



LIAONING DAILY

北国网网址: <http://www.lnd.com.cn>

2026年8月

21

星期五
丙午年七月初九
今日 12 版

扫描二维码
关注本报APP

习近平致电祝贺希奇莱马当选连任赞比亚总统

新华社北京8月20日电 8月20日,国家主席习近平致电哈凯恩德·希奇莱马,祝贺他当选连任赞比亚共和国总统。

习近平指出,近年来,我们两

次会晤,共同引领中赞关系发展。两国政治互信持续深化,务实合作成果丰硕,在多边事务中密切协调和配合。我高度重视中赞关系发展,愿同希奇莱马总统一道努力,

落实中非合作论坛北京峰会成果,弘扬传统友好,坚定相互支持,持续提升互利合作水平,引领中赞全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

中共中央 国务院 中央军委 关于给张陆颁发“二级航天功勋奖章” 授予武飞、张洪章“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”的决定 (2026年8月20日)

2025年10月31日,神舟二十一号载人飞船成功发射,航天员张陆、武飞、张洪章驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留7个月,先后进行3次出舱活动,完成110余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2026年5月29日安全返回。神舟二十一号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录,刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国

综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。张陆、武飞、张洪章同志是其中的杰出代表,他们一心向党、忠诚使命,不畏艰险、勇于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。张陆同志时隔两年再上太空并担任指令长,累计进行7次舱外活动,创造中国航天员个人出舱活动次数新纪录。

武飞同志锐意进取、刻苦训练,首次飞天即3次出舱,成为我国执行载人飞行任务最年轻的航天飞行工程师。张洪章同志踏实沉稳、技术精湛,作为载荷专家光荣入选神舟二十一号乘组,出色完成一系列面向空间应用的实验。为褒奖他们为我国载人航天事业作出的卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给张陆同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予武飞、张洪章同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

张陆、武飞、张洪章同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强

国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,以受到褒奖的航天员为榜样,坚定必胜信心,保持昂扬斗志,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

(新华社北京8月20日电)

精准对接 高效协同 辽疆产业合作加速跑

本报记者 刘 璐

8月19日上午,沈阳生产服务型国家物流枢纽海关监管作业场所内,一辆辆贴有“TIR”标识的白色国际货运卡车正有序驶离。

车上装载的是辽宁省内企业生产的冷冻饮品,它们将随着货车经新疆巴克图口岸出境,穿越哈萨克斯坦,换乘轮渡横渡里海,约13天后抵达目的地阿塞拜疆巴库。“公路+轮渡”多式联运走廊的模式,较传统绕行陆路缩短里程约2000公里,不仅缩短了物流企业的运输周期,也降低了产品运输风险。

这条经新疆出境的跨里海通道,是辽宁与新疆跨区域协同开放的务实成果。

近年来,我省将产业协作作为援疆工作的重中之重,统筹考虑辽疆两地的区位差异和产业互补优势,积极拓展两地企业开放互联的新合作、新模式、新通道。规划投资4000万元的辽塔国际物流通道项目,运用TIR跨境公路、中

欧(亚)班列、公铁联运等多种运输模式,推动辽宁产品进一步开拓中亚市场,同时持续提升巴克图口岸双向集货能力与通关运量。“十五五”期间,辽塔两地计划组织开行TIR800车次,公铁联运和中欧(亚)班列2700标准箱。

产业协作,不仅要打通流通纽带,还要做实发展根基。多年来,我省推动“辽宁所能”与“一地两师”所需精准化对接、市场化联动,以各类工业园区建设为重点,提升产业援疆质效。

近几天,位于塔城试验区先行发展区东北侧的辽宁援疆产业园里十分热闹,总面积5.8万平方米的8栋厂房已经全部满租,沈阳中舜供应链公司、辽宁紫宸建设集团、沈阳无距科技无人机装配、辽阳不老莓饮品加工等7家企业正陆续进场开展设备安装调试。园区依托试验区产业集聚优势和巴克图口岸区位优势,聚焦新型建材、农产品深加工、跨境电商服务等产业,为塔城壮大

实体经济、集聚产业要素、拓宽就业增收渠道注入强劲动能。

作为辽宁本土企业,紫宸集团目前已在这里布局了覆盖基建、智能制造、特色酿造领域的3家企业,实实在在把辽宁产业资源带到边疆。其中,新疆韶华酒业有限公司为辽宁紫宸建设集团、辽宁老字号国企营口鹏昊酒业、塔城文旅集团三方合作共建,已完成塔城本地注册,将立足塔城本地粮食、肉苁蓉、枸杞、红花等特色农牧资源,做农副产品深加工,打造文旅中高端伴手礼品牌,目标投产3年实现年销售收入1.8亿元,稳定提供80—120个本地就业岗位。

沈阳无距科技有限公司在塔城注册的无距兴疆公司,成立短短一年,累计为塔城地区完成植保作业50余万亩,带动直接就业100余人。未来,企业还将在塔城建设技术研究中心、专家工作站等平台,在“输血”的同时,更加注重

“造血”功能的培育,全力推进无人机产业基地的建成及创新服务平台建设,预计实现产值1.1亿元。

位于托里县的新疆塔城(托里)绿色智算产业园区内,配套管廊建设正在如火如荼地进行。管廊建设项目建成后将大幅提升园区硬件承载能力,为各类智算项目投产运营、持续扩能提供坚实的电力基建支撑。

目前,园区已成功引进投资9亿元的中能智算云信息中心,与投资19亿元的深城智算中心两大项目。8月28日,中能智算云信息中心项目将正式上线算力服务器,当月即可实现2000万元营业收入。随着项目正式投产运营,该项目实现当年签约、当年建设、当年投运,成为产业援疆的示范项目。今明两年,我省还将投资3500万元支持园区算力综合调度中心建设,进一步完善园区基础设施建设。

(下转第二版)

高质量发展的飞跃与突围 ——中国新能源汽车25年产业风云

详见六版▶

本报讯 记者唐佳丽报道 8月20日,省统计局发布今年1月至7月全省经济运行情况。数据显示,今年以来,全省上下深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,顶压前行、克难奋进,扎实推动高质量发展,经济运行总体平稳。

从全省规模以上工业看,高技术制造业增加值同比增长2.7%。分经济类型看,集体企业增加值增长23.1%。分行业看,40个大类行业中有17个行业增加值同比增长,增长面为42.5%。其中,铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增加值增长44.4%,计算机、通信和其他电子设备制造业增加值增长8.5%,通用设备制造业增加值增长6.5%。分产品看,民用钢质船舶产量同比增长2.7倍,集成电路产量增长38.7%,铁路机车产量增长29.1%,滚动轴承产量增长28.3%,硫酸(折100%)产量增长15.3%,变压器产量增长14.2%,人造板产量增长10.9%,家具产量增长9.7%,橡胶轮胎外胎产量增长5.9%,平板玻璃产量增长5.6%,化学药品原药产量增长3.8%,乙烯产量增长2.9%,汽车产量中的新能源汽车产量增长29.4%。

前7个月,固定资产投资中,第一产业投资同比增长3.0%。

市场销售方面,绿色升级类销售快速增长。从限额以上单位商品零售类值看,基本生活类销售稳定增长,饮料类零售额同比增长7.3%,粮油、食品类零售额增长5.1%,服装、鞋帽、针纺织品类零售额增长5.1%。绿色智能类商品销售大幅增长,可穿戴智能设备零售额增长5.4倍,能效等级为1级和2级的家电商品零售额增长73.5%,新能源汽车零售额增长14.6%,智能手机零售额增长12.5%。升级类商品销售增长较快,体育、娱乐用品类零售额增长27.3%,化妆品类零售额增长11.4%,通信器材类零售额增长10.6%,文化办公用品类零售额增长9.9%。

据海关统计,1月至7月,全省货物进出口总额4604.3亿元,同比增长5.2%。其中,出口2634.8亿元,增长12.2%。

从出口商品看,农产品出口215亿元,同比增长14%。机电产品出口1405.1亿元,增长18.6%。其中,船舶出口375亿元,增长1.8倍;电子元件出口162亿元,增长7.4%;电工器材出口122.7亿元,增长7.3%;汽车零配件出口93.7亿元,增长10.3%;汽车(包括底盘)出口59.7亿元,增长17.8%。高新技术产品出口301.5亿元,增长1.5%。其中,电子产品出口160.6亿元,增长8.2%。

此外,居民消费价格温和上涨,工业生产者价格上涨。

从被动应对转向主动保障 辽宁编制首部 公路冬季养护国标

本报讯 记者唐佳丽报道 日前,交通运输部发布公告,作为公路工程推荐性行业标准,《公路冬季养护技术规范》(JTG/T5111—2026)正式获批,自2026年9月1日起在全国施行。8月18日,记者从省交投集团获悉,这是我国公路养护领域的首个综合性行业标准,由集团下属的辽宁省交通科学研究院有限责任公司作为主编单位牵头编制。

我国绝大部分地区存在气象学意义上的冬季,低温、冰雪等恶劣天气导致公路季节性病害频发,极易引发事故。长期以来,各地冬季养护作业大多“凭经验”,缺乏统一、系统的技术标准。2018年10月,省交通科研院担起主编重任,联合哈尔滨工业大学等6家单位,组建跨区域冬季养护技术联合攻关团队,广泛开展现场调研,并系统分析了美国、加拿大、俄罗斯、日本等十余个国家的技术经验。

这部标准确立了“预防为主、防治结合、绿色环保、安全畅通”的原则,将冬季养护科学划分为入冬前准备、冬季期养护、越冬后处置三个阶段,构建起覆盖“全周期”的技术链条。标准的内容涵盖路基、路面、桥涵、隧道、交通安全设施和绿化等方面,重点对除冰雪与防滑作业、融雪剂环保使用等关键技术环节提出规范性要求,养护作业由此从“被动应对”转向“主动保障”。

标准的出台,回应了行业内长期存在的难题。过去,各地公路冬季养护缺乏统一依据,防滑料和融雪剂的撒布时机与用量、除冰雪作业的工艺流程等关键环节,往往依赖一线人员的个人经验,作业质量参差不齐。此次规范从国家层面明确了技术要求与实施标准,为行业监管提供了量化依据。特别是对融雪剂环保使用与废料处理作出了严格规定,从源头上引导养护作业向绿色低碳转型。

目前,省交通科研院已承担起该标准的日常管理和解释工作,并将持续跟踪各地执行情况,收集反馈,为标准的持续优化积累实践经验。

李勇当选辽阳市人民政府市长

本报讯 8月20日,辽阳市第十七届人民代表大会第七次会议选举李勇为辽阳市人民政府市长。

辽苏合作再添空中新通道 朝阳—南京直飞航线开通



八月二十日,从南京飞来的首航班机降落在朝阳机场,乘客有序走下舷梯。本报记者 黄瀚博 摄

本报讯 记者张旭报道 8月20日18时10分,伴随着阵阵轰鸣声,由南京飞来的PN6556航班降落在朝阳机场,首航乘客有序走下舷梯,朝阳—南京直飞航线正式开通。这是继今年4月锦州—扬州—南昌航线开通之后,辽苏之间架起的又一座“空中桥梁”。

这一航线由新海航西部航空独家执飞,空中飞行时长约2小时。朝阳—南京航线每周二、周四、周六各执飞一班。PN6555航班19:00从朝阳起飞,21:00抵达南京;PN6556航班16:05从南京起飞,18:10抵达朝阳。

新航线的开通,极大地便利了朝阳市民对外出行。首航当日,朝阳机场候机大厅里氛围热烈,不少旅客专程搭乘首航班机出行,对新航线带来的出行便利倍感欣喜。“以前去南京,只能乘高铁中转或前往外地机场转机,单程最少耗费五六个小时,往返十分折腾。”准备乘机赴南京的朝阳市民张嵘坦言,如今直飞仅需两小时,节省了时间成本。

首航当日,搭乘首班PN6556航班的江苏企业家考察团顺利抵达朝阳。飞机平稳落地后,考察团成员走下舷梯,精神饱满,对此次政企对接、产业合作充满期待。“交通是区域合作的先手棋,通路才能通商机。”考察团成员蒋明辉在接受记者采访时表示,过去往返朝阳、南京两地耗时久,制约了两地企业

常态化对接。此次直飞航线开通,彻底打通了时空壁垒,大幅提升经贸对接效率。“我们专程搭乘首航班机前来考察,就是看好朝阳的产业基础、资源禀赋和营商环境,希望依托辽苏对口合作平台,精准寻找合作切入点,推动两地产业互补、资源共享。”

自辽宁与江苏建立对口合作关系

以来,两省在产业、科技、人才等领域持续深化合作,合作成果持续落地、合作能级不断提升。不久前,“苏辽携手·共启新程”辽品进苏对接洽谈活动在南京举办。“辽宁所需、苏商所能,辽宁所有、苏商所盼”的双向奔赴,正在产业、科技、文旅等各个领域全面铺开。

产业合作的深化,对便捷高效的交

通网络提出了更高要求。在航空互联互通领域,辽苏两省动作频频。今年4月,锦州湾机场正式开通锦州—扬州—南昌航线。此前,丹东往返扬州航线也已恢复通航。此次新海航西部航空开通朝阳直飞南京航线,辽西地区连接长三角核心区域的空中通道进一步加密,辽苏之间的“空中桥梁”更加通畅。

