

辽港集团与国铁沈阳局共建现代物流生态圈

多个路港企一体化物流合作项目落地

本报讯 记者吕丽报道 打通铁路、港口与企业产、运、需全链条通道，开通“营口—镇海”钢材精品班轮航线，蒲河、远达、白城北、榆树4个“铁海联运国际陆港”揭牌……7月28日，在辽港集团与中国铁路沈阳局集团(以下简称“国铁沈阳局”)共建路港企一体化现代物流生态圈的推动下，围绕东北海陆大通道扩容提质、智慧物流生态体系搭建、内贸航线拓展加密、内陆物流节点布局的一系列重点合作项目与业务成果落地。

辽港集团与国铁沈阳局今年创新打造“港—铁—产业”三方协同模式，实现铁路、港口与企业产、运、需全链条物流畅通。“现在钢材出厂更顺、更

省了!”鞍山钢铁集团有限公司物流管理部总经理乔立峰说，不仅产品运输周期大幅压缩，有效降低了货损风险和仓储倒运成本，而且整体运力提升25%，单批次运输能力从4000吨跃升到8000吨以上。

新开通的“营口—镇海”钢材精品班轮航线锁定辽港、宁波舟山港两大港口，以鞍钢集团的钢材为核心底货，联动南北港口、钢厂、航运、陆运全链条协同运作，打造东北钢铁产区至华东市场的直达海运通道。该航线项目整体采用平台化运营模式，并开放准入通道，凡符合航线运营标准、稳定货源客户、合规船东均可纳入平台协同运营，进一步摊薄海运成本，持续优化

整体运价水平。

物流堵点打通后，实现港、航、货三方共赢。今年前6个月，辽港集团与国铁沈阳局完成海铁联运量100余万标箱，增幅超11%；新开班列线路10条，形成多元化班列产品矩阵；推出钢矿、矿粮、肥粮双向循环对流运输，推广宽体箱、小箱规模化作业，全面推行多式联运“一单制”；联合出台商务费率优惠政策，为客户让利近20亿元。

蒲河、远达、白城北、榆树4个“铁海联运国际陆港”正式揭牌后，辽港集团内贸航线网络布局、海铁联运服务能级得以进一步完善和提升，港口功能和服务前置到内陆腹地，打造“企业家门口的出海口”，为东北内

陆地区搭建起联通全球市场的重要物流节点。

在此基础上，辽港集团与国铁沈阳局签订共建“东北海陆大通道”战略合作协议。双方将加快构建现代化综合立体交通网，保障产业链供应链安全，深化陆海联动协同，合力打造高效畅通、智慧低碳、安全稳定的东北海陆大通道，构建一体化综合物流体系。

辽港集团、国铁沈阳局、鞍山钢铁共同签订“数字互联 智慧物流”路港企合作备忘录，三方合力构建标准化数据交互机制与安全可信的数据流通环境、高效协同的智慧物流生态体系，为路港企一体化物流体系建设提供核心数智支撑。

朝阳农副产品跨境电商出口海外仓首单顺利通关

本报讯 记者王海涛报道 近日，一批凌源特色干制食用蔬菜——脱水豆角通过9810跨境电商出口海外仓模式完成通关，正式发往泰国海外仓。这是朝阳市农副产品9810跨境电商出口首单。

据了解，该批脱水豆角批量前置至泰国海外仓后，境外消费者通过电商平台下单，由海外仓直接分拣派送，实现本地发货、快速送达。这一模式可有效缩短配送周期、降低运输损耗、优化企业的资金周转效率。

脱水豆角“闯”泰国的背后，是凌源跨境电商产业园的一站式服务支撑。园区提供农产品产地品控、报关、报检全流程代办、标准化梳理检验检疫资料，帮助企业应对海外准入壁垒，缩短办理周期，同

步解决海外市场销售与进口查验双重标准难题。在销售端，园区打通东南亚主流电商销售渠道，配套海外店铺运营、本地化推广及售后运维服务，补齐企业缺乏海外直接销售渠道的短板。

朝阳农产品跨境境外仓模式零的突破，补齐了辽西地区跨境零售出海全链条的关键一环，推动全省农产品外贸从传统批发向精细化线上零售转型，为东北农特产品布局东南亚海外仓树立了标杆。

目前，园区已打通集货、报关、跨境物流、海外仓运营完整链路，围绕朝阳、凌源全城果蔬、花卉及农产品资源提供一站式服务，有效降低涉农企业的出海门槛，助力辽宁优质农特产品拓展国际市场。

大连又有千余名新就业形态劳动者加入工会

本报讯 记者智曼卿报道 7月24日，“娘家送温暖 小哥嘉年华”大连市总工会维权服务新就业形态劳动者专场活动暨集中建会入会仪式举行，来自淘宝闪购、顺丰、中通、圆通、神州同路等平台及其关联企业的外卖骑手、快递小哥、网约车司机等500余名新就业形态劳动者到现场参加活动。

连日来，大连千余名新就业形态劳动者在线上或线下加入工会大家庭。在集中入会现场，“中国好人”“辽宁五一劳动奖章”获得者、外卖骑手胡云平作为领誓人带领500余名新就业形态劳动者宣誓加入工会组织。

当天还举行了“小哥嘉年华”活动，大冷文化宫门前空地设置了多元化便民服务专区，为新就业形

态劳动者提供免费餐饮、公益法律咨询、健康义诊、政策宣传等“一站式”暖心服务。参加活动的新就业形态劳动者还共同观看了职工原创话剧《哥不是传说》。该剧立足新业态劳动者的真实生活，刻画了他们坚守岗位、互帮互助、奋勇争先的奋斗风貌。

聚焦新就业形态劳动者群体，大连市总工会持续扩面建会、集中入会；做实维权服务，畅通诉求渠道；精准暖“新”关爱，常态化开展夏送清凉、冬送温暖便民服务；为新就业形态劳动者搭建发光出彩的舞台。此次活动旨在切实维护新就业形态劳动者的合法权益，最大限度地把新就业形态劳动者吸纳到工会组织中来，不断提升新就业形态群体的获得感、幸福感、安全感。

高炉边 他们交出满意答卷



伏季热浪蒸腾，冶炼一线炉火正旺。今年上半年，中冶葫芦岛有色金属集团有限公司迎难而上，锐意进取，实现工业产值同比增长20%，交出了一份沉甸甸的年中答卷。

走进生产车间，到处一派繁忙景象。保安全、促生产、稳运行、提质量，工作任务复杂繁重。在冶炼生产现场，各类通风降温设施全

天候运转，送清凉到一线。从原料投料入炉到成品浇铸产出，在岗员工穿戴厚重的劳动防护用品坚守岗位，穿行于炉台、塔罐与管线之间，调节炉况、把控工艺参数、优化生产指标、排查设备隐患，全力以赴保障阴极铜、热镀锌、小锌锭等产品稳产优产。

刘希良
本报特约记者 杨 兵 摄

盘锦红海滩稻田画进入最佳观赏期



近日，盘锦红海滩国家风景廊道景区内的两幅全新主题稻田画迎来最佳观赏期。这两幅作品以万亩良田为画布、青翠稻禾为笔墨，将红色精神与城市底蕴铺展于广袤的田野上，吸引各地游客前来打卡留念。

今年是中国工农红军长征胜利90周年，《红星照耀中国——纪念中国工农红军长征胜利90周年》以“红星”为核心意象，将红色文化、

稻作文化与生态景观有机融合，让革命精神在金色稻浪中薪火相传。《油韵鹤舞·生态盘锦》城市主题稻田画以环形箭头、“盘锦”字体为核心，融合油滴、抽油机、丹顶鹤与祥云，尽显城市的工业底蕴与生态之美。

“稻田画是依托水稻生长周期打造的大地艺术，观赏效果与稻株长势、色彩密切相关。每年盛夏至初秋，景区内的水稻进入生长旺盛

期，图案更加完整，视觉效果也更好。”盘锦红海滩国家风景廊道景区负责人李春花说。

盘锦红海滩国家风景廊道景区以田为“纸”、以稻为“笔”，每年推出不同主题的稻田画，将艺术与农业、自然景观深度融合，持续提升着盘锦文旅的知名度、美誉度与影响力。

本报记者 费嘉维 文
陈立旭 摄

“鲜桃之乡”两季有果四季有景

王 晨 本报记者 崔 治



盛夏时节，走进海城市八里镇秀甲村，只见层层叠叠的桃林依山铺展，饱满红润的鲜桃缀满枝头。林间游人穿梭、笑语阵阵，果农忙着采摘、分拣、装箱。这个素有“鲜桃之乡”美誉的村落，迎来一年一度的甜蜜丰收季。

7月28日清晨，57岁的种植户王登洪已经在自家的桃林中忙碌起来。“我们老两口守着这20多亩地，天天都在园子里忙活，一晃儿就是十多年。”采摘间隙，王登洪笑着向记者说起自己的种桃日常，质朴的话语里满是对这片土地的热忱。

十余载精耕细作，换来满园硕果累

累。王登洪说，他家桃园种了1000余株桃树，如今全部进入盛果期，年产量稳定在四五万斤。为打破鲜果上市时限，他不断摸索，陆续引进培育“早凤王”“红甜”“久保”“秋水”“雪桃”等优质蜜桃品种。通过错峰种植、梯次管护，鲜果的成熟期从初夏绵延至深秋，填补了不同时段的鲜果市场空白。

好山好水育好果，秀甲村优越的山地水土条件，为蜜桃生长提供了天然优势，加上王登洪夫妻俩精细化的田间管护、科学化的种植养护，种出的蜜桃个头匀称、色泽鲜亮、果肉饱满、汁水丰盈。过硬的品质积攒下实打实

的好口碑，让他家的蜜桃实现了“未熟先销”。“每年7月初，‘早凤王’还没开园，就有老顾客发微信咨询、提前预订。”王登洪坦言，采摘旺季，他家单日最高出货量达五六百斤。

王登洪桃园的丰收图景是秀甲村林果产业蓬勃崛起的生动缩影。秀甲村依托丰富的山林资源，有新老果园5000余亩，其中桃园种植面积达2700余亩。悠久的种植传统、适宜的生长环境，为特色桃产业发展筑牢了根基。

村里立足山村资源禀赋，因地制宜深耕特色林果产业，成立了利群果树专业合作社，注册了“宏陆缘”果品商标。通过统一标准化种植、规范化田间管理、品牌化市场运营，让村级林果产业朝着规模化、标准化、品牌化方向稳步迈进。

依托千亩桃园的生态资源优势，秀甲村大力发展生态采摘、乡村观光、休闲游玩一体化农旅业态，打造“四季有景、四季可游”的乡村文旅新格局。春日桃花漫山绽放，似锦繁花吸引游人踏青赏花、打卡游玩；盛夏至金秋，硕果压枝、桃香遍野，开放果园自助采摘游、亲子乡村体验游吸引了大批游客慕名入园，山野乡间人气旺盛、烟火气十足。乡村游带动了“农家乐”的兴起，餐饮、住宿、农副产品销售随之火热起来。

如今，小小蜜桃已成为秀甲村的“致富果”“振兴果”。全村鲜桃年产量达300万斤，年产值突破600万元，稳定带动近1000名村民就业，有效盘活了山地闲置资源，持续拓宽村民的增收渠道。

首提 首研 首创 大连推广“多科统讲”行走的思政课新模式



东北师范大学、哈尔滨工业大学师生沉浸式观摩大连市大中小学思政一体化“多科统讲”特色育人成果。

本报讯 记者曲琦报道 “思政课竟然可以这么上，真的是开眼界了！小学、初中、高中、中职和大学五个学段，破除学科壁垒与学段分割，在同一展馆，沿着同一路径，由学生当主讲人，打造‘实景讲解、探究体验、实践实操、宣讲展示、综合评价’全链条育人模式。”近日，大连市一位青年思政课老师，全程观摩后脱口而出的感慨，道出了自己的惊喜，也揭开了大连思政课创新突破的意义所在。

这场在大连海事大学航海教育博物馆举办的观摩活动，是大连市委教育工委、市教育局首提、首研、首创，以“航海筑梦、向海图强”为主题，打造大中小学思政一体化“多科

统讲”行走的思政课。新模式跳出传统思政单一授课、单科施教的局限，坚持全域育人思路，以思政引领为主线，统筹各类学科资源、打通学段育人链条，实现多学科融合、多学段衔接、多维度联动，持续夯实全员、全程、全方位大思政育人格局。立足大连海洋城市特色，课程融入海洋文化、海洋科创、海洋强国建设等内容，引导学生读懂城市、厚植情怀、勇担使命。

长期以来，思政课一体化建设存在各学段“各自为战”和教学内容共用一套辞辞“简单重复”问题，难以满足不同年龄段学生的认知差异和个性化需求。而大连教育系统的探索恰恰提供了破题思路：越是一

体化，越要差异化，遵循学生成长认知规律分层施教、梯度育人，实现精准化价值引领。

大连依托大连海事大学航海教育博物馆这一平台，秉持一体化建设理念，推动思政教育从“分段而治”走向“贯通一体”，构建“小学培养道德情感—初中打牢思想基础—高中提升政治素养—中职淬炼工匠品格—大学增强使命担当”五级递进育人体系，各学段层层递进、各有侧重，高度契合青少年拔节成长关键期的思想培育需求。

另一鲜明特色是突破学科界限，实现思政教育与学科教学同向同行，深度耦合。大连市125名骨干教研人员分批进驻场馆实景磨

课，对标国家课程标准，精研打磨582个适配不同学段的核心素养要素，形成5套学段版本和1套融合版本。

而且，这堂思政课从“老师讲、学生听”变成了学生是主讲者，用更多鲜活的现实案例把道理讲深讲透讲活，增强针对性与吸引力，成为学生真心喜爱、终身受益的课程。

当然，并非是要把全市所有学生都组织到大连海事大学航海教育博物馆，大连的这个思政课模式可复制性强，可广泛复制应用于红色基地、科普展馆、社会实践阵地等各类育人场景，通过教育行政、教研、学校、场馆四方协同联动，能快速构建常态化、体系化实践育人机制。