“全”再重新培育一套沈阳已经具有优势的设备产业,沈阳也未必需要为了“全”再造一个大型晶圆制造基地。各自把长板做得更长,再让这些长板组合起来,可能更加现实。

这种组合,不是简单撮合几家企业,更不是说拓荆的设备就一定要进入SK海力士生产线。跨国晶圆厂有严格的全球供应商体系,最终还要靠技术、质量和长期验证。真正需要做的,是把辽宁半导体产业图谱画得更细:大连的晶圆制造需要什么,沈阳和省内其他企业能够提供什么;哪些已经具备配套能力,哪些还差技术改造,哪些需要经过验证。能在省内解决的需求,让更多企业参与竞争;暂时解决不了的,也可以由此找到招商和技术攻关的方向。

半导体是周期性很强的产业。海力士会有扩产的时候,也可能有收缩的时候。对辽宁来说,更重要是借龙头扩张的机会,带起更多企业,沉淀更多人才、技术和供应链能力。即使未来行业周期发生变化,这些积累也依然留在辽宁。

辽宁半导体产业已经有了几个很有分量的“点”。接下来要做的,是让这些点之间形成更多订单和协作。

到那时,辽宁拥有的才不只是几家半导体大企业,而是一条真正扎根在本地产业链。