辽宁日报

LIAONING DAILY

2026年8月
20
星期四
丙午年七月初八
今日12版

扫描二维码
关注本报APP

北国网网址：http://www.lnd.com.cn

习近平致电祝贺鲍卡就任匈牙利总统

新华社北京8月19日电 8月19日，国家主席习近平致电鲍卡·安德拉什，祝贺他就任匈牙利总统。

习近平指出，匈牙利是最早承认新中国的国家之一，中匈两国传统友谊源远流长。建交77年来，双方始终坚持相互尊重、平等相待、互利共赢，各领域合作成果显著。我高度重视中匈关系发展，愿同鲍卡总统一道努力，赓续传统友谊，深化政治互信和各领域务实合作，推动中匈新时代全天候全面战略伙伴关系行稳致远，更好造福两国人民。

我国首次实现火箭陆地回收

详见七版▶

努力做党和人民信赖的好医生

——习近平总书记指引医务工作者锤炼精湛医术厚植为民仁心

详见七版▶

未来五年辽宁海洋经济发展目标任务明确——

到2030年海洋生产总值达8000亿元

本报记者 赵婷婷

打造海洋强国战略东北支点、环渤海海洋科技创新高地、世界级高端船舶与海工装备制造基地、高品质“蓝色粮仓”和东北亚陆海核心枢纽……未来五年海洋经济如何发展，辽宁有了新目标。

8月19日，省政府新闻办召开新闻发布会，省发展改革委相关负责人就近期印发的《辽宁省“十五五”海洋经济发展规划》（以下简称《规划》）进行详细解读。省科技厅、省工业和信息化厅、省自然资源厅、省交通运输厅、省农业农村厅、大连市海洋发展局相关负责人分别就促进海洋经济发展回答记者提问。

《规划》共9部分，包括28项重点任务，提出到2030年全省海洋生产总值达到8000亿元的总体目标，呈现目标清晰靶向发力、空间布局协同优化、产业体系加快成势、港口航运聚力赋能等特点。在目标设计上，《规划》紧扣维护国家“五大安全”政治使命，提出“一总四分”发展定位，“一总”为打造海洋强国战略东北支点，“四分”为打造环渤海海洋科技创新高地、世界级高端船舶与海工装备制造基地、高品质“蓝色粮仓”及东北亚陆海核心枢纽。

在空间布局上，《规划》提出构建“一核引领、两翼共进、多区联动、陆海统筹”海洋经济发展格局。在宏观层面，以建设高水平现代海洋城市为目标，突出大连核心引领作用，强化“渤海翼”“黄海翼”差异化协同发展。在具体区域，推进各类海洋经济集聚区建设，将全省海洋经济空间布局由分散独立的“多点支撑”转变为集聚协同的“多区联动”。

产业体系方面，《规划》提出，谋划8项重大工程、181个重大项目，加快传统产业提质更新，大力发展海洋药物与生物制品、海洋新能源等海洋新兴产业，创新发展高端航运、涉海金融保险等海洋服务业，打造海洋经济新增长极。以港为基、内外联动，统筹港口、航运和临港产业协同发展，谋划港口群优化提升工程，全面提升东北海陆大通道海向物流枢纽功能。

发展海洋经济，科技创新是关键支撑。对此，省科技厅面向海洋新兴产业与未来产业培育，今年首次启动实施海洋领域省级科技重大专项。（下转第七版）

打造一支带不走的医疗队

——我省持续推进“组团式”医疗援疆

本报记者 王敏娜

8月19日，中国医师节，新疆塔城地区人民医院病房内，中国医科大学附属盛京医院耳鼻喉科副主任医师、援疆医生胡月正在查房。患者叶尔僧·托克达尔汗难掩喜悦：“谢谢胡医生，现在感觉好多了，听得越来越清楚。”

叶尔僧·托克达尔汗长期受中耳胆脂瘤困扰，听力近乎重度受损。得知塔城来了辽宁耳鼻喉专家，他专程赶来就诊。术后，当清晰的声音重新传入耳中，他激动地说：“感谢辽宁医生，是他们看好了我的病。”

长期以来，塔城地区复杂耳科疾病患者大多需要转诊上级医院，就医路途远，经济成本高。今年6月以来，辽宁省第十一批医疗人才“组团式”援疆专家将前沿微创耳病诊疗技术带到边疆，补齐当地耳科诊疗短板，让百姓就近享受高水平专科医疗服务。截至目前，援疆专家已完成十余例复杂耳疾微创手术。

从渤海之滨到塔尔巴哈台山脚下，辽宁医疗援疆接力已持续十年。

启动实施医疗人才“组团式”援疆，按照省委省政府的部署，以“省援市、市援县以及新疆生产建设兵团师”模式推进，省级对口支援由省委组织部会同省卫生健康委安排，支援塔城地区。我省累计选派11批897人次医疗卫生人员赴疆支援。中国医科大学作为辽宁省医疗人才“组团式”援疆的牵头单位，创新构建“以校包院、以院包科”帮扶模式，把先进管理经验和诊疗技术带到塔城。

截至目前，援疆医疗队带去应用前沿医疗技术279项，其中250项填补塔城地区空白、十余项填补自治区空白。

援疆不是简单“输血”，更重在“造血”赋能。辽宁省第十一批医疗人才“组团式”援疆工作队副领队、塔城地区人民医院党委委员、副院长刘相利说，一批批辽宁援疆医疗队员接续奋斗，构建“组团式”整建制学科派驻、“双主任制”协同管理、“师带徒+系统化本土人才培养”三位一体帮扶体系，推动受援医院从“外部输血”向“自主造血”转变，聚力锻造一支带不走的医疗队。在第十一批援疆队员中，王国锋、黄万杰已是二度赴疆，他们的目标不仅是治病救人，更要为当地筑牢人才根基。

新生儿科专家黄万杰2020年第一次援疆，参与推动新生儿科独立建科，把脐静脉置管术、PICC置管术及危重症综合救治体系等一系列新技术、新理念带到塔城。“那时，危重症患儿往往要辗转数百公里去乌鲁木齐、克拉玛依救治。路途遥远，风险也大。”黄万杰回忆道。如今，这些技术已在科室常态化开展，科室连续两年实现新生儿死亡率为零。

（下转第七版）

省政协举行党组会议

周波主持并讲话

本报讯 记者赵静报道 8月19日，省政协举行党组会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示、重要文章精神和中央有关会议要求，传达学习省委有关会议精神。省政协主席、党组书记周波主持会议并讲话。

会议指出，要认真学习领会习近平总书记在2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式上的重要讲话精神，充分发挥政协组织人才荟萃、智力密集优势，认真组织好“深入实施‘人工智能+’行动”专题议政性常委会会议，促进人工智能与实体经济深度融合。

会议指出，要坚决贯彻习近平总书记对重庆彭水县发生山体崩塌作出的重要指示精神，牢固树立底线思维、极限思维，充分发挥政协优势特点，为加强隐患排查、监测预警和防灾减灾政策宣传作出贡献。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记对基础教育工作作出的重要指示精神，围绕落实“健康第一”教育理念、加快基础教育扩优提质等积极建言献策，助推全省基础教育各项工作不断迈上新台阶。

会议强调，要认真学习领会习近平总书记在中央政治局第二十七次集体学习时的重要讲话精神，深入贯彻习近平强军思想，引导政协委员和各界人士关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防，为推进强军事业贡献力量。要深入学习领会习近平总书记在《求是》杂志上发表的《加快建设健康中国》重要文章，（下转第二版）

辽阳跨境电商聚能起势

前7个月备案企业增长近4倍

本报记者 刘家伟

8月17日，位于辽阳市宏伟区的辽宁意邦新型材料科技集团有限公司生产车间里，一个个高大的不锈钢分散釜高速运转，五颜六色的涂料在流水线上有序产出。同样忙碌的还有公司成立不久的跨境电商部，两名工作人员正在电脑前调整推广策略，通过“云端”将产品推向国际市场。

“货值虽然只有40万元，但对我们公司来讲意义重大，这标志着意邦在跨境电商新赛道上实现了‘从0到1’的突破，更说明我们的产品在国际市场上有竞争力。”谈起跨境电商首单，总经理崔桐嘉这样说。

崔桐嘉的话道出了众多辽阳企业在跨境电商新赛道上奔跑的感受。去年，很多辽阳企业对“跨境电商”一词还一知半解，而今年1月至7月，辽阳全市跨境电商备案企业就从16家增至77家，增长近4倍；跨境电商全口径出口同比增长45%。同时，成功打通零售出口、企业对企业直接出口、出口海外仓三类跨境电商监管通道，实现数字化通关模式全覆盖。

数字跃升的背后，是辽阳推动跨境电商加速起势的不懈努力，也彰显辽阳跨境电商经营主体蓬勃发展的态势。

辽阳有着不错的制造业家底，但长期以来，多数企业拓展海外市场主要依赖线下展会、客商引荐和传统外贸渠道。近年来，面对全球化、数字化外贸新趋势，企业是“虽心动但迟疑”。

针对企业“想跨境出海”却“不会出海”的现实困境，辽阳没有让企业单打独斗，而是通过高位推动和顶层设计全力破题。

年初以来，辽阳市党政主要负责同志多次进行专题调度，并赴江苏南通等地考察学习先进经验，组织开展跨境电商专题学习培训，切实提升各级干部对跨境电商新业态的理解把握及履职能力。同时，建立商务部门牵头，海关、税务、国资等多部门协同联动机制，形成市级统筹、属地落实、国企服务、多方联动的工作体系。

在此基础上，辽阳市印发了《辽阳市促进跨境电商加快发展行动方案（2026—2028年）》，（下转第二版）

深一度

竞速，在甲醇汽车新赛道上

本报记者 刘桐

日前，吉利沈阳智慧工厂正式揭牌，东北首个甲醇新能源汽车生产基地实现量产。这条看似“冷门”的甲醇汽车赛道，正在沈阳悄然升温。

在北京国际车展上，吉利甲醇新能源汽车一经亮相，便成业界焦点。展会之上的技术出圈，迅速落地为沈阳的产业实效。吉利“落子”沈阳，不只是新增一个整车生产基地，更带来一条新能源汽车产业链，为区域汽车产业转型升级拓展全新空间。

“智改数转”带来涅槃重生

8月18日，记者走进吉利沈阳智慧工厂总装车间，只见挥舞的机械手臂精准装配零部件，生产线高效运转，内饰线、底盘线、终装线环环相扣，星耀6EF甲醇混动汽车正以每3分钟一台的速度下线。

厂区原为北盛工厂，关停仅3个月，产业重生的窗口便开启了。今年7月22日，吉利沈阳智慧工厂正式亮相投产，旧厂区华丽转身。

“工作专班多轮对接吉利集团，围绕产能复用、新能源转型进行磋商，找准合作契合点，提前完成资产梳理、政策配套和用工保障等工作。”沈阳—欧盟经济开发区智能网联汽车商用办主任、大东吉利项目专班负责人高杰说，新组建的平台公司对厂区开展智能化改造，将老厂区转型为包括甲醇新能源在内的多元新能源整车生产基地，创新“政府前置服务，企业拎包入住”的模式，实现了当年关停、当年改造、当年投产、当年盘活、当年产车。

这不是简单的接盘复产，而是一场“智改数转”带来的涅槃重生。

生产车间内，随处可见智能化场景。焊装车间有789台焊接机器人，焊接精度达到毫米级，自动化率达100%。一辆辆自动配送的AGV小车穿梭不停，伴随着舒缓的音乐，将装配物料精准送达工位。

“装配一辆整车，涉及上千种零件的整合。”车间负责人介绍，“智能配送形式来源于医院配药的模式，这和我们一车一料的理念完全一致。”总装车间生产现场全部由机器人自动完成送料，极大地提高了生产效率。

改造完成后的智慧工厂，跳出传统整车工厂的路径依赖，依托CMA架构与GEA-P新能源双技术平台，具备多车型柔性生产能力。同一条生产线上，既能装配发动机，也能够完成电池、电驱、电机的集成安装，燃油、纯电、混动、增程多动力形式车辆实现共线生产。

抓住机遇重塑产业格局

吉利沈阳智慧工厂投产的意义，远不止产量与产值的增长，更在于重构产业格局、重塑发展思路。

纯电动新能源汽车在北方冬季普遍面临续航缩水、低温启动困难等痛点。吉利沈阳智慧工厂生产的吉利银河星耀6甲醇多能源混动车型，正是瞄准这一“痛点”研发，为北方市场提供了一套不同于纯电的可行性解决方案。

（下转第七版）

8月19日，国际货运卡车整装待发。 本报记者 韩宇浩 摄

本报讯 记者王琦 韩宇浩报道 8月19日上午，沈阳生产服务型国家物流枢纽海关监管作业场所，一辆贴着“TIR”标识的白色国际货运卡车完成装货、办结通关，缓缓驶出园区。车上装载的冷冻饮品，将经新疆巴克图口岸出境，穿越哈萨克斯坦，换乘轮渡横渡里海，约13天后抵达阿塞拜疆巴库。

同日，4辆满载汽车零部件的TIR卡车也从沈阳发车，经二连浩特口岸过境蒙古国，驶往俄罗斯。

至此，TIR沈阳集结中心沈阳—哈萨克斯坦—阿塞拜疆、沈阳—蒙古国—俄罗斯两条跨境公路运输线路同日贯通，双线并进。北上通道贯通中蒙俄经济走廊，西进通道依托辽疆联动联通中亚、西亚，两条国际物流大动脉同步激活。

TIR是《国际公路运输公约》框架下的全球性海关便利通关系统，持有TIR证的车辆可在成员国之间“一证通关”，沿途海关原则上不开箱查验，大幅缩短口岸滞留时间。

本次开通的沈阳—哈萨克斯坦—阿塞拜疆线路采用“公路+轮渡”多式联运方式，较传统绕行陆路缩短里程约2000公里，运输周期在两周左右。

“公路与轮渡资源有机联动，有效规避了传统线路地缘环境和极端天气带来的风险，为东北地区外贸企业提供了更具韧性的供应链选择。”辽宁省商务厅通道合作处处长张姝说。

这条经新疆出境的跨里海通道，是辽宁与新疆跨区域协同开放的务实成果，也是辽宁深度融入“一带一路”建设、搭建“辽货出海”稳定桥梁的重要布局。

辽宁中合供应链管理有限公司总经理倪莎莎给记者算了一笔账，新线路的开通缩短了物流企业的运输周期，综合来看企业成本降低约30%。另外，对于冷链运输，时间缩短也相当于降低了产品运输风险。

北上线路方面，4辆TIR卡车将过境蒙古国直抵俄罗斯。瑞新欧国际物流有限公司货运司机亓太伟，常年负责俄罗斯线路货运，这次就在车队中。他说：“以前从沈阳去俄罗斯，大多走满洲里口岸，这次过境蒙古国，能少跑1000公里。”

两条线路同步运行，西进与北上互为补充，形成辐射中亚、西亚、欧洲和蒙古国、俄罗斯的跨境运输扇面。

辽宁日报社出版 国内统一连续出版物号CN21—0001 代号7-1总第26201号 社址：沈阳市青年大街356号 邮政编码：110003 读者服务：024-22698352 广告垂询：024-22698121 年价：520元 零售：1.5元 印刷：辽宁金印文化传媒股份有限公司 电话：23782738