

朱镕基同志遗体18日火化

天安门等地将下半旗志哀

新华社北京 8 月 16 日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家的卓越领导人,中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委,国务院原总理朱镕基同志的遗体,将于 18 日在北京火化。

为悼念朱镕基同志,18 日,首都天安门、新华门、人民大会堂、外交部,各省、自治区、直辖市党委和政府所在地,香港特别行政区、澳门特别行政区,各边境口岸,对外海空港口,中国驻外使领馆将下半旗志哀。

“推动企业发展更上一层楼,为国家作出更大贡献”

——习近平总书记指引企业坚定不移走高质量发展之路

详见六版▶

风鹏正举 辽沈焕新

本报记者 黄 岩 陈博雅 孔爱群 刘 乐 胡海林

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

题记

对新时代东北振兴工作,习近平总书记始终念兹在兹。2022 年 8 月 16 日至 17 日,习近平总书记在辽宁考察,先后来到锦州、沈阳等地,深入革命纪念馆、河湖治理工程、企业、社区等进行调研,为辽宁振兴发展把脉定向、擘画蓝图,要求辽宁“在新时代东北振兴上展现更大担当和作为,奋力开创辽宁振兴发展新局面”。

嘱托重千钧,奋进正当时。切实把总书记的殷殷嘱托转化为振兴发展的生动实践,今天的辽宁,全省各级党组织和广大党员干部千群群众正咬定目标、真抓实干,在推动新时代东北全面振兴取得新突破上勇于争先,奋力谱写中国式现代化辽宁篇章。

“想让先辈们尝尝今天的甜,看看今天的强”

眼下正值暑期,沈阳抗美援朝烈士陵园的停车场很少有空位,每天前来祭奠英烈的人络绎不绝。

8 月 11 日中午,松柏静默,阳光倾洒。杨根思烈士陵园,簇新的花束层层叠叠。“这些鲜花都是一早到现在敬献的。”陵园社会教育部部长王春婕一边说一边俯身整理花束。

作为 13 次全程参与在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回安葬工作的一名“老兵”,王春婕深深感受到,陵园正被赋予更为深沉的时代内涵:这里是无数人安放家国思念、赓续红色血脉的精神港湾。面对连年递增的参观人流,每当听到外地群众说“想看看迎接英雄归来的城市,是如何传承英雄精神的”,王春婕都会郑重作答:

“接英雄回家是使命,传承英雄精神是责任。”

回望 2022 年 8 月,习近平总书记辽宁考察第一站,来到坐落在锦州的辽沈战役纪念馆。总书记指出:红色江山来之不易,守好江山责任重大。要讲好党的故事、革命的故事、英雄的故事,把红色基因传承下去,确保红色江山后继有人、代代相传。

习近平总书记的殷殷嘱托,为用好红色资源、传承红色基因指明了方向。

每逢“东北超”比赛日,陵园总会迎来一波瞻仰热潮。前两个月,王春婕先后接待了两批几十位来沈观战的麻饼、猪肉脯摆在杨根思烈士碑前,鞠躬告慰英烈:“山河已无恙,家乡换新颜。”

王春婕告诉记者,不久前她还刷到令人垂泪的一幕,千里之外的“苏

超”泰州队主场,看台上骤然展开“不相信有完不成的任务,不相信有克服不了的困难,不相信有战胜不了的敌人”的英雄誓言。崇敬英雄,正成为一种跨越时空、穿越地域的精神共鸣:一边是足球场上的热血沸腾,一边是烈士陵园的肃穆追思,赤诚跨越千里,怎不让人深受触动!

这份触动,在《英雄,永不言幕》大思政课课堂上得到了最热烈的回响。今年 4 月 22 日,第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回当日,王春婕站上直播舞台,面向全省 500 余万大中小生动情讲述红色基因传承故事。她提到,如今的年轻人会悄悄在烈士墓前摆上巧克力、软糖和我国自主研发的战机模型,“想让先辈们尝尝今天的甜,看看今天的强”。她与观众隔空对话:“确保红色江山后继有人、代代相传,我们责无旁贷!”

沿着总书记指引的方向,辽宁持续深入用好红色资源、赓续红色血脉,今年精心打造五堂精品主题思政课,将厚重的红色资源转化为推动振兴发展的不竭动力。同时深化阵地建设,从沈阳抗美援朝烈士陵园出发,向东联动抚顺、本溪、丹东的红色场馆,向西拓展至锦州、葫芦岛、朝阳的革命遗迹,辽沈大地的红色地标串珠成链,铺就了一条滋养人心的红色教育主线。

说话间,大连理工大学实践团的几位学子也来到杨根思烈士墓前,他们正沿着这条红色教育主线开展研学。“从‘战旗所向’读懂了‘根’与

‘魂’,新时代青年一定接棒前行!”学子们和王春婕分享着心底的感悟,带队教师王老师很是感慨:这堂“行走的思政课”,让爱国情、强国志化作了向下扎根、服务社会的实际行动。

“从首批烈士遗骸归国到如今第十三批烈士遗骸迎回,英雄精神浸润一代人的成长。”王春婕目光坚定,“我们要讲好党的故事、革命的故事、英雄的故事,在每一个年轻人心中种下永不褪色的红色种子。”

“家门口也能有这么好的健身场所”

褪去盛夏的炎热,8 月 11 日清晨,大连市甘井子区泡崖街道“蝶动园”口袋公园里处处欢声笑语。59 岁的秦贵花正伴着轻快的旋律,和邻里街坊一起舒展身体,跳起广场舞。

在泡崖街道居住了 28 年的秦贵花,如今拥有了惬意的日常:出门走几步就进公园,清晨健身,傍晚散步。“怎么都想不到,家门口也能有这么好的健身场所。”

说起这片土地的“前世今生”,秦贵花的感触尤为深刻:“这儿以前就是一片荒地,杂草长得老高,垃圾到处都是,一到夏天苍蝇蚊子乱飞,出门都得绕着走。”作为老牌居住片区,泡崖街道住户密集,可方圆几公里内却没有一个像样的公园。过去,大伙儿想遛弯儿只能沿着马路边走走,在家门口拥有一处干净整洁、绿树成荫的休闲空间,是大家共同的期盼。

(下转第六版)

清凉和惬意。浩瀚海景与舒缓浪涛,为酷暑时节增添了一份市民、游客纷纷奔赴海岸,吹着微凉的海风观赏滨海美景,近日,大连高新区雕塑公园海滨迎来客流高峰。

本报特约记者 吕文正 摄

清凉海滨解暑气



本溪“8+2”机制畅通 12345 服务民生脉络 “小事”不“小视”

本报记者 黄宝锋

“这个电话必须得打回去!”说这话的,是本溪市明山区卧龙街道绢纺社区 3 号楼 2 单元居民孙桂杰。

不久前,二楼邻居因燃气欠费遭停供,缴费后一直没恢复供气,曾多次向供气方反映,却未获明确答复。无奈之下,上了年纪的邻居向热心肠的孙桂杰求助。她二话不说马上给 12345 热线去电,不到半天,烦心事儿就解决了。

“以前我因为房子漏水和办房照给热线打过电话,两件事办得可顺利了,咱这方面有经验。”接受记者采访

时,60 岁的孙桂杰快人快语,“这回热线回访,我出门忘带手机没接到,回家后专门把电话打回去,就是要跟他们说一声‘特别满意’!”

这样的双向奔赴,最近在本溪市经常发生。

将 12345 热线改革作为赋能城市治理的关键抓手,本溪市建立“8+2”机制,分析研判公安“警情”、法院“诉情”、信访“访情”、网信“舆情”、审计“审情”、巡察“巡情”、12345 热线和百姓热线“民情”以及人大代表建议、政协委员提案,汇聚各部门合力,把一件

件、一桩桩看似平凡的“关键小事”转化为可量化的社会治理实践。

当下,“有事就打 12345”已成为本溪市民的普遍共识。

“主动告诉你们一声,问题已经解决了”

“第二天就领到钱了,我寻思也别等你们的回访电话了,想主动告诉你们一声,问题已经解决了,确实让我很暖心,真的特别感谢!祝你们身体健康、天天快乐!”6 月 10 日,本溪市 12345 热线接到市民张明鹏的表扬

电话。

6 月 8 日,张明鹏向热线反映他于 1993 年 10 月入职溪湖区鲍家机械局第三机床厂,2002 年 7 月解除劳动关系,单位未发放一次性补偿金,现单位已解散。

12345 热线随即将该诉求转至溪湖区善后办,工作人员立刻与张明鹏进行了对接。一天后,张明鹏的烦恼就解决了。

在本溪市 12345 热线,像这样快捷办的事例还有许多。

(下转第十版)

由被动抢险转向主动设防 沈阳地铁修防淹墙挡积水

本报讯 记者刘桐报道 上个月,台风“巴威”带来的强降雨导致沈阳地铁部分低洼站点被积水围困,部分线路曾一度停运。针对这一短板,沈阳地铁实施防汛提升改造工程,通过修筑防淹墙等新举措提升抵御极端降雨能力。

如何修筑防淹墙?新墙能否挡住积水?记者就此采访了地铁建设设计专家。

胜利南街地铁站 A、D 出入口周边地势低洼,存在地形汇水快、原有排水设施承载力不足、地面硬化率高等问题,是本次改造的重点点位。经过近一个月改造施工,胜利南街站临时防淹工程已完工。在 A 出入口,一道 1.5 米高的钢筋混凝土防淹墙规整闭合,如同一圈院墙将车站出入口包围防护。

防淹墙高度为何修筑到 1.5 米?“墙体高度是结合历史暴雨积水数据,经过科学测算精准设定的。”沈阳地铁集团有限公司建设管理中心副总经理陈菊解释,此前的强降雨导致胜利南街站周边积水深度约 1 米。根据这一数据,车站 A、D 出入口外围闭合设置 1.5 米高的防淹墙,如遇到强降雨发生积水时,将在墙体开口处插入铝合金防水挡板,极端降雨情况下可加装 1.6 米加高挡板形成双重防护,同步将风亭抬高至 1.5 米,从多个点位堵住积水倒灌的入口。

防淹墙是否影响乘客日常进出站?8 月 12 日,记者在胜利南街站 A 出入口现场看到,防淹墙沿着出

入口外围闭合设置,并没有占用乘客进出的通行空间,墙体和周边步道平顺衔接,乘客进出站顺畅无阻。

“目前的防淹墙是今年汛期应急保障的临时工程,后续将作为永久改造工程的施工基础加以利用。”陈菊说,今年汛期结束后,将启动 A、D 出入口永久性防汛提升工程,从地形根源消除内涝隐患。其中 A 出入口将整合周边商业、景观空间,打造集交通集散、便民休闲于一体的复合型城市公共空间。D 出入口结合客流特征与场地条件,采用原位抬高改造方案,从源头降低周边汇水倒灌风险。

除胜利南街站外,沈阳地铁还开展了全线网隐患排查与升级。在十三号街站、四号街站、于洪广场站、迎宾路站等出入口积水高风险点位,实施防洪能力专项升级工程,加高改造挡水墙体、加固补强防洪屏障,同步优化配套排水设施,提升站点抵御极端降雨的防灾能力。

“过去遇到强降雨,我们更多是靠现场人员抢险、泵站强排的被动应对模式,现在通过提前设防,把防线设在了车站出入口的最前端,车站防汛由‘被动抢险’向‘主动设防’转变。”陈菊介绍,针对在建的新线路,沈阳地铁把防汛关口前移到规划设计阶段,合理抬升车站出入口、风亭防洪标高,系统优化截排水体系,参照更高防洪防汛标准开展工程设计,同步统筹车站出入口与周边市政环境有机衔接,规避站点防洪孤岛问题,从源头化解积水风险。

