

擦亮中华文明重要名片

——习近平文化思想引领中国世界遗产申报保护工作壮阔实践

详见二版▶

许昆林会见香港企业家考察团

本报讯 记者方亮 王奇报道 7月25日,省委书记许昆林在沈阳会见由香港辽宁社团总会荣誉顾问陈清霞带领的香港企业家考察团一行。

许昆林对考察团一行来辽表示欢迎,对香港爱国社团和企业长期以来给予辽宁振兴发展的大力支持表示感谢。他说,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,香港积极融入国家发展大局,辽港两地各领域合作不断走深走实。香港辽宁社团总会成立以来,积极组织企业来辽考察对接,开展丰富多彩的交流活动,有力促进了两地厚植情谊、深化合作。当前,我们正深入贯彻落实习近平主席对辽宁的重要讲话和重要指示精神,夯实基础、全面发力,坚持以科技创新引领产业创新,因地制宜发展新质生产力,加快传统产业“智改数转”,培育壮大新兴产业和未来产业,大力推进服务业扩能提质,强化开放

合作枢纽功能,主动对接粤港澳大湾区建设等国家重大战略,扩大高水平对外开放,扎实推动高质量发展,加快实现全面振兴取得新突破。希望大家以此次考察为契机,深挖合作潜力,围绕航空航天、机器人、半导体等领域,落地更多产业项目;推动更多优质金融机构来辽布局,提供多元化金融服务;积极宣传推介辽宁,助力辽宁企业融入全球经贸网络,带动更多企业来辽投资兴业,携手开创互利共赢新局面。我们将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,建立常态化沟通对接机制,全面加强服务保障,为各位乡亲和企业家在辽发展创造更好条件。

陈清霞感谢辽宁对香港辽宁社团总会建设发展的关心支持。她表示,辽宁是全国重要的工业基地和海陆门户,区位优势突出,产业底蕴深厚,在东北全面振兴中发挥着龙头和骨干作

用;香港背靠祖国、联通世界,是国际金融、贸易、航运中心和国家对外开放的重要窗口,两地优势互补,合作空间十分广阔。香港辽宁社团总会将充分发挥桥梁纽带作用,广泛团结凝聚在辽辽籍乡亲和各界人士,积极向海外推介辽宁,引导更多香港及全球优质企业、资本、专业服务资源和高端人才扎根辽宁,助力辽港两地交流合作不断迈上新台阶。

香港中华厂商联合会会长、荣利集团董事总经理卢金荣,香港庄士集团主席兼董事总经理庄家彬,英皇集团副主席杨政龙,康泰企业执行董事黄进达,香港辽宁社团总会执行会长、南华集团控股有限公司联席行政总裁吴旭洋,重庆誉存科技有限公司董事长陈玮等先后发言,分享考察收获,畅谈企业在辽投资布局意向和发展愿景。大家表示,多年来,一大批香港企业深耕辽宁,不断发展壮大。

特别是近段时间以来,辽宁全力优化营商环境,主动拥抱时代布局推动产业转型升级,积极融入国内国际双循环,一系列举措成效引起广泛关注。此次来辽,我们不仅看到了辽宁的巨大变化,也感受到辽宁充满活力和干劲,将抢抓机遇,积极寻找更多契合点,加快谋划落地合作项目,不断拓展合作空间,为辽宁全面振兴贡献更大力量。

省及沈阳市领导隋青、顾军、吕志成;考察团成员香港霍英东集团副总裁霍启文、东萃资本控股有限公司董事吕昉澎、香港显盛有限公司总经理刘家麟、新华集团执行董事兼副总裁蔡隽思、香港康和集团有限公司董事长何沛林、香港特别行政区政府驻辽宁联络处主任冯伯豪、中国家族联盟集团有限公司首席执行官张耀予、金数实业有限公司董事潘凯伦等参加会见。

我省化工老旧装置加速“焕新”

截至6月底更新改造完成率超过50%

本报记者 韩宇浩

“部分生产装置运行年限较长,设备可靠性、自动化水平都存在短板。通过这次改造,我们不仅更新了100多台(套)设备,还实现了从人工操作到系统集中控制的跨越。”近日,在辽宁宏峰科技有限公司生产指挥大厅,董事长王海峰向记者介绍了企业化工老旧装置更新改造的最新进展。

宏峰科技是一家集农药原药及中间体研发、生产、销售于一体的国家农药定点生产企业,产品出口巴西、印度、东南亚等多个国家和地区,国内市场占有率超过35%。然而,随着部分装置运行年限增长,设备老化、安全环保压力加大等问题逐步显现。在相关政策支持下,宏峰科技投入1000余万

元,对涉及反应釜、储罐、泵类及冷凝器四大类设备的二氯车间实施技术改造,从源头消除安全环保隐患。目前,项目已完成并实现生产线平稳运行。

与此同时,宏峰科技将设备更新与“智改数转”深度融合。企业升级自动化集中控制系统,实现生产集中监控、关键参数实时采集、异常智能预警,跨工序智能调度,大幅减少人工现场操作风险;升级安全系统,增设独立的安全仪表及紧急切断阀,让安全生产更有保障。

化工产业是我省重要的支柱产业,由于产业发展起步早,部分化工装置运行年限较长,安全生产潜在风险不容忽视。从今年开始,我省计划利用3年时

间,扎实推进化工老旧装置淘汰退出和更新改造,切实提升化工企业本质安全水平,推动全省化工产业实现从规模扩张向质效提升转型,坚定不移向高端化、智能化、绿色化、融合化方向迈进。截至今年6月底,全省化工老旧装置更新改造完成率已超过50%。

重质油品在高温下会挥发大量油气,并带有刺鼻的含硫臭味,罐区及装车区域长期异味明显,成为困扰企业的环保难题。大连西太平洋石油化工有限公司投资1.15亿元,对29个储罐及装车设施进行改造,新增3套油气处理装置,通过吸收、吸附、脱硫三道工序,将油气集中收集、深度净化。“改造完成后,油气去除率达97%以上,不

仅彻底消除了异味,还大幅降低了火灾和中毒风险。”公司机动工程部主任高明超说。

企业敢投入、愿改造,离不开政策的持续发力。我省明确将化工老旧装置改造列为重点支持方向,统筹安排专项资金,以贷款贴息、担保费补贴、保险费补贴等多种形式给予支持,单个企业最高可获1000万元专项资金支持。同时,召开辽苏石化产业共链行动对接会,为企业和金融机构、上下游企业牵线搭桥;加大国家“两新”政策申报指导,组织专家“一对一”帮扶企业完善申报材料,争取更多项目获得国家资金支持,推动全省化工行业本质安全水平全面提升和绿色低碳转型发展。

4479.9万载重吨!

辽宁上半年造船新接订单量全国第一



图为恒力重工下水后的船舶在十几公里的岸线上依次排开。孙鹏伟 摄

本报讯 记者韩宇浩报道 上半年,我省船舶工业实现历史性突破——新接船舶订单量4479.9万载重吨,跃居全国首位。数据显示,上半年全省铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增加值同比增长43.5%,民用钢质船舶产量同比增长2.8倍,全省造船核心指标稳居全国第一梯队。

船舶海工产业是我省海洋工业的核心引擎,目前已形成大连船舶重工、中远海运、恒力重工等“央企+民营”协同发力的格局,实现高端船型、深远

海装备批量交付,订单饱满。产业链配套方面,全省已集聚船用发动机、舾装配套等企业超百家。海游游艇总装厂一期改造完工投产,探海游艇基地确定选址,即将开工。

重点企业带动作用明显。恒力重工上半年新承接船舶订单207艘,涵盖散货船、集装箱船、油轮和超大型液氨运输船(VLAC)等多品类,船型多元化程度与单船厂接单规模均创行业纪录。其中,集装箱船与油轮合计占比超七成,8艘VLAC首次纳入订

单。截至目前,企业累计手持订单超500艘,交船计划排至2030年。

订单增长的背后,是造船业数智化改造的持续推进。大连中远海运川崎引入机器人焊接、不锈钢管智能加工等30余条智能化生产线,关键工序实现自动化。依托数字孪生与三维激光扫描等技术,企业搭建了仿真验证和协同研发平台,实现多专业并行设计与虚拟仿真优化,设计效率显著提升。同时,全流程数据链路打通后,数字化协同平台以AI辅助管理决策,推动管理从经验

驱动转向数据驱动。焊接效率提升60%,整体造船周期大幅缩短,为船舶制造数智化转型树立了行业标杆。企业成功获评卓越级智能工厂。

省工业和信息化厅相关负责人表示,接下来将持续推动大连建设高技术船舶与高端海工装备世界级制造基地,在绿色智能船舶、深远海装备、邮轮游艇等领域寻求突破,加快补齐船用关键配套短板。同时以“智改数转”激活传统海洋制造,推动船舶海工产业向高端化、智能化、绿色化、融合化方向升级。

『瘦身』的同时做好『健身』

辽宁经开区改革一线观察

本报记者 王琦 许蔚冰

7月24日,记者从省商务厅获悉,省政府已批复同意第二批省级经开区撤并名单,共涉及13个城市32家省级经开区。至此,全省两批次共撤并49家省级经开区,数量由高峰期的92家压减至43家,精简幅度超过50%。

这场历时一年多的改革,没有引发震荡,却在全省经济发展版图上刻下清晰印记。究其根本,改革直击发展痛点,它并非简单的“关停并转”,而是一场以正确政绩观推动开发区从“铺摊子”转向“上台阶”的系统性重塑。

“瘦身”与“健身”,一体推进,同步发力。减掉的是冗余,增强的是效能;剥离的是包袱,回归的是主业。

一场力度空前的“瘦身手术”

鞍山市台安县九股河路东侧,一片206亩的地块平整开阔,项目开工前的各项筹备工作正有序开展。“这个畜禽粪污高值化利用项目,下个月就能开工。”鞍山市九股河食品有限责任公司副总经理马骁望着这片土地,满眼期待地说。

曾经,该项目想落地却找不到地方,原台安高新农业产业开发区的空间规划和产业定位“卡”住了它。在台安经济开发区与台安高新农业产业开发区整合后,闲置土地得以盘活,项目落地的空间瓶颈彻底打破。

这个案例从某种程度上回答了一个问题:花大力气建设的经开区,为啥要“减肥瘦身”?

辽宁是全国第一批设立经开区的省份。高峰期,92家省级经开区同时存在,意味着全省100个县(市、区)中绝大多数挂着一块省级经开区的牌子。这一格局在特定历史阶段对县域经济确实有过拉动作用,但进入高质量发展阶段,数量与质量的矛盾日益尖锐。

空间上,一些经开区与行政区大面积重叠,“一个地界、两套人马”,企业办事常常“两头跑”;职能上,部分经开区长期背负着教育、医疗、民政等社会事务,有限的行政资源被大量非经济事务消耗;质效上,产业趋同、内耗严重,一些园区长年入不敷出,靠财政供养维持运转,不仅未能成为地方经济的增量,反而成为负担。

这些发展痛点指向同一个结论:修修补补已无济于事。2025年,辽宁对经开区全面体检后划定红线:对成长性差、财政入不敷出、规划不合理、排名长期靠后的园区,坚决整合或撤销。

改革大幕就此拉开。第一批17家,第二批32家,两批次共撤并49家,省级经开区精简至43家,管理机构人员由3969人减至2088人,减幅达47%。

随着《关于深化经济开发区体制机制改革的意见》印发,配套工作指南相继出台,省、市、经开区三级联动体系形成。省商务厅开发区管理处处长王义表示,这套制度闭环让改革从一开始就不是简单的行政命令,而是有章可循、有规可依的系统工程。

两批次撤并推进过程中,省商务厅会同相关部门逐家督导,各地坚持“一区一策”,人员安置、职能划转、企业服务、项目衔接均有专项方案。在本溪市,还建立了市委书记、市长双牵头工作专班,细分资产清查、人员安置、职能移交等专项组。

“编随事走,人随编走”贯穿始终。台安县两个经开区整合,工作人员由91人缩减至56人,但并不是简单裁人,而是编制随职能转移、人员随岗位重新配置。辽阳经过12轮大讨论形成共识后,主动申请撤销3家经开区,到目前为止改革推进平稳。

这其中最关键的是基层清楚地看到:经开区改革,减掉的是冗余、是包袱,是历史欠账,而不是发展机会。

“瘦”下来之后,如何“强”起来

撤并不是终点,“瘦身”的最终目的是要“健身”。减掉49家经开区之后,留下的43家省级经开区承载着各地产业发展的主要预期。它们必须回答一个问题:减重之后,靠什么扛起经济发展的大旗?

让经开区回归经济功能区的主责主业是第一要务。

改革后,保留下来的经开区全面剥离社会管理职能。内设机构平均精简13.3%,人员编制压减17.8%,主业机构占比提升至83.1%,较改革前提高7.1个百分点。

(下转第二版)

防汛进行时

本 报 讯 记者胡海林报道 7月25日,省防汛抗旱指挥部办公室通报,近期省内降雨雨势减弱,省防指已于24日晚终止全省防汛Ⅳ级应急响应。目前,辽河全线、浑河三岔河水文站以上河段水位已回落,其他河流水势平稳。

25日白天,我省降雨主要集中在东南部,10小时最大累计降雨量229.9毫米,发生在丹东东港市新发镇;最大小时降雨量144.7毫米,发生在丹东东港市黑沟镇。为应对本轮降雨,截至当日16时,全省累计转移人口19118人。省防办对5个市、17个县(市、区)、29个乡镇(街道)防御情况进行电话调度。

省水利厅召开专题会议,安排部署河道行洪空间清理整治和水

库、水电站风险隐患再排查和再整改工作;指导各地做好水利工程施工水毁核查及河流、水库巡查排险工作;向基层责任人发送山洪灾害预警101次,短信1623条;出动监测人员39人次,报送监测信息159条。省应急厅协调各级应急救援队伍保持人员和装备在位率;调度1支省级专业队伍继续在抚顺开展抢险排涝作业,省级队伍累计抽排水274.5万立方米。省气象局发布预警信号67条、短信15.7万人次。

作为本轮降雨的重点区域,大连和丹东及时调度防范应对工作,组织开展联合会商,发布预警信息;并对重点雨区进行点对点调度。最新的天气预报显示,26日白天,大连北部、鞍山中南部、丹东南部、营口西部地区有中雨,局部大雨到暴雨,局部伴有短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气。