

关键弹药库存见底补货难 “弹匣危机”或将削弱美军全球威慑力

热点
关注

在美国和伊朗依然困在“打谈循环”之时，美国多家媒体和智库日前披露，美军“爱国者”等防空系统拦截弹已处于严重短缺状态。

分析人士表示，面对伊朗的非对称战术，美军防空体系缺陷导致拦截弹药快速消耗。受制于军工产能和供应链结构性短板，美军难以快速填补弹药缺口。此次伊朗战事中暴露出的“弹匣深度危机”，或将削弱美军的全球威慑力。

“不够打”更“不够拦”

美军攻防两端的弹药库存近来频频被曝“亮红灯”，正陷入“不够打”更“不够拦”的双重困境。

进攻方面，路透社8月4日援引知情人士消息报道说，美军已“几乎耗尽”ATACMS（陆军战术导弹系统）和PrSM（精确打击导弹）两类地对地导弹，而装配海军的“战斧”巡

航导弹也消耗近半。

防御方面，美国有线电视新闻网4日报道说，自伊朗战事爆发以来，美军已消耗近80%的“萨德”反导系统导弹库存和约一半的“爱国者”防空系统拦截弹。

美国智库战略与国际问题研究中心指出，对于“爱国者”和“萨德”拦截弹库存下降，美军目前没有替代方案，这或令美军及其盟友在面临来袭目标时出现“无弹可用”的窘境。

白宫和五角大楼均否认上述报道，称美国拥有的“弹药远超世界上任何国家”，也“远超美国所需”。但美国媒体报道，过去几周已有多名美军高官私下对美军弹药储备降至危险低位表示担忧，并以此为由劝说总统特朗普暂缓下令升级对伊军事行动。另有美媒援引美高官的话说，为节省防空拦截弹库存，美军被迫“任由”部分伊朗导弹和无人机突破防空系统。

与此同时，美国的海湾盟友也在美伊互袭中蒙受损失。眼见美国的“保护伞漏雨”，这些国家纷纷要求美方为其补充防空拦截弹，美国对地区盟友安全承诺的可信度正持续削弱。

“爱国者”去哪了

分析人士认为，美军拦截弹消耗过快有多方面原因。

首先，伊朗依托非对称饱和打击持续消耗美军弹药储备。伊朗拥有中东地区最大规模导弹库存，同时列装大量低成本的自杀式无人

机。在美伊战事中，伊朗使用“以量破质”战术，发射大量导弹和无人机持续袭扰美军目标，不断消耗美军拦截弹库存。

其次，美军防空体系存在“断层”。冷战结束后，美军自认为拥有战场制空权，其防空体系聚焦于拦截高性能战机和弹道导弹，不重视陆基近程防空能力建设。

例如，“爱国者”系统主要负责中高空末端防御，“萨德”系统则多用于拦截大气层边缘的弹道导弹，二者均针对高空、高速目标。尽管目前美军也配备“郊狼”“毒刺”“密集阵”等近程防空系统，但这些系统多适用于单点防御。面对伊朗无人机袭扰，美军为保障大型基地或城市安全，被迫动用高端系统应急拦截，陷入“高射炮打蚊子”困境，造成弹药大量消耗。

第三，美军“过量拦截”作战模式加剧弹药消耗。若美军在中东地区基地遭袭并出现重大伤亡或设施损毁，特朗普政府在国内必将面临巨大的政治压力、在舆论上陷入被动。为最大限度提升拦截成功率，美军通常对单一来袭目标发射多枚拦截弹。

有英国媒体报道，驻海湾国家的乌克兰军事顾问曾目睹8枚“爱国者”拦截弹拦截一个目标的战例，这种“多保险”战术无疑成倍消耗弹药库存。

弹药生产难加急

日前，美国国防部宣布与诺斯

罗普·格鲁曼和洛克希德-马丁两家公司巨头达成协议，要求其快速提高“爱国者”和“萨德”拦截弹产能。但分析人士认为，受制于美国军工产业结构性产能短板，美军难以在短期内填补关键弹药缺口。

美国智库外交政策研究所分析指出，美军防空导弹的生产周期通常以年为单位。洛克希德-马丁公司每年仅能生产约600枚“爱国者”拦截弹，仅要补齐伊朗战事头一个多月的消耗量就需要3年时间。

分析人士指出，近几十年来，美国军工业经过整合重组，形成少数巨头垄断的格局，生产设施与供应链高度集中。为追逐利润、压缩成本，各大军工巨头推行民用行业的精益生产模式，大幅裁撤冗余产能和备用生产线。这种模式在平时能提升企业利润，但在战时无法快速提升产能。

以“爱国者”拦截弹为例，它的产量受制于关键零部件供应商的产能。制导组件、火箭发动机等核心部件的生产、装配环节相扣，只要有一个环节“掉链子”，整体产能就无法提升。与此同时，军工产品存在严苛的质检与认证流程，任一环节出现波动，都会拖累整体交付进度，可谓“牵一发而动全身”。

分析人士指出，此次美国深陷“弹匣深度危机”让美国的战略对手和盟友伙伴清晰看到，美国已难以支撑“非对称消耗战”的现实，美军冷战后确立的“同时打赢两场局部战争”的国防战略目标更是空谈。

特朗普接受美媒采访时称 霍尔木兹海峡很快开放 否则伊朗将遭打击

美国总统特朗普8月4日接受美国福克斯新闻频道采访时称，霍尔木兹海峡将“很快”开放，否则伊朗将遭受“猛烈打击”。

谈及与伊朗方面的接触，特朗普称：“我们的磋商进展非常顺利。伊朗方面不愿承认，你知道这确实让人有些尴尬。你刚对外说我们谈得很好，结果伊朗那边就有人跳出来讲‘我们根本没见过面’。这纯粹是假话。他们其实是想达成协议的。”

被问及如果伊朗再次退出谈判美国会如何应对时，特朗普回答说：“如果他们再次反悔，将遭受非常猛烈的打击。”但他同时表示，“希望不要用到它（打击）”。

据美国阿克西奥斯新闻网站4日报道，两名地区消息人士和一名美国官员表示，美国、伊朗和阿曼“接近达成”一项重新开放霍尔木兹海峡的临时协议，美方希望5日宣布临时协议达成的消息。

黎巴嫩举行贝鲁特港口爆炸事故 六周年纪念活动



2020年8月4日，贝鲁特港口因存放的近3000吨硝酸铵被引燃发生大爆炸，造成200多人死亡、6500多人受伤。图为8月4日，在黎巴嫩首都贝鲁特，贝鲁特港口爆炸事故的遇难者亲友举着遇难者照片参加六周年纪念活动。

乌称俄空袭致17死44伤 俄称打击乌无人机设施

乌克兰总统泽连斯基8月5日在社交媒体发文称，俄罗斯对乌克兰首都基辅及其周边地区的大规模空袭已造成17人死亡、44人受伤。俄国防部当天通报称，对乌方无人机相关设施实施了打击。

泽连斯基称，俄军此次空袭共发射24枚弹道导弹、4枚“锆石”高超音速导弹和“缟玛瑙”巡航导弹，以及115架无人机，其中部分为喷气式无人机。泽连斯基称，俄军主要目标为

当地民企仓库、基础设施和火车站。

俄罗斯国防部5日通报称，4日晚至5日凌晨，俄军使用陆基高精度武器和远程攻击型无人机对位于基辅市和基辅州用于生产、存储和运输无人机零部件的物流及配送中心实施了大规模打击。

通报说，该物流中心除存储和运输无人机零部件外，也为乌军储存及分发物资技术资源，还用于生产各型号无人机及电子对抗装备等。

印度22名儿童 感染金迪普拉病毒死亡

印度西部古吉拉特邦近期暴发金迪普拉病毒感染疫情。印度媒体8月5日援引该邦卫生部门的数据报道，截至3日，当地累计报告184例疑似病例，其中35例病毒检测呈阳性，22人死亡，7人病情危重。上述患者均为15岁以下儿童。

据印度《经济时报》报道，印度卫生和家庭福利部已向古吉拉特邦派出国家联合疫情应对小组，协助开展疫情调查、流行病学评估和临床救治等。

印度国家疾病控制中心说，该病毒疫情曾在印度西部和中部地区周期性暴发，尤其是雨季期间。

金迪普拉病毒与狂犬病毒同属弹状病毒科，主要通过沙蝇叮咬传播。患者感染金迪普拉病毒后，症状通常为高热、剧烈头痛、恶心、疲劳等。严重时，病毒可快速扩散至大脑，引发呕吐、抽搐、意识丧失等症状。如未及时治疗，症状出现后的48至72小时内病情即会发展至昏迷甚至死亡。

目前尚无针对金迪普拉病毒的获批抗病毒药物或疫苗。15岁以下儿童因免疫系统和神经系统尚未发育完全，更易在感染该病毒后出现严重并发症。

视界 | SHIJIE



以军袭击加沙遇难者下葬 七千余具遗体仍被埋废墟

巴勒斯坦加沙地带8月4日举行大规模葬礼，安葬112名在2023年以军袭击中遇难的巴勒斯坦人。据多家外媒报道，遇难者以妇女和儿童为主，其中约40人为儿童。加沙卫生部门估计，目前整个加沙地带仍有7000余具遗体被埋在废墟下。

这是8月4日在加沙地带拍摄的大型葬礼现场。

本版稿件和图片均据新华社电

经济观察

日美时隔15年再次联合干预外汇市场 日本能靠美国拯救日元吗

日本财务大臣片山皋月日前确认，日美两国已联合干预外汇市场。这是继2011年东日本大地震后，双方联合干预汇市以来，日美时隔15年再次联合干预。分析人士认为，此次日美联合干预汇市，意图借助双边“联手”释放强烈的政策信号，以遏制市场持续看空日元。然而，联合干预难改日元长期走弱趋势，同时还可能加大日本政策调整的压力。

“以合作换空间”

2022年以来，日本政府和央行多次投入巨资干预汇市，但由于日美利差、套利交易等推动日元贬值

单方面干预效果有限，体现了市场对于日元和日本经济的负面预期。在此背景下，日本转而寻求美国协调干预汇市，正是希望向市场发出更强政策信号。

由于巨额资金投入没有收效，日本央行要稳定日元就必须加息，势必导致日本债务负担加重，挤压财政空间。日方希望，日美联合干预能够在不损害当前财政状况的前提下阻止日元继续贬值，帮助日本“以合作换空间”，缓解当前面临的复杂财政局面。

从美国方面来说，日元的剧烈波动和长时间维持较低利率不符合美国经济利益，特别是日本若抛售美债将引发美债收益率大幅波动。与日方联合向市场发出强烈信号，也显示出美国对日元下滑的危机感。

然而，美国参与引发市场对日本自身稳定汇率能力的质疑。三菱日联摩根士丹利证券首席策略师植野大作说，此次行动可能让市场形成一种印象，即日本逐渐成为一个没有美国帮助就无法阻止日元贬值的国家。

治标易治本难

日美联合干预外汇市场在短时间内对日元汇率形成一定支撑，日元汇率从近40年低位反弹，并一度升至1美元兑155日元附近。但市场人士普遍认为，此次联合行动只能为日元“争取部分时间”，想要扭转日元长期弱势仍面临多重考验。

“干预终究只是治标，本身并没有从根本上改变汇率走势。”日本研究机构外汇在线公司高级外汇分析师神田卓也表示，亚洲金融危机时期，日元贬值不断加剧，日美也曾经协调干预汇市，但仅在短期内稳定了日元汇率，没能阻止日元进一步贬值。

事实上，日元面临的困境并不完全是市场投机行为导致的。植野分析，当前日元贬值并非单纯由投机资金推动，其背后存在日本财政政策

会朝着不利于美国的方向发展。

政策压力增大

在日美联合干预后，日本面临的政策调整压力可能进一步上升。路透社在报道中指出，美国“出手”之后，日本可能需要付出某种“回报”。

福冈金融集团首席策略师佐佐木融说，日本在获得美国支持后，也需要回应美国希望日本央行提前加息的期待，有可能导致9月加息成为“必选项”。

市场当前对日本央行提前加息的预期正在升温。日本东短研究公司公布的数据显示，截至3日，市场预期9月日本央行加息的概率为52%，较7月31日的31%迅速上升。

汇率干预只能改变短期市场情绪，无法替代政策调整。野村综合研究所经济学家木内登英指出，要真正扭转日元贬值趋势，日本需要

封路通告	封路通告
因沈苗线(K13+600—K19+789)改建工程施工需要,需全幅封闭。拟定于2026年8月6日至2026年10月31日对沈苗线实施交通封闭,过往车辆请绕行。 本地车辆可通过周边道路绕行。 对施工期间带来的不便,敬请谅解,特此通告。 新市民交通运输事务服务中心 新市民公安局交通管理大队 沈阳森磊公路工程有限公司 2026年8月6日	因土高线与沈吉线K60+022道口平改立工程施工,于2026年8月10日至2026年10月10日对土高线(土口子村段),全幅封闭施工,来往车辆请黑大线进行绕行。因施工给您带来不便,请您谅解! 沈阳众磊道桥有限公司 抚顺市东洲区交通运输发展服务中心 抚顺市公安局交通管理局 2026年8月6日

封路通告
葫芦岛市省道赤锦线K197+896—K223+570(二道河子至高桥镇)段养护工程位于南票区境内,施工里程共计25.674公里,根据施工计划安排,对省道赤锦线K197+896—K223+570段采取半幅封闭施工、另半幅双向通行方式开展施工作业,为确保施工期间通行安全,半幅双向通行路段小型及客运车辆需在现场安全管理人员指挥下慢速通行,造成不便,敬请谅解。 封闭时间:2026年8月15日—2026年10月31日共计78天。 葫芦岛市公安局交通管理支队 大连力和公路工程有限公司