

聊政/事/儿

多找找各自的“积水点”

黄 岩

发现问题不能止于治标,必须一竿子插到底治本,把“积水点”转化为“着力点”,才是补短板、提效能的根本之道。

近一段时间,很多地方经历了强降雨过程,一些地方暴雨成灾,给生产生活带来损害。暴雨中,很多城市低洼路段成了“积水槽”,群众蹚水前行的画面还历历在目。而7月19日,面对同样急促的雨势,许多点位早早就水泵就位、人员到岗,积水退去的速度明显加快。

这种看得见的变化令人欣

喜,临时应对的升级,还是能解一场大雨的燃眉之急。当然,那些在大雨中反复冒头的“积水点”,不仅是城市肌理薄弱的表象,底下更埋着防汛减灾的短板。从这个角度看,一场大雨也在测试着城市的防汛减灾能力。对这些晴天里看不见、一遇风雨就露馅儿的问题,恰恰应该成为我们下一步工作的着力点。

值得注意的是,雨前拉线警戒、雨后清淤收尾,一套流程轻车熟路,但解不了深层症结。桥洞逢雨必淹,是不是泵站排水能力跟不上;小区积水现象频发,多半是管网管径偏细;主干道一夜成河,大

多是排水系统不通畅……如果每次都满足于“雨停了水就退了”,事情就解决了,而不肯下狠手动真格,那么“肠梗阻”病情必然年年复发,治理成本只会越积越高。这就要求我们,拿出一竿子插到底的劲头,集中力量啃硬骨头,一处一处攻坚,一项一项落地。

推而广之,这种盯住“积水点”发力的思路,又何止适用于防汛,各行业各领域都该如此。项目进展缓慢,办事效率低下,改革突破不大……问题的背后往往都藏着一个或数个“积水点”。还有,营商环境的堵点、民生服务的痛点、基层治理的难点,本质上都与工作的

“低洼处”密切相关,一遇压力考验就容易“积水成涝”。

有“积水点”不可怕,可怕的是对问题的深层原因视而不见,或是习惯用老办法“糊弄”过去。相反,我们要学会在日常调研时、群众投诉里、问题反馈中,主动去发现这些“积水点”。找出来就亮出来,列成清单、倒排工期、逐个“压实填平”。直面问题,把每一处“积水点”都变成“着力点”,这个过程,就是补短板、强弱项的过程,就是练内功、提效能的过程。这样,城市才能扛得住一场场“风雨”洗礼,事业才能在一次次“疏浚”中稳步向前。

景德镇,拼的是“活着”

丁春凌

文化七日谈

好消息,景德镇终于“转正”。

7月25日,韩国釜山,第48届世界遗产大会一锤定音:“景德镇手工业遗址”成功入列。这是中国第61项世界遗产,也是全球第一个以“瓷”为主题的项目。

为这一天,China(中国)和china(瓷器),等了太久。

瓷器是中国送给全球最体面的礼物之一。此次景德镇申遗,没有像《大话西游》里的唐僧一样唠叨“我们有无青花”“我们有御窑厂”,那些“奢侈品”早就自带全球顶级IP分量,镇子以外的人都认。景德镇这次盯住的,是“打包”。

咋个打包法?就是把高岭土的矿洞、昌江边的码头、瑶里镇的柴窑、镇区的作坊,用一条千年文脉串了起来。能定乾坤的人看到的不再是几口窑、几片瓷,而是见识了一套完整的、活了一千多年的“瓷器生产操作系统”。怎么挖矿、如何运土、烧柴的顺序、船走的线路、货咋卖出去,甚至窑工住在哪、窑主和工是四六分成还是五五分成,都给联合国教科文组织写得清清楚楚,有据可查。

也就是说,景德镇此次登台,直接绕过“说宝”环节,讲了一个关于“一群人、一座城、一个产业、一千多年”的故事。全世界借此看见了瓷都所代表的工艺体系、审美巅峰,也看见了China生生不息的文明脉络。而且,是现在进行时。

尘埃落定,天青色等烟雨,终于等到你。

有一个细节挺有意思。景德镇亮出的申遗文本,展示了极高的情商。里面左一句“外国”,右一句西方,老老实实在地写:青花的钴料最早是从波斯来的,珐琅彩的工艺受了欧洲影响,阿拉伯商人、西洋传教士、日本陶工在这儿一待就是十几年。

这样言说的目的是想告诉台下,一千多年来,景德镇一直就是个“国际社区”。宋元以降,波斯人在这儿下单定制;清朝,法国传教士在这儿偷师制瓷秘方。今天的“景漂”更是多达好几万人,有老外,有美院学生,有辞了职来拉坯的都市白领。他们就困在这儿能用手做出点东西来。这是一种“活着的遗产”,和玻璃展柜里的不在一个层级。

嗯,千余年的纯手工社区,在人气上就没输过。点一点世界遗产名录里的那些名号,有的“遗址”辉煌过,后来湮没了;有的“遗迹”风光过,后来凉了。景德镇是极少的例外:延宕了一千多年,依旧热闹着。

这大概是china送给China最好的礼物:不是一件器物能精美得妙到毫巅,而是一种文明能延续多久。千年窑火,烧出来的不光是瓷器,还有让人愿意留在一座城里,安心心地做一件具体事儿的磨砺。而这磨砺下面,是泥土成器的欢喜,是手艺养家的踏实,是一千多年了,还有人愿意不远万里奔赴而来,把手伸进泥里,把这口气传下去的念想。

泥土本是寻常物件,经过充满中国智慧的烈火淬炼,方成非凡器物。一座城亦复如是,熬过千年起落,终以喧嚣的姿态被全世界看见。景德镇,没白等。

热评

『大学选址县城』

孟嘉多

如果你还觉得“上大学就得去大城市”,那你的认知可能需要更新了。

这两年,“把大学办到县城去”的风越刮越猛,不少985、211高校也把分校、特色学院扎进了县城。从海南陵水的国际教育创新试验区,到江苏太仓的名校集群,还有浙江义乌、广东丰顺、福建闽侯、安徽肥西……县城里建起大学,正从零星试点变成一股潮流。综合各省的公开数据,全国已有超过500个县城有高校或者高校校区。

但越是一窝蜂往上冲,越得冷静。平心而论,大学下沉县城,大方向完全站得住脚。县域经济贡献了全国近四成的GDP,也面临着无数特色产业升级都“缺技术、缺人才”的问题。过去年轻人高考完就往大城市跑,县里想找个懂研发、会实操的骨干都难。把大学办到产业门口,定向培养人才、就地转化成果,既解了企业的燃眉之急,也给县城留住了年轻人,这笔长远账怎么算都划算。

江苏太仓就是现成的样本:靠着德企扎堆的产业底子,引入西交利物浦大学等名校的分校,企业直接参与课程设计,学生入学就沉浸在真实项目里,与其说是大学,不如说是本地产业的“人才储备库”。

可太仓的经验没那么好复制。现在一些地方办县城大学,犯了同一个毛病:重面子、轻里子,重挂牌、轻融合。

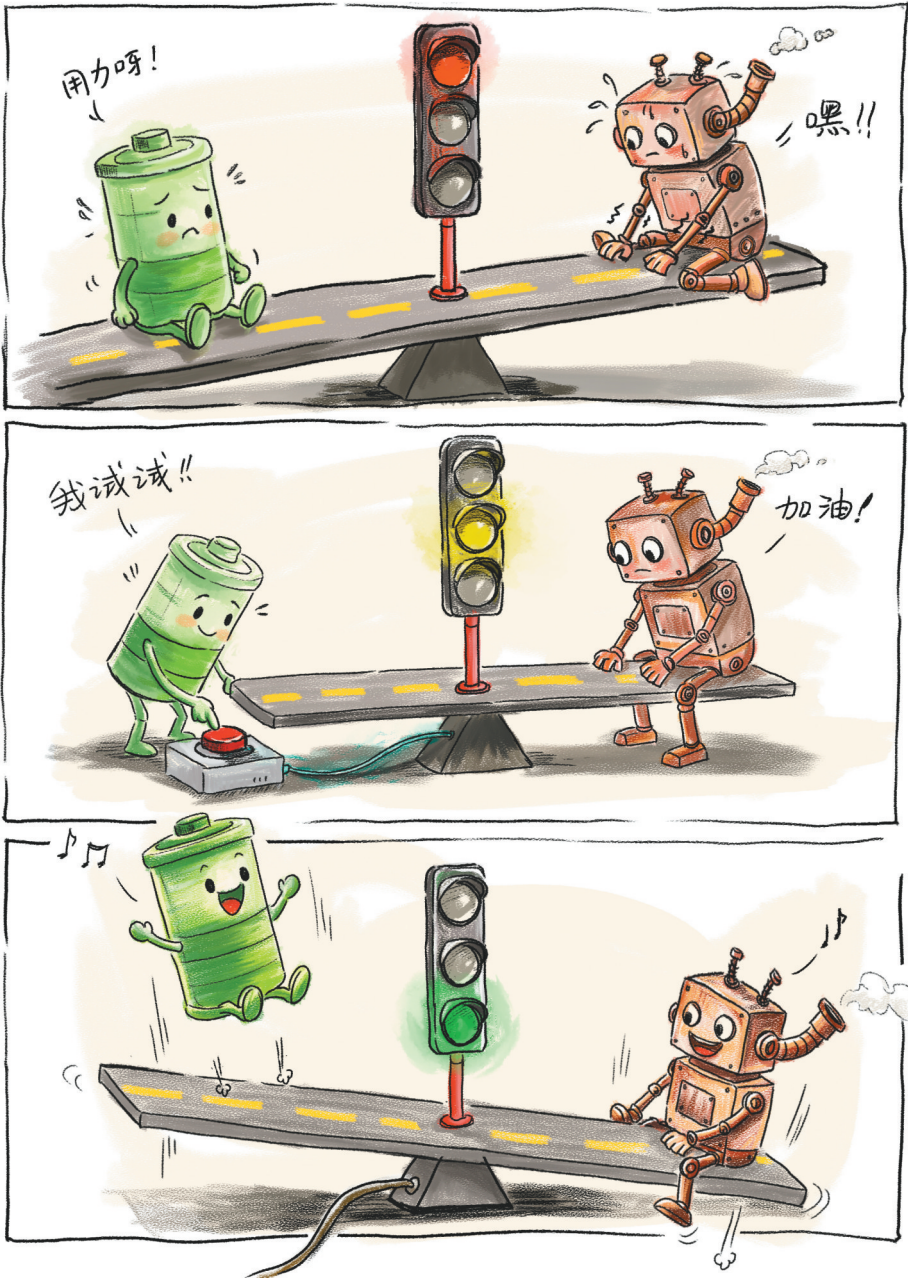
面对现实考虑,不是所有县都撑得起一所大学。太仓、昆山是百强县头部,财政厚、产业实,既能掏得出建校钱,也能给学生留得住就业岗位。换作普通农业县、人口持续外流县,动辄几十亿元砸进去盖校区,大楼盖得再气派,后续师资、运营、生源全是窟窿,搞不好就成了甩不掉的财政包袱。脱离产业基础和财政能力的盲目建校,最后往往是“学校建起来,人气聚不起来”。

更绕不开的坎是师资。县城缺高端科研平台,缺优质的教育医疗配套,想长期留住高水平师资很难。不少县城分校,核心课程靠本部老师定期授课,日常教学靠本地师资。学生奔着名校招牌来,最后享受到的教学质量却不对等。

再往远看,生源收缩的压力已经摆在眼前。业内普遍预测高等教育适龄人口达峰后将持续下降,届时大城市高校都要抢生源,没有特色的县城大学,靠什么竞争?

县城办大学,从来不是凑数的游戏,而是谋长远的人才布局。盖大楼只需要真金白银,扎下根却需要久久为功。决策时要多想专业对不对得上产业、师资能不能留得住、学生有没有地方去。

扎进县城的泥土里,接上产业的地气,县城的大学才会有生命力。



画里有话

『油』电』博弈

漫画作者 姜微

新能源汽车在告别“免税”时代

唐佳丽



近期,新能源汽车税收优惠政策密集退出,“油电同权”正加速从讨论走向落地。政策退坡将倒逼行业回归技术内功较量,淘汰依赖补贴的落后企业,同时推动消费者迈向更公平、可持续的用车环境。

汽车行业政策正在发生着巨大的变化,从年初新能源汽车购置税由“全免”调整为“减半征收”,到7月3日三部门联合宣布2027年起取消部分新能源车车船税优惠,再到7月16日财政部等部门明确自2026年9月起对锂电池分步征收消费税。短短半年多时间,覆盖购、用、产全链条的新能源汽车税收优惠政策密集退出,“油电同权”这个被讨论多年的议题,正以前所未有的速度从行业呼吁走向政策落地。

任何政策的转向,都离不开时

代背景的根本变化。

自2009年以来,我国新能源汽车先后获得税收减免、购置补贴和路权等多重倾斜政策。当时,国内动力电池产能薄弱、新能源车渗透率不足一成,依靠差异化政策补贴才能快速缩小与燃油车的市场差距。十余年后的今天,局面已彻底逆转。最新的统计数据显,2027年上半年,新能源车渗透率已连续3个月超过60%,也就是说,每卖出10辆车,就有6辆是新能源车。我国新能源车已从“小众培育市场”转变为汽车行业的基本盘,产业成熟度、市场规模和技术实力稳居全球首位。

当一种技术路线从“追赶者”变成“领跑者”,政策的天平就不可能永远倾斜,普惠式补贴优惠有序退出已是大势所趋,公平税负成为产业发展的必然选择。

这其中,除已经明确退出的优惠政策外,另一个绕不开的话题则是养路费。

围绕“油电同权”争论,最大的焦点在于:燃油车车主每加一升油,

都承担了嵌入成品油消费税的道路养护成本;而电动车充电除了电费本身,几乎没有任何附加征收费用。更值得注意的是,新能源车正成为道路损耗的“增量主力”。数据显示,车重每增加20%,对路面的破坏率将变成原来的2.07倍。而目前不少主流新能源车整备质量超过两吨,有的甚至接近3.8吨。

因此,从公平性和财政的可持续性角度看,电车承担道路养护成本是大势所趋,改革的核心将是如何建立一个更公平、科学、与时俱进的新制度并适时推出,这其中,探索设置“里程+车重”的综合计费模式、设置年度免税里程额度等都是业界热议的备选项。

“油电同权”的大幕已经拉开。对于行业而言,更需回归造车“基本功”的较量,那些依赖补贴生存、缺乏核心技术的企业将被加速淘汰。而对于消费者而言,这才是迈向更公平、更可持续的用车环境的必经之路。方向已定,剩下的就看政策如何把握节奏,走稳每一步。

五里河谈天

美国国会近日公布的对俄罗斯制裁法案更新版,将包括中国和印度在内的俄能源五大买家列入制裁射程,授权特朗普对相关国家最高征收100%关税。

从最初500%的“政治口号式”要价,降至100%。看似门槛下移,实则是美国将“长臂管辖”从纸面威慑推向可执行落地的策略回调。这份由已故共和党参议员格罗尼姆牵头打磨一年多的法案,表面是切断俄能源财政的封锁线,实质却藏着逼迫各国在“断美贸”与“断俄油”间二选一的霸权逻辑。

美国的这份法案源自地缘政治的核心焦虑。中国、印度等亚洲买家如果形成“俄陆路油气+伊海运原油”的稳定供给体系,将直接击穿西方对俄、对伊的两道能源封锁线。美国的真实意图是阻止亚洲买家构建多元供应体系,迫使各国重回美西方主导的中东能源、美元结算、西方航运保险的旧体系中。

美国这份法案从法理上便站不住脚。按照国际法和国际关系基本准则,只有联合国安理会才有权力对主权国家实施具有普遍约束力的制裁。美国全程绕开联合国体系,将关税作为地缘政治工具,仅凭自

己的国内法加征关税,是典型的单边制裁与“长臂管辖”。更荒唐的是美国的“选择性执法”,同样是进口俄罗斯能源,日本、法国、比利时等国家获豁免条款,中国、印度则成为重点打击目标。

然而,关税大棒从来都是双刃剑,伤敌八百,自损一千。美方的关税政策看似威风,实则到处是隐患。一旦全球能源市场被扰乱,油价、天然气价格失控,通胀压力必然会卷土重来,美国民众也别想独善其身。更深远的隐忧还在于,当越来越多的国家看清美方这套“看人下菜碟”规则的随意性,大概率会与美方切割,加速推进贸易、结算、能源渠道多元化。美方此番操作无异于亲手挖掉石油美元霸权赖以存续的根基,搬起石头砸自己的脚。

中国一早就作出了态度鲜明的回应,那就是决不接受任何“长臂管辖”行为,将采取必要措施坚定捍卫自身能源主权与经济发展权益。与美国交往,靠的是硬实力——中国手握完整工业体系、超大市场与关键原材料控制能力,更有对等反制的坚定意志,必能让美国同步付出代价。

美国搞双重标准和胁迫施压的闹剧,在时代大潮与人心向背面前,注定以失败告终。

(作者单位:辽宁社会科学院东北亚研究所)

锵锵汇

“AI脸”惹人厌,原因找到了

事件源起:7月26日,“辽望观天下”发布《这么完美的脸,为何让人生理性厌恶?》,文中对AI生成的“标准脸”为何让人不适的讨论,激起广大网友强烈共鸣。

爱丽丝 太真实了! 刷短剧看到男女主的AI脸,感觉像在吃塑料做的满汉全席,色香俱全,却咽不下去。

春暖花开 我们不讨厌好看的人,我们讨厌的是那种“好看得毫无来由”的脸——没毛孔、没表情纹、甚至呼吸起伏都没有。

乡野村夫 人类审美真正的愉悦来源是“秩序中的意外”。AI给的是纯秩序,看三秒就审美疲劳。那些雀斑、细纹、不够对称的五官,才是一张脸“耐看”的秘密。

做有锐度的思考者



扫码关注
“辽望观天下”



请扫码投稿