

普京登上俄日争议岛屿发出什么信号

热点
关注

俄罗斯总统普京8月13日首次登上俄日争议岛屿南千岛群岛(日本称北方四岛),并罕见评论俄日关系。普京登岛后有哪些活动?登岛有何考量?日本有何反应? 俄日关系前景如何?

首次登上群岛

普京近日在俄西伯利亚和远东地区进行考察。12日,他在萨哈林州首府南萨哈林斯克登上俄太平洋舰队旗舰“瓦良格”号导弹巡洋舰,观摩太平洋舰队演习,并与舰队司令等高级军官举行会议。

13日,普京登上南千岛群岛的最大岛——伊图鲁普岛(日本称择捉岛)。他在岛上首先参观了一家水产品加工厂,随后视察了一所学校和一家医院。克里姆林宫在社交媒体平台上发布的视频显示,普京还与当地居民交流,称赞“天气很好”。

普京会见萨哈林州州长利马连科时还探讨了地区经济发展问题,包括卢布汇率变动对地方经济的影响等。

据塔斯社报道,这是普京首次登上南千岛群岛。此前俄领导人曾多次登岛,梅德韦杰夫曾四次登岛,一次以总统身份,三次以总理身份。现任俄总理米舒斯京也视察过南千岛群岛。

登岛有何考量

南千岛群岛归属问题是俄日关系发展的最大障碍之一,也因为这一争议,二战结束至今俄日仍未缔结和平条约。日本在俄乌冲突问题上谴责和制裁俄罗斯,使双方争议岛屿相关问题谈判中断。

普京此次在南萨哈林斯克观摩演习期间表示,俄方曾与日本前首相安倍晋三等领导人建立了建设性关系,但后来日方对俄立场发生变化。这种变化并非俄方引发,日方在未深入探究俄乌冲突根源的情况下,对俄方实施了制裁。在安倍执政期间,俄日双方暂时搁置领土争议推进经贸合作,安倍曾数次出席在符拉迪沃斯托克举行的东方经济论坛。

普京说,日本发布的新版《防卫白皮书》将俄罗斯列为主要威胁之一,但俄罗斯没有威胁日本。他还提到,日本依然对南千岛群岛有领土主权诉求,而“南千岛群岛的归属已在二战后的国际文件中得到确认,这是二战后形成的既成事实”。

“俄方准备寻求(南千岛群岛问题的)解决方案,以期与日本缔结和平条约。”普京说。

分析人士认为,普京此番表态及登岛之举既是对日方展示强硬姿态,也展现了灵活性,希望双方能够保留对话渠道,争取在解除制裁及经济合作等问题上得到日方的配合和让步。

日本有何反应

日本首相高市早苗13日下午举行记者会,强烈抗议普京当天登上争议岛屿。高市称,北方四岛是日本的“固有领土”,对普京此举“绝对无法接受”。她还称,普京此举进一步恶化了日本民众对俄罗斯的看法,也让中长期内恢复两国关系变得困难。

日本外务大臣茂木敏充13日召见俄罗斯驻日大使,就普京登上争议岛屿表示抗议。

日本广播协会报道称,日本此前就乌克兰问题对俄罗斯实施制裁,普京此举被认为是俄方对日本的强烈警告。报道援引一名日本外务省高官的话称:“我们一直密切关注普京的动向,但未料到他会真的访问北方领土。我们正紧急分析俄罗斯意图,并研究必要的应对措施。”

俄日关系前景如何

2022年起,俄日关系急剧恶化。日本因乌克兰问题对俄实施严厉制裁,俄日之间的直航中断,经贸合作严重萎缩。两国2025年的贸易额比

2021年下降一半以上,仅有75亿美元。大批日企撤出俄市场,俄日目前仅在汽车贸易、能源开采等领域保持有限合作。

高市政府上台后,日本加速“再军事化”引发俄方警惕和担忧。日本对乌克兰提供经济援助及卫星情报数据、支持动用被西方冻结的俄主权资产支援乌克兰、与乌克兰在无人机领域开展合作,更是引发俄方强烈不满。俄副外长鲁坚科近期表示,日本高市政府的好战姿态对亚太地区稳定造成负面影响,损害包括俄罗斯在内的邻国的安全利益,只有日方以实际行动放弃反俄立场,两国才能恢复对话与合作。

今年2月,围绕因俄乌冲突等影响而中断的日本人赴南千岛群岛扫墓问题,俄外交部长拉夫罗夫表示,如果获得俄方签证,日本人就可以前往扫墓。但日方认为,若是获得签证后才能登岛就意味着承认俄方的管辖权,因此一直要求通过免签进行扫墓活动。拉夫罗夫对此予以拒绝,他认为,从人道主义观点出发,俄方未阻碍日本人造访南千岛群岛。他还表示,只有日本政府放弃制裁等反俄政策,俄日间的对话才有可能全面重启。

分析人士认为,俄日双方在领土问题上都难有让步空间,而日本现任政府在乌克兰问题上追随“西方集体”,也难以在对俄制裁问题上妥协,俄日关系前景渺茫。

美“林肯”号航母250天不靠港 船员精神崩溃

美国“亚伯拉罕·林肯”号核动力航空母舰因伊朗战事部署在中东,迄今已在海上航行8个多月,其间连续250天不靠港。部署期多次延长且不知何时结束,约5000名船员士气低落,加上生活条件糟糕,已有多人精神崩溃试图跳海。

据美国《海军时报》8月12日报道,安娜贝尔·洛马的丈夫就是试图跳海的船员之一,他在海上的时间不断延长,目前正在舰上休病假。跳海未遂后,他与洛马只通过几次话。洛马说:“他很害怕,认为自己会被开除军籍,就因为他精疲力竭,13年的职业生涯就这样毁了。”

报道还提及,另有两人跳海未

遂,还有不少船员在与亲属联系时情绪低落、疲惫不堪。

美国海军并未披露“林肯”号上试图跳海或自残的船员确切人数,但美国《星条旗报》11日报道说,根据对多名现役船员及其亲属的采访,并结合社交媒体信息判断,多名船员都报告过自杀想法。

据报道,“林肯”号去年11月21日离开加利福尼亚州圣迭戈军港,原本计划部署至太平洋,为配合美国政府持续对伊朗施压而于今年1月转至中东地区,并参加美国对伊朗的大规模军事行动。其间,舰上人员仅于去年12月和今年7月分别在美国关岛和阿曼登陆一天。部署原计划5月结束,但因伊朗战事延宕而多次延期。

美军一架“阿帕奇”直升机坠毁 机上两人丧生



据当地警方8月12日消息,一架“阿帕奇”军用直升机当天在美国得克萨斯州胡德堡军事基地附近坠毁,机上两人丧生。目前坠机原因正在调查中。图为直升机坠毁现场。

内需“顶”住外压 俄罗斯二季度GDP回升

俄罗斯联邦国家统计局8月12日公布的初步估算数据显示,受国内需求推动,俄罗斯二季度国内生产总值(GDP)比去年同期增长1.3%,增幅超过俄经济发展部预测的0.9%。

“二季度增长受稳定的国内需求推动,”俄经济发展部长马克西姆·列舍特尼科夫在一份声明中说,“尽管面临持续的外部压力且部分行业遭受制约,3月出现的增

速回升仍在继续。”

驱动经济增长的俄罗斯国内需求因素主要来自零售贸易、餐饮服务、货物运输、批发贸易和制造业领域,增长率分别为7.2%、6.2%、2.5%、2.4%和2%。

据法新社报道,俄乌冲突背景下,俄罗斯经济非军事领域承受的高借贷成本、劳动力短缺和通胀压力也在增加,但俄国内消费需求仍推动二季度经济回升。

报告显示德国企业破产数量持续处于高位

德国联邦经济和能源部8月13日发布报告说,德国企业破产数量目前仍处于高位,预计未来几个月还将有大量企业申请破产。

报告援引德国哈雷经济研究所企业破产趋势数据说,2025年8月至2026年7月期间,德国企业破产数量为18478家,同比增长8.3%。

哈雷经济研究所数据显示,今年7月德国企业破产数量为1689

家,同比增长7%,较2016年至2019年同期平均水平高75%。7月规模最大的10%破产企业涉及1.3万个工作岗位,其中工业领域涉及近6000个岗位。

德国信用报告机构“信贷改革”公司经济学家帕特里克·路德维希·汉奇当天表示,预计到今年年底德国企业破产数量还将保持上升态势,且至少到2027年中期都难以明显缓解。

奥地利“莫扎特小金人” 展出未满一个月已被偷过半



奥地利萨尔茨堡市官员8月12日说,为纪念莫扎特诞辰270周年而打造的320件金色莫扎特迷你雕像展出还不到一个月,就已被偷了200多件。雕像高度为50厘米,塑料制成,塑造了莫扎特及其爱犬“平佩尔”的形象。设计雕像的德国艺术家奥特马尔·赫尔原计划在本月底展览结束后出售这些雕像。图为在奥地利萨尔茨堡拍摄的金色莫扎特迷你雕像。

哥伦比亚地震已致265人死亡 逾5.3万人受灾



哥伦比亚总统德拉埃斯普列亚8月12日说,该国10日发生的强震已造成265人死亡、3494人受伤,另有496人失踪,超过5.3万人受灾。

左图:8月12日,在哥伦比亚卡利,救援人员搜寻废墟中的幸存者。

右图:8月12日,在哥伦比亚卡利拍摄的震后救援现场。

本版稿件和图片均据新华社电



供需失衡加剧全球能源市场风险

由于美国和伊朗持续对峙,霍尔木兹海峡航运恢复前景不明,本周国际油价震荡走高,伦敦布伦特原油期货价格一度突破每桶90美元。分析人士认为,与中东战事爆发初期相比,多国石油储备及供应链缓冲能力已大幅消耗,原油市场正逼近“临界点”。供需缺口扩大及缓冲空间缩小可能将全球石油市场推向深层次失衡,高油价或持续拖累世界经济复苏前景。

供需缺口加大

中东战事爆发后,全球能源运输“咽喉”霍尔木兹海峡航运中断及能源基础设施遭袭,导致全球石油供应减少,油价飙升。考虑到美伊围绕霍尔木兹海峡的博弈仍在继续,国际能源署等机构日前预计全球石油供需缺口将加大。

美伊6月中旬签署谅解备忘录后,霍尔木兹海峡通航状况几经波折,导致7月国际油价在约40美元的宽幅区间内剧烈震荡,伦敦布伦特原油期价一度突破每桶100美元。

进入8月,霍尔木兹海峡重开前景依旧扑朔迷离。伊朗方面11日说,除非美国结束战事并满足伊朗提出的条件,否则霍尔木兹海峡将继续关闭。同日,美国能源部长克里斯·赖特

称,通过霍尔木兹海峡的石油7天平均值为每天近900万桶。

但船舶追踪数据并不支持美方说法。克普勒公司数据显示,11日霍尔木兹海峡船舶通行量约为13艘,创近3个月来新低。中东战事前,霍尔木兹海峡日均船舶通行量为130艘,每天约2000万桶石油通过该海峡运输。

国际能源署12日发布最新月度石油报告说,受霍尔木兹海峡持续关闭等因素影响,2026年第三季度全球石油市场将出现日均180万桶供需缺口,较上月约80万桶的预估值扩大逾一倍。

报告还说,2026年全球石油供应量将日均减少430万桶;高油价继续抑制全球石油消费,2026年全球石油需求将日均减少160万桶。

缓冲空间加速消耗

供需缺口扩大的同时,全球能源缓冲“水池”正加速干涸。国际能源署警告,7月全球可观测石油库存减少6900万桶,随着库存迅速消耗,恢复霍尔木兹海峡航运的紧迫性进一步上升。

与此同时,美国能源信息局数据显示,在截至7日的一周,美国战略石油储备降至2.987亿桶,为1983年1月

以来的最低水平。

为应对中东战事引发的石油供应不足,国际能源署3月11日宣布32个成员国将释放4亿桶战略石油储备。这是国际能源署协调规模最大的一次石油储备释放。美国能源部也宣布,将在大约120天内释放1.72亿桶战略石油储备。

“如果霍尔木兹海峡继续关闭,叠加经合组织国家石油库存迅速耗尽,石油市场可能在第四季度初达到‘临界点’,油价将大幅走高。”凯投宏观经济学家基兰·汤普金斯说。

在供需紧平衡与地缘溢价支撑下,美国能源信息局日前将2026年布伦特原油均价预期上调至每桶86.81美元,纽约原油均价预期上调至每桶80.88美元。

能源信息局估计,到2027年初,中东地区石油产量和全球贸易将复苏,明年油价有望回落。不过,一些中东产油国可能难以在2027年底前将石油产量恢复到冲突前水平,因此明年油价降幅将小于此前预期。

经济持续承压

能源价格长期高位运行不仅推高全球通胀,还会削弱居民消费、抬升企业生产成本,拖累全球经济增长前

景。在中东战事冲击下,不少国家和地区输入型通胀高企,本币贬值压力加剧,国际收支条件收紧,财政和货币政策空间明显收窄。

当前,美欧日等主要经济体通胀压力加大,央行在稳定物价与刺激增长之间面临艰难抉择。7月,美国消费者价格指数同比上涨3.4%,燃油与机票价格涨幅分别达24.6%和25.5%。当月,美国非农就业岗位意外减少2.3万个。面对这种局面,美联储降息会助推通胀,加息会抑制经济增长,政策空间更加逼仄。

欧元区7月通胀率回升至2.9%。欧洲央行行长拉加德上月表示,能源价格上涨及其对商品和服务价格的影响,很可能导致欧元区通胀率在2027年上半年之前持续高于目标水平。

石油输出国组织(欧佩克)12日发布月度报告说,鉴于能源进口成本上升,该组织将2026年欧元区和日本经济增长预期分别下调至0.8%和0.7%。在新兴市场与发展中经济体中,高昂能源进口成本也对其外部收支和财政状况构成直接威胁。

欧佩克报告指出,能源价格持续高企和供应链不稳定,将迫使能源进口大国加快向可再生能源转型,以降低对化石能源进口的依赖。