

国家政策让G331国道热闹起来,位于东端起点的丹东提早受益—— 俺家燕红桃今年能多卖1万元

土地上的生活 SHENGHUO

“今天上午肯定来收呗？我这儿2000来斤肯定有，这就喊人下来（丹东农民口语，摘的意思）桃。”天还没亮，丹东市宽甸满族自治县长甸镇下河口村农民李永刚就忙着打电话，招呼亲戚朋友来帮忙摘桃子。匆匆吃了口饭后，他便来到自家桃园。

晨雾还未散去，收桃的大货车已经停在路边。李永刚找的3名帮工陆续来到桃园门口，开始麻利地搬运水果箱。

下河口村位于鸭绿江畔，以景美桃香出名，这里有著名的桃花岛风景区，又有G331国道穿过。就在上个月，国务院新闻办公室发布会提出，“十五五”时期，我国将全面贯通沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海

G228骨干通道。3条通道将形成我国沿边沿海的“黄金大外环”，既是重要的旅游通道、资源开发通道，也是稳边固边通道。作为G228和G331两条国道的双起点城市，丹东提出扩大开放、兴边富民，奋力打造现代化边境口岸城市的奋斗目标。一时间，丹东成为热点。

李永刚家桃园的位置很好，就在G331国道一拐弯儿处的斜坡上。随着G331沿线游客的增多，燕红桃的名气越来越大，游客路过这里都愿意停下来拍拍照，顺便买几斤桃子尝尝鲜。

桃园门口支着货架，上面摆着成熟的燕红桃，个个粉红，有小饭碗那么大，几名游客正在挑选。“你们自己挑、自己称，大个儿的5元1斤，旁边的稍

差些，卖两元。”说话的是李永刚的姐姐，一大早赶来帮忙。她一边收拾筐和包装纸、清理场地，一边头也不抬地说：“我们今天忙，没空了，你们自己算账，扫码就行。”

前晚下了小雨，桃林小路湿滑，李永刚拿着摘桃子器，选摘成熟、个大、粉红的桃子，帮工老齐挑着筐子紧跟着，将摘下来的大桃小心翼翼地摆进筐里，几分钟后，两个筐装满了。“今年雨水好，燕红桃丰收，30来个就装满一筐。”老齐说，“这活儿不累，就是撑时间，人家收桃的车不等你，装满就走，所以我得腿快点，帮雇主多挑几趟，雇主多挣点，我也多挣点。”

李永刚家有十多亩地。“我这儿园子不算大，村里比我大的园子有的是。今年能产5万来斤燕红桃，除了上网卖一部分，零售一部分，大部分还是外地客商收购。”李永刚边摘桃边说，“今年自驾游客明显增多，销售价格也

比往年略高。前几天，1斤能卖到八九块，即使客商收购走量，也能卖到5块多。增收是肯定的，比去年能多挣1万块钱。”

宽甸下河口村被誉为“在那桃花盛开的地方”。近几年，随着自驾游的兴起，沿G331国道线的民宿、“农家乐”、乡村驿站随处可见，更吸引人的是漫山遍野的桃树。这里是燕红桃主产区，春天看桃花、秋天吃鲜桃，是游客必到的打卡地。个大水灵、红粉相间的燕红桃已成为宽甸的一张特色农业名片。

河口村的燕红桃年产量达4000万公斤，年产值超过1.5亿元。一颗桃子撑起了整个村子的致富梦。

3名帮工一直在忙活着，摘桃、分桃、装箱、上称，3人配合默契，说笑声不断——“老齐今天挣着了，工钱是240，还就干半天。”“你不比他差，你两口子今天怎么的也能挣500元。”……

辽港集团开辟铜精矿海铁联运新通道

本报讯 记者吕丽报道 近日，首批280标箱、总重约8000吨的铜精矿通过“公路+海运+铁路”接力发运顺利到达大连，标志着辽港集团正式打通福建至东北铜精矿海铁联运物流新通道，东南沿海与东北腹地的产业链、供应链物流网络进一步完善。

铜精矿作为有色金属冶炼的核心基础原料，其物流运输成本与稳定性直接关乎冶炼企业的生产成本和市场核心竞争力。此前，客户由福建发往东北的铜精矿主要采用公路、铁路直发的单一运输模式，存在运输路径固化、调度灵活性差、综合物流成本偏高等问题，难以适配大宗矿产物资规模化、低成本的运输需求。

针对此痛点，辽港集团充分发挥港口枢纽核心优势，依托辽港专业化服务平台，整合港口、航运、铁路等优质物流资源，创新构建“公路+海运+铁路”一体化多式联运体系，为客户提供定制化全程物流解决方案，大幅提升了铜精矿南北跨区域运输的灵活性与稳定性。

依托全新的海铁联运模式，铜精矿经公路运抵福建漳州港、厦门港装船，通过海运直达大连港，借助辽港成熟完善的海铁联运中转体系，实现海运与铁路运输无缝衔接，货物通过铁路快速分拨转运至东北腹地，全程物流链路高效顺畅，有效帮助企业降低了综合物流成本。

沈阳首个制造业垂直型OPC社区落地

本报讯 记者姜雪报道 8月19日，沈阳首个制造业垂直型OPC（“一人公司”新型创业模式）社区——安拓灵犀OPC社区正式启动，首批20项制造业AI共创场景同步对外开放。平台精准对接青年AI人才创新能力与制造企业实际需求，为更多年轻人创新创业提供场景支撑、合作渠道与发展机遇。

本次开放的AI共创场景覆盖制造业研发设计、生产优化、质量管理、设备运维、能源安全、供应链协同、经营决策等关键环节。社区集聚AI超级个体、科技企业、高校院所及各类生态伙伴，通过需求诊断、能力匹配、方案共创、概念验证全流程模式，将企业生产经营中的现实难题转化为可落地、可验证的AI项目，持续形

成一批可复制、可推广的制造业智能化解决方案。

安拓灵犀OPC社区立足制造业真实需求，打通产业需求端与AI创新供给端，构建起“企业出题、社区组织、人才答题、场景验证、成果转化”的创新协作机制。同时，平台配套提供技术工具、模型算力、项目辅导、资源对接、创业孵化等全链条服务，降低青年人才的创业门槛与运营成本，加速科创项目落地见效，助力青年人才轻装上阵，深耕智能制造产业。

依托沈阳雄厚的工业基础与产业资源，社区将常态化开展制造业AI共创会、科创咖啡汇等交流活动，搭建开放共享的科创协作平台，推动青年创新人才与本地制造企业深度对接、灵活组队、协同攻关。

全力以赴 让受灾群众入冬前住上新房

本报记者 王晓波

近日，在开原市李家台镇柳河堡村，水毁房屋重建现场一派繁忙：砖块码放整齐，搅拌机轰鸣作响，工人们抢抓晴好天气，加紧进行地基浇筑。村民梁宏威的房屋因墙体多处开裂，被鉴定为D级危房。“房子不能住了，村干部第一时间上门核实，支持我们重建，加上政府的补助，我心里踏实多了。”梁宏威感慨地说。

7月中旬，受台风“巴威”带来的强降雨影响，开原市部分乡镇遭遇严重洪涝灾害，大量群众的房屋受损。汛情发生后，开原市委、市政府将住房安全摆在首位，聚焦李家台镇等6个重点受灾乡镇，全面开展水毁房屋排查、鉴定、修缮与重建工作，确保受灾群众在入冬前全部住进安全、温暖的新家。

为确保“不漏一房、不落一人”，开原市开展了全域拉网式排查，共认定受损农房295户，锁定C、D级危房151户，全部建立专

项台账。仅李家台镇就有437户房屋进水，经核定，12户需重建或修缮，均已按“一户一策”明确了实施方案。

为保障工程质量和建设进度，各乡镇党员干部下沉一线，全程紧盯施工安全与房屋质量。资金方面，开原市统筹应急管理 and 住建部门实施双向补贴，累计落实专项补助74.26万元，并打通政策性农房保险理赔通道，构建起“政府补贴+保险兜底”的多元帮扶体系，最大限度地减轻群众负担。

据开原市住建局副局长丁雷介绍，在重建过程中，对一般受损房屋及时修缮，对严重受损或倒塌房屋加快拆除。针对D级危房，采取原址翻建和异地购置相结合的方式，并主动协助群众办理保险理赔、落实差异化补助政策。目前，各乡镇正倒排工期、挂图作战，预计10月底前全部完工。

水上卡丁船竞速棋盘山秀湖



8月22日，沈阳棋盘山秀湖水上卡丁船项目在棋盘山冰雪大世界码头正式启动，为沈城市民带来新潮的夏日水上体验。

该项目把陆地卡丁车竞速乐趣与秀湖山水风光相结合，卡丁船船体采用高强度防撞材质，船身加宽稳固，安全系数较高。操作简单便捷，复刻卡丁车的操控手感，无须专业技巧，大人、青少

年均可快速上手，能够体验湖面加速、水上漂移的竞速乐趣。

游客驰骋碧波之上，背靠棋盘山青山，尽览秀湖澄澈湖景。项目适合亲子出游、情侣约会、好友结伴体验，在浪花飞溅间释放压力。水上卡丁船的落地，进一步丰富了棋盘山夏日文旅业态，为市民避暑休闲增添了新玩法。

本报记者 赵敬东 摄

■ 聚焦 JUJIAO

大连生蚝喜丰收

8月21日，在大连市长海县广鹿岛镇，朝霞映照着海洋牧场，渔民们忙着在养殖区采收生蚝，一排排浮球整齐排列，宛如一幅海上田园画卷。

长海县生蚝的集中采收季为每年的7月至10月，8月是捕捞、上市的高峰期。长海县生蚝以筏式吊养为主，生长周期12至14个月。在广鹿岛镇一家水产公司的养殖区码头，一笼笼生蚝被运到岸上，工人们紧锣密鼓地从养殖笼中取出生蚝，进行筛选、分装、过秤、装运，确保生蚝以最新鲜的状态发往各地。如今，生蚝产业已成为当地渔民增收致富的重要支柱。

本报特约记者 刘德斌 摄



营口鲅鱼圈区紧锣密鼓“木改钢” 8月底将交付40艘新钢船

本报讯 记者佟利德报道 连日来，营口市鲅鱼圈区积极推进渔船“木改钢”工作，统筹本地船厂产能，联动外地造船企业同步施工，全力保障40艘钢质新船在8月底顺利交付，让渔民早日用上安全船、放心船。

在营口鑫航船舶制造有限公司的生产现场，焊花飞溅，机器轰鸣，多艘在建钢质渔船整齐排列，一派繁忙的赶工景象。这家船厂是鲅鱼圈区“木改钢”任务的主力承建单位，单独承担20艘钢质渔船的建造任务。企业还承接了部分外地订单，产能压力较大。针对这

一情况，鲅鱼圈区渔业主管部门主动下沉一线驻厂帮扶，实地协调用工、物料等难题，帮助企业打通生产堵点。

鑫航船舶的负责人李文举表示，全厂工人正加班加点赶进度，8月底能交付30余艘船到渔民手里，到年底，能交付50余艘。

本地产能趋紧，外地借力破局。为分担集中建造压力，鲅鱼圈区拓宽建造渠道，引入葫芦岛壮大船厂、大连鸿凌船厂、大连现代船厂等外地船企分担建造任务，内外联动、分工协作，全力推进渔船升级工作。按照当前进

度，8月底，鲅鱼圈区将有40艘“木改钢”渔船完工交付。

“政府这么大力度的扶持，对我们渔民来说肯定是好事。我原来那艘木船旧了，跟不上时代了，安全系数也低。现在新船证件正在办理中，手续马上就能办完，就等着9月1日正常出海作业了。”船主王有巍说。

渔民改造意愿强烈，审批与资金保障也得跟上。在流程优化方面，鲅鱼圈区主动对接设计单位与市级渔业审图部门，全力压缩图纸设计与审核时限。截至目前，计划新建的102艘渔

船中已有92艘完成图纸设计与审核办结，为后续施工赢得了时间。

在资金奖补方面，鲅鱼圈区严格落实国家及省市补助标准，列入统一收购改造计划的32艘渔船，已有29艘完成全流程办理及补贴发放。目前，全区已累计拨付专项补助资金970余万元，切实减轻了渔民负担。

鲅鱼圈区海洋与渔业局渔业科科长赵家彬表示，将紧盯时间节点，持续靠前服务，全力为渔民打通关键环节堵点，统筹协调各方力量，确保新建钢质渔船按期交付、安全下水。

■ 走基层 ● 在一线 ZAIYIXIAN

烂洼塘变生态园 带富众乡邻

本报记者 王晓波

8月16日正午，铁岭市铁岭县凡河镇大莲花村里，蝉鸣裹着荷香扑面而来。

“农家乐”院子里，灶火正旺。店主宁凤海正带着七八名村民洗切备菜，再过一会儿，40多名从沈阳来的游客逛完荷园就要落座。“周末基本都这样，一忙就是一上午。”宁凤海擦了把汗，手上的活儿没停。

百米外的莲花湾生态园里，范景海一家正组织游客排队登船。马达轻响，小船缓缓划入荷塘深处，万余株荷花近在咫尺，粉白相间，随风摇曳。

这样的热闹，在大莲花村已持续了好几个夏天。而故事的开头，要从一个人、一片洼地说起。

时间倒回30多年前，生态园所在的位置其实是一座小水库。因年久失修，水库渐渐荒废，成了一片烂洼塘，

夏天蚊蝇乱飞，冬天满目萧瑟。

1992年，怀揣着对故土的眷恋，在外经商多年的村民赵晓滨回乡承包了这座水库。彼时，他的愿望很简单：“守着这一方水土，种上满塘荷花，引来八方客商，也让村里的环境变好点，给父老乡亲留一处能遛弯儿的地方。”

说干就干。清淤，一干就是3年。淤泥清干净后，他栽下第一批3000多株荷花。此后每年添种，从未间断。如今34年过去，这里已栽种荷花6万余株、睡莲2万余棵，恢复各类水生植物数万株，岸边3万余株风景林木错落有致。景观桥飞架水面，12座凉亭点缀其间，假山叠石、葡萄长廊……昔日的烂洼塘，硬是被赵晓滨一锹一镐，变成了碧波荡漾、荷香四溢的生态乐园。

每年7月初，6万余株荷花次第绽放，吸引数万名游客前来打卡。荷塘全程免费开放，日均接待外地游客上百人。

游客来了，商机跟着就来了。

铁岭县阿吉镇农民宁凤海在大莲花村经营“农家乐”，每个周末都能接待300多名游客集体就餐，生意红火。“以前在外面打工，现在守着家门口就能挣钱，踏实。”他说。

江河泡村村民范景海承包了荷园的部分经营权。每年6月到10月，他家七八口人都在这里采摘莲子、经营游船、制作荷叶美食，日收入最高能达到6000元。“能在家门口吃上‘旅游饭’，以前想都不敢想。”范景海感叹道。

大莲花村村民阙月颖则把摊位支在了生态园大门口。金黄的藕瓜、通

红的大李子摆得满满当当。“自家园子里有啥卖啥，都是纯绿色的，特别受欢迎。摊位不大，每天能进账一两百元。”她一边招呼游客，一边麻利地装袋找零。

像阙月颖这样在生态园周边摆摊的村民还有不少。赵晓滨特意留出场地供村民使用，不收一分钱摊位费。

如今，餐饮、儿童娱乐、露营烧烤等项目接连落地，园内“农家乐”还推出了荷叶炒鸡蛋、拔丝莲子、荷叶大虾等特色菜品，让游客既饱了眼福，又饱了口福。

生态园火了，配套服务也得跟上。在生态园的西侧，一条新修的水泥路直通村外，路面平整宽敞，两旁的树木葱茏。“乡亲们日子越来越红火，俺做的这些就有意义。”赵晓滨笑着说。