



炎炎夏日出行少些火气

石 屏

炎炎夏日出行,旅途环境不同于居家日常,互相包容是人之常情,遇事冷静克制、理性沟通,才能舒心畅游。

当前正值暑期,我们又迎来了旅游出行的高峰期。

试想一下,无论是何种职业何种角色,和家人亲友一身轻松地踏上旅途,那是何等惬意。

当然,出门在外,旅途环境自然不同于居家日常,我们在这儿提个醒:炎炎夏日,出行少些火气。从一些报道看,聊聊这些并不是多余的。

从自身来说,每个人都希望出行顺畅舒心。但旅游旺季、人员众

多,游山玩水、餐饮食宿,以及各类排队等候,凡此种种,难免出现摩擦磕碰,你踩我脚跟、我碰你胳膊,这都是再正常不过的,哪有舌头不碰牙的。我们在实现自身方便快捷、舒适舒心的同时,也别忘了照顾到别人的情绪。正所谓与人方便与己方便,互相包容也是人之常情。在顾及自身便利的同时,也要多体谅身边的陌生人。

在出游队伍中,有很多是举家同游,这时候,长辈更要以身作则,同行人员也要互相提醒约束言行,叮嘱好家中未成年人,在各类车厢、场馆等密闭场所不喧哗、不追逐,一举一动守住分寸,不打扰周边游客。遇到了事同行亲友更要保持冷静克制,切忌盲目偏袒、火上浇

油,把小摩擦升级为大冲突。

毕竟,在公共场合,公序良俗自然要遵守,遵纪守法就更不用说了,当然,这些都是底线的要求,自然不能触碰,损人利己的行为也是要遭人唾弃的。

如果遇到不文明现象,可以温和劝阻,或是联系现场管理人员介入处理,不要任由夏日爆燃点燃心头怒火,扫了整个游玩的兴致。当然,也有人遇事总觉得委屈了,咽不下这口气,但冲动解决不了问题,理性沟通才是最优选择。

至于驾车出行的游客,更要绷紧安全这根弦,拒绝路怒斗气,不开霸王车、赌气车。这不禁让人想起一段短视频:两名司机行车途中出现摩擦,大有剑拔弩张之势,这

时候其中一名司机的妻子快步上前。但见她以并不高大的身躯横在两人中间,用力把丈夫推搡回车里,另一名司机也紧接着回车了。一场可能的“大打出手”就此烟消云散。不知道两名当事司机作何感想,反正评论里对那位妻子的做法一片喝彩声。其中的道理人人人心知肚明,难的是争执瞬间稳住情绪。

古人讲“让他三尺又何妨”,由此成就了六尺巷的故事,至今仍为人津津乐道。热情豪爽、乐于助人是咱辽宁人自带的品格。无论走到哪,让人一听辽宁口音就竖起大拇指,一见有可赞之事就想到可能有辽宁人,那不仅你脸上有光,与有荣焉,“我”也有份。

菲尔兹奖“双星”闪耀 照见基础科学“静默力量”

杨靖楠



当地时间7月23日,美国费城。国际数学家大会的聚光灯下,中国籍数学家王虹与邓煜同时接过菲尔兹奖章。这是该奖项近90年来首次镌刻上中国籍学者的名字,更是一次罕见的“双星闪耀”。

这簇在数学之巅点燃的火光,不仅映照出个体智慧的锋芒,更照见基础科学战略价值的深沉伟力——一切生产力的颠覆性变革,无不以基础理论的突破为原点。

基础科学是技术革命的“总机关”。历史反复印证着一个朴素而深刻的逻辑:没有电磁理论的奠基,就没有现代电力与通信产业;没有量子力学的突破,半导体与计算机时代便无从谈起。王虹与邓煜的成就,并非应用层面的改良,而是直指几何测度论与偏微分方程领域的底层逻辑。这些看似远离人间烟火的抽象推演,却可在未来为信号处理、流体力学乃至人工智能算法提供全新的数学工具。

双星升起,亦折射出中国基础科研生态的历史性变迁。二人本科均求学于北京大学数学科学学院,扎根于中国本土教育体系。这有力打破了过往顶尖人才多为“海外全程培养”的迷思,证明中国在基础学科人才培养的“土壤”已具备国际竞争力。放眼更广阔的图景,这样的

“坑老直播” 岂能成为平台风控盲区

陈 浩



沈阳一名66岁癌症晚期老人,4个月内耗尽积蓄,向男主播打赏11万余元。

辽沈晚报曝光的这起事件,撕开了直播行业隐性收割的乱象,也直指老龄化社会下数字困难群体的保护盲区。

整件事的走向,充满荒诞与讽刺。老人倾尽治病钱,平台的回复只有一句话:主播没违规,退不了。事件曝光后舆论迅速沸腾,海量网友涌入涉事主播直播间与个人主页声讨,坚决要求退还救命钱。重压之下,涉事主播拿出3万元“帮扶”老人,进行舆论洗白。

如何“解救”困在直播间的老人,已成为一个被广泛讨论的话题。

老年人打赏,不能用“被骗”二字一概而论。很多时候,它更像是一场被精心设计的情绪交易。直播间“高端的收割”往往以温情的面目示人,阶梯式的排名目标、紧迫的冲榜节奏,搭配长期铺垫的温情人设,牢牢地裹挟着心智薄弱的重病老人。主播一边扮演暖心知己安抚孤独,一边设置冲榜任务步步施压,精心设计的套路披着温柔的人设,让老人心智逐步坍塌。

相比于主播的刻意诱导,平台形式化的风控失职,才是悲剧的核心症结。最讽刺的是,平台设有每日打赏限额,却故意不设置累计额度,应付监管的表面摆设,却开了一个大大的口子。

平台手握大数据风控系统,清晰掌握这名高龄用户的异常打赏

案例并非孤例。近年来,量子通信、超导材料、空间科学等“硬科技”领域捷报频传,高影响力期刊论文发表数量跃居世界前列,中国正由全球科技版图的“参与者”向“开拓者”坚定转型。菲尔兹奖的突破释放一个强烈信号:当持续的制度投入、包容的学术土壤与青年英才的创新激情相互激荡,中国基础科学的“原创爆发期”已悄然来临。

然而,欢庆之余,尤需战略定力。基础研究本质是一场“静默的革命”,容不得半点急功近利,呼唤的是长期主义的笃定。王虹曾因迷茫从数学转向建筑学,最终因“更喜欢数学”的热爱而回归。这一插曲恰恰是基础科学人才成长规律的生动注脚:它需要宽松的环境、允许试错的氛围,以及对纯粹好奇心这一原生动力的悉心呵护,而非“掐尖”式的功利“催熟”。同时,从“论文大国”迈向真正的“科学强国”,仍需破解基础研究投入结构失衡、企业创新主体参与深度不够、跨学科协同机制不畅等结构性挑战。

当王虹和邓煜的名字载入菲尔兹奖史册,我们见证的不仅是两位数学家的加冕,更是一个国家关于基础科学的认知觉醒。只有筑牢这“静水流深”的根基,未来的科技大厦才能在惊涛骇浪中屹立不倒。这簇来自费城的理性之光,照亮的正是这条通往科技自立自强的必由之路——唯有甘坐冷板凳,方得千栋栋梁材。



「中签难求」的马拉松跑向何方

崔浩 “你中了吗?”大概是2026年跑友圈里最扎心的一句问候。数据摆在这儿,令人感慨。2026年无锡马拉松报名人数达495635人,创下国内马拉松赛事新高,半马中签率低至2.9%;武汉马拉松报名人数451431人,整体中签率为6.65%;重庆马拉松全马中签率更是跌到4.29%。头部赛事中签率全面进入个位数时代,“抽签堪比彩票”已然成了跑友们的共识。

一方面是跑友的热情空前高涨。根据相关数据,2024年全国跑步人群已达1.63亿,路跑赛事参赛人次超700万。越来越多的人穿上跑鞋,用脚步丈量城市,成为全民健身最生动的注脚。另一方面却是赛事供给持续收缩。据中国田协发布的《2026年马拉松赛事目录》,2026年全国预计举办492场马拉松赛事,较2024年的749场下降1/3。同时,亲子跑、迷你跑、欢乐跑等项目也从马拉松赛事中剥离。办赛的城市少了,想跑的人却更多了,这种供需失衡,把“中签难求”推到了极致。大连一位跑友,月跑量在200公里以上,连续5年报名北京马拉松,年年不中。“我跑得不慢,就是运气不好。”他苦笑着说。像他这样的跑者不在少数,那份坚持和热爱,不该被一张抽签结果轻易辜负。

名额分配上同样值得琢磨。虽然中国田协要求“大众抽签名额原则上不低于90%”,但直通选手仍占据相当比例。更让普通跑者感到无奈的是分段抽签机制,有赛事将报名者按过往成绩划分为A、B、C、D四个档位进行抽签,A段中签率高达59.2%,而D段仅为2%。同一场赛事,中签率相差近30倍。“跑得快的场场能中,跑得慢的年年陪跑。”有人在社交媒体上这样感慨。这话听着有些心酸,却也道出了一个现实:当参赛机会与过往成绩捆绑过紧,马拉松这项运动,会不会离“全民”越来越远?

全民健身,归根到底是让更多人动起来。《体育强国建设“十五五”规划》明确提出,到2030年经常参加体育锻炼人数比例达到40%左右。这充分说明,体育强国的基础在于群众体育,让更多人公平地享受运动带来的健康和快乐,才是体育事业发展的根本目的。当马拉松运动从“小众”走向“大众”,保障每一位跑者的参与权利,才应该是全民健身最朴素的初衷。马拉松不该只是少数人的“盛宴”,普通跑者的热情同样值得被善待。

在提升赛事品质的同时,如何让大众抽签池更有“大众味”,让更多普通人有机会踏上赛道,值得好好琢磨。毕竟,路是留给每一个想跑的人的。



漫画作者 才华

「技术插队」要不得

高温津贴不是可发可不发的“福利”

苏 琳



高温津贴不是“福利”,是用人单位法定义务,须单独列支、足额发放,不可被一些“小算计”啃食。守护好这条红线,让劳动者在烈日下安心工作,平安度夏。

热浪来袭。近日,辽宁省气象局发布高温蓝色预警,7月29日起全省大部分地区的最高气温将达到35℃,局部突破40℃。这意味着“日最高气温达到35℃以上”的高温津贴发放条件即将被触发。我省多地的人社、工会等部门都陆续发布了高温天气下的劳动保护提示,提醒用人单位要切实落实各项防暑降温措施,关心关爱每一位劳动者。

不过近年来,高温津贴被“占便宜”的案例并不鲜见:有的该发不发,或拿绿豆汤“顶账”,或把津贴“打包”进工资;有的不该发乱发,把津贴做成“普惠福利”;还有的不知道该由谁发——外卖骑手、快递员这些新就业形态劳动者,有高温下

劳动的事实,却找不到承担责任的用人单位。种种乱象,指向同一个问题:劳动者的法定权益,正在被一些“小算计”啃食。

高温津贴被饮料、藿香正气水“冲抵”,或被打包进工资笼统发放,或被企业在高温作业排班上搞“技术性调整”……这些手法并不新鲜,却屡禁不止。高温津贴的定义在法律层面本无模糊地带。《防暑降温措施管理办法》明确规定,高温津贴属于工资构成,须单独列支、足额发放。防暑饮料、药品则归属于劳动保护范畴,两者不可相互替代。高温津贴不是福利,不是施舍,而是用人单位的法定义务,也是其履行社会责任的体现。

另一种反向操作同样值得警惕。多起案例显示,部分单位违规向非高温作业环境人员发放高温津贴,把本应给一线员工的津贴变成了人人有份的“福利”。更隐蔽的是,有企业将部分薪酬包装成“高温津贴”发给不符合条件的行政、后勤人员,留下审计和税务风险。

传统用工模式下,高温津贴的发放归属和责任边界清晰可见。但外卖骑手、快递员等新就业形态劳动者在高温天气条件下的处境则十

分被动。骑手与平台之间多为劳务协议或合作关系,而非劳动合同关系。不少平台将骑手定义为“独立承包商”甚至要求其注册为个体工商户,从形式上切断了劳动关系。于是出现了一种荒诞的反差:算法精确计算骑手每一分钟的配送时效,但高温津贴却因模糊的“不属于劳动关系”而被搁置。目前,我省已有多地开始破题。大连市人力资源和社会保障局在高温天气劳动保护提示中明确:外卖员、快递员、网约车司机等新就业形态劳动者同样纳入高温天气劳动保护范围。此外,多地工会都发布了劳动法律监督公开提示函,要求平台科学合理设置派单与接单规则,避免职工在高温时段长时间作业。

城市在高温下依然能安然运转,离不开每一位在热浪中奔忙的劳动者。高温津贴数额不大,于企业而言是成本,于劳动者而言是权利,于整个社会而言,是不可逾越的规则和法律红线。期待各方协同发力守护好这条红线,把劳动者维权“绿色通道”打通理顺,对试图“揩油”者严肃查处,让劳动者能在烈日下安心工作,体面取酬,平安度夏。

做有锐度的思考者



扫码关注
“辽望观天下”



请扫码投稿



车道“瘦身”了,人心宽敞了

事件源起:7月29日,“辽望观天下”发布文章《沈阳车道有变,为了谁的路权?》,引发网友热烈讨论。

戳拙 改得挺好,但还是有电动车为了快,硬往机动车道里钻,太危险了。路修好了,安全意识也得跟上才行。

上上 还记得小时候的马路,没现在这么宽,但各行其路,秩序井然。现在又逐步恢复原有功能了,大沈阳越来越好!