

政府采购“暗标盲评”改革全面推进

已完成的95个项目投诉为零

本报讯 记者唐佳丽报道 政府采购是公共财政支出管理的重要制度安排,很受社会公众关注。我省十分重视构建“阳光”政府采购生态,在完成辽宁政府采购网升级、全域推行采购合同线上签约的基础上,全面推进政府采购“暗标盲评”改革。“目前,全省已完成暗标盲评项目 95 个,中标金额达 1.16 亿元。”7 月 20 日,省财政厅政府采购监督管理处副处长后宗云介绍。

今年以来,省财政厅坚持制度创新与数字赋能并举,以一系列硬招实招推动政府采购治理能力现代化,全

力打造规则明、流程优、效率高、监管强的阳光政采新生态。

针对政府采购评审自由裁量风险高、异常行为排查滞后等问题,省财政厅推动监管模式从事后纠错向事前预警、事中阻断转型,以“智”赋能,构建风险防控“一张网”。今年 2 月,省财政厅完成了辽宁政府采购网升级,上线智能评分校验功能,由系统实时核验专家打分,对偏差分值自动驳回重评,现已累计自动驳回重评项目 7000 余个。同时,依据预设规则自动检测异常低价报价,规范异常低价投标行为,优化评标操作界面,在技术

评审阶段屏蔽供应商信息和价格分值,从源头规避倾向性评审。今年 4 月 1 日起,我省在全球推行采购合同线上签约,现已完成线上签约电子合同 22570 份,通过电子签章、全程留痕、线上公示等功能筑牢阳光采购防线。

为根治“围标串标、熟人评审”顽疾,省财政厅全面推进政府采购“暗标盲评”改革,同时修订完善 27 套标准化采购文件范本,以制式范本规范采购全流程操作。统一投标文件明暗分册编制标准,评审阶段由系统自动隐匿供应商信息、随机打乱评审样本排序,实现专家与供应商双向隔

离、盲态评审。目前,全省已完成暗标盲评项目 95 个,中标金额达 1.16 亿元。“95 个项目中,受到质疑的仅 5 次、投诉为零,供应商市场公平竞争获得感显著提升。”后宗云说。

阳光采购,还需要打通协同共治“主动脉”。省财政厅破除跨部门信息壁垒,会同省直相关部门实现政府采购平台与信用中国平台数据实时互通,将失信核查前置为采购人库刚性流程,系统自动一键核验,对重大涉税收违法、拖欠农民工工资等严重失信主体实施准入一票否决,实现信用风险源头管控,核查效率提升 90% 以上。

补齐远洋航运主体短板 大连远洋运输有限公司成立

本报讯 记者王荣琦报道 7 月 22 日,大连远洋运输有限公司正式揭牌成立,标志着大连市在补齐本土远洋航运主体短板、培育自主远洋运力方面迈出关键一步,将为大连东北亚国际航运中心和国际物流中心高质量发展注入新动能。

大连远洋运输有限公司由大连国合集团牵头成立,定位为深耕远洋航运领域的专业化平台企业。长期以来,大连港口区位优势明显,但本土专业化远洋航运主体缺失制约航运产业转型升级。新公司将立足“辽宁货、辽宁船、辽宁港”一体化发展战略,打破本地货源、本土运力与区域港口协同壁垒,带动临港物流等全产业链发展。

大连国合集团历经 40 余年发展,业务覆盖俄罗斯、苏里南、赤道几内亚、斯里兰卡、叙利亚等 30 多个国家和地区,连续 16 年入选《国

际工程记录》全球工程建设 250 强,深耕国际工程承包、国际劳务合作、国际贸易、房地产开发等多元业务板块,拥有丰富的国际化运营经验、成熟的海外资源布局和专业的人才储备,为大连远洋运输有限公司的成立与发展筑牢坚实基础。

揭牌当日,大连远洋运输有限公司分别与大连东方碳谷新材料集团有限公司、香港世湾航运有限公司达成合作签约。其中,大连东方碳谷新材料集团每年稳定提供 150 万吨石油焦固定运输货源,为企业筑牢稳定货盘根基;香港世湾航运提供总计 50 万吨吨级的远洋船舶运力,全方位保障企业远洋运输船舶运力供给,实现货源、运力双向保障。

“公司将聚焦远洋运输、航运投资及国际航线经营,并向物流代理、供应链管理等上下游产业拓展。”大连远洋运输有限公司总经理刘希庆说。

我省发布45项地方标准

本报讯 记者赵铭报道 7 月 22 日,记者从省市场监管局获悉,今年二季度,省市场监管局发布辽宁省地方标准 45 项(含修改单 1 项),涵盖农业种植、高标准农田建设、特色林业、鹿业繁育等领域。这批标准的发布,将为引领产业转型升级提供标准智慧和方案。

以农业领域为例,辽宁中西部地区旱坡地较多,传统种植方式水土易流失、地力下降快,导致玉米产量不稳。《旱坡地玉米防蚀固土栽培技术规程》正是针对这一难题,从秸秆处理、品种选择到播种栽培、病虫害防治提出全套操作规范,为稳产增收提供技术支撑。

在数字化转型方面,《智慧工业园区建设指南》为园区基础设施配

套、公共服务和安全保障提供了系统的建设依据。《工业数据流通 交易服务平台服务规范》则瞄准工业数据“不敢流通、不会交易”的痛点,为数据价值释放打通了标准通道。

围绕“双碳”目标,此次发布的《海草床碳库调查技术规程》颇具辽宁特色。我省是海洋大省,近岸海草床具有强大的固碳能力,该标准为科学测算海洋碳汇提供了方法依据,有助于推动碳交易和节能减排。水生态保护方面,《阻控面源污染河岸植被缓冲带构建技术规程》和《水生态环境质量监测与评价技术规范》聚焦辽河流域,从岸边植被建设和水质监测评价两个维度,为农业面源污染治理提供了方案。

提质增效,筑牢农业现代化根基

(上接第一版)

农业要发展,产业是关键。把农业建成现代化大产业,是发展现代农业的方向指引、加快建设农业强省的现实抓手。

走进温氏股份位于凌源市的现代养殖小区,现代养殖模式完全颠覆了传统认知:轨道巡检机器人全天候监测猪只健康并预警,智能饲喂系统代替人工投喂,智能环控技术精准调控打造“舒适屋”,以及数字化平台的广泛应用,从源头上降低了人为带菌和交叉感染风险。此外,育肥猪饲养效率提升了 40 个百分点。

加速推进农业全产业链发展,也是我省农业现代化建设的重要路径。“十四五”以来,我省将支持农产品加工业发展作为推动农业全产业链提档升级的重要举措,培育了一批农业产业化龙头企业。截至 2025 年年末,全省规模以上农产品加工企业达 2072 家,年度实现营业收入 3769 亿元,居全国第十三位,年营收超 100 亿元的农产品加工企业有 3 家,全国农业 500 强企业有 21 家。

今年上半年,在建设农产品生产与精深加工业产业集群上,我省持续全力打造谷物磨制、饲料、植物油、屠宰、水产、食品制造 6 条重点产业链,全省规模以上食品加工业增加值同比增长 10.1%。在培育壮大“10+N”优势特色产业上,创建国家级辽东中药材产业集群、朝阳双塔现代农业产业园和 6 个农业产业强镇,建设梅花鹿、海参两个省级产业集群。

我省还尝试以产业为引领,打破行政区划,推动 60 个片区集中连片发展,片区化推进乡村建设。与此同时,深入实施乡村建设补短板工程,统筹各部门资金 102 亿元,加快补齐农村道路、供水、教育、养老等 26 类乡村建设短板。这些基础性工作的落实,成为缩小城乡差距、加快农业现代化建设的“助推剂”。

在肥沃的黑土地上,我省正以发展现代化大农业为主攻方向,扎实推进乡村全面振兴,致力于科技赋能、城乡融合、机制创新,全力筑牢农业现代化根基,书写农业强、农村美、农民富的时代答卷。

省政协举行党组会议暨主席会议

(上接第一版)树立和践行正确政绩观,在为民造福中展现担当作为,在破解新难题中打开工作新局面。

会议强调,要认真贯彻习近平总书记对福建泉州晋江市一鞋厂发生火灾事故作出的重要指示精神,围绕安全生产深入调研、精准

建言。要坚决贯彻习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示精神,围绕抓好监测预报预警、加强防洪工程建设等深入调研,引导群众增强安全意识,为做好防汛抗旱工作贡献力量。

会议还研究了其他事项。



不久前,76 名青年博士在大连“面试”,20 家重点企业事业单位现场出题。这场对接不重形式重实效:企业带着技术痛点来,博士带着科研成果来,双方提前匹配研究方向与产业瓶颈,一对一深度洽谈。一位参会博士感慨:此番招引不是要博士充门面,而是立足产业刚需招揽能落地的技术、能攻坚的人才。

这句感慨,恰恰戳中一些企业用人的痛点。现实中,有些单位引进博士,图的不是“用”而是“有”。招聘启事上博士学历是“硬杠杠”,入职后却让其干着与专业毫不相干的杂活;还有的企业把博士数量当作宣传噱头、实力招牌,高学历者成了“盆景式”摆设。把博士当“门面”,不仅是对科研力量的浪费,更是对自身发展的不负责任。

博士不是用来充门面的

李峥嵘

人岗不适配的背后,是企业引才烧起了“虚火”。一些用人单位把“引进多少博士”当作资本,仿佛博士头衔摆在那里,创新能力就自然提升了。殊不知,高学历者的效能从来不在“有没有”,而在“用得好不好”。让博士成了“高级闲置品”,最终不只留不下人,更引不进来人。

大连这场对接会的可贵之处,正在于回归了企业用才的本质逻辑。博士是稀缺资源,他们多年寒窗苦读,掌握的是前沿知识、尖端技术,理应到最能发挥专长的地方去。用人单位要有“真缺技术”的清醒,更要有“真会用人”的实招。

说到底,引才不是凑数量,是找一起破题的“同路人”。唯有摒弃浮躁心态,才能实现人与企的彼此成就。



漫画作者 王晨同

千米轧制线上的“顺风耳”

——记辽宁省优秀共产党员、鞍钢集团本钢板材股份有限公司热连轧厂特级技师郭鹏

本报记者 许蔚冰

轧机轰鸣,红彤彤的钢坯在千米轧制线上快速穿梭。早晨 7 时 30 分,鞍钢集团本钢板材股份有限公司热连轧厂 2300 生产作业区轧钢工特级技师郭鹏,准时出现在 2300 生产线旁。他沿着轧线一路巡查,俯身听设备运转,抬头看仪表数据,忙碌的一天在钢花飞溅的炙热中拉开了序幕。

郭鹏在这里已经干了快 30 年。1997 年,他以全校第一的成绩从本钢技校毕业,成了热连轧厂的学徒工。那时他刚满 19 岁,心里憋着一股劲:“既然干了,就一定要干出个样儿。”

为了摸透轧钢的门道,郭鹏白天跟在师傅身后,记笔记、学手法,晚上对着记录琢磨操作要领。半年后,他已能独立操作关键设备;3 年后,他在本钢集团职工技能大赛上一举夺魁,

成了集团最年轻的技术状元。

郭鹏明白,光会操作不够,还得懂理论。白天他在生产线较劲儿,晚上骑自行车去学校上课。利用业余时间,他修完了东北大学金属材料成型和计算机应用两个本科课程。

理论与实践的碰撞,让郭鹏迸发出创新的火花,他自编“轧机模拟操作系统”和“工作辊更换模拟系统”,把复杂的操作搬到了电脑屏幕上。这套软件后来成了公司技能大赛的指定实操考核工具。

面对 2300 产线“极限规格批量生产”的行业难题,郭鹏带团队分析数据、拆解工序,制定出一系列作业指导书和作业标准,把薄规格生产推上标准化轨道。效果立竿见影:堆钢事故率降了 46%,非计划换辊率降了 41%。

作为国家级劳模创新工作室“郭鹏技能大师工作室”和“全国劳模工匠创新工作室”领衔人,郭鹏带领团队突破了多项行业技术壁垒。他主持的“卷取机钢板防偏检测装置”项目,资金投入仅为传统技术的十分之一,故障防护率达 100%,实现了操作岗位无人值守;“降低热轧在线切损”项目,把切损率降至 0.34%,创下国内 2000mm 以上轧机最优水平。同时,在主持“本钢 2300 产线增产提效”项目时,他大胆优化粗轧物料跟踪方式,使小时生产能力提升 21%,产线产能利用率达 118%,为企业创效百万元。

多年的一线工作,让郭鹏练就了一副“顺风耳”,能从轧机运转的声响里判断设备状态对不对。有一次值夜班,郭鹏在办公室突然听出轧机声

音不对,当即下达全线停轧指令。经检查,原来是 R2 粗轧机下支承辊“研死”,由于发现及时,避免了一场大事故的发生。

“一个人强不算强,团队强才是强。”郭鹏以两大国家级工作室为平台,将积累的知识经验凝练成百余项标准化作业指导书,传授给工友。近 5 年,他培养出多名高技能人才,徒弟栾崧琳、高志太包揽辽宁省职工技能大赛“金属轧制工”前两名。

在火红的轧线旁,郭鹏用近 30 年如一日的坚守,诠释了一名技术工人最朴素、最厚重的担当。



深耕海洋向海图强 补齐短板放大优势 加快建设海洋经济强省全面激活“蓝色引擎”

(上接第一版)建立健全我省内陆城市与港口城市结对发展新机制,有效拓展全省海洋经济发展纵深。拓展向海开放的深度广度,深度融入高质量共建“一带一路”,推进自贸试验区整合提升,大力发展跨境电商;主动对接国家重大战略,深化区域海洋合作,强化与环渤海地区融合联动发展;加强东北三省一区协同联动,推动港口、航线、平台等资源共享,把辽宁港口打造成为东北腹地出海的主通道、主门户。

要提升治理水平,牢牢守住海洋经济发展安全底线。加强海洋生态

环境保护,抓好中央环保督察反馈问题整改,建立沿海、流域、海域协同一体的综合治理体系,持续实施海岸带修复、海岛整治、湿地保护工程;维护好海上安全和海洋权益,加强边海防管理,强化海上交通运输、海洋渔业生产、海上观光旅游等规范管理,提升海洋预警预报水平和防灾减灾能力,稳步推进渔船“木改钢”和减船转产工作,全面提升渔业本质安全水平。

许昆林指出,推动海洋经济高质量发展、建设海洋经济强省是一项系统性工程、全局性任务,必须树立和

践行正确政绩观,加强组织领导,确保各项部署落地见效。各级党委、政府要层层压实责任,以钉钉子精神抓落实;省海洋经济发展委员会要抓好总体谋划、统筹协调,及时协调解决重点难点问题;各有关部门要持续完善支持政策,强化要素保障;各地要牢固树立全省“一盘棋”思想,健全工作机制,细化举措,实现优势互补、错位发展。要抓好督导考核,强化跟踪问效,完善激励约束机制;提升能力本领,加快培养和和使用一批知海懂海的优秀干部;加强宣传引导,营造关心支持海洋经济发展的浓厚氛围。

会上,省发展改革委解读《辽宁省“十五五”海洋经济发展规划》《进一步推动海洋经济高质量发展若干政策举措》,大连市、盘锦市、省工业和信息化厅、省自然资源厅、大连海事大学、辽宁港口集团、恒力重工集团作交流发言。

会议以视频会议形式召开。省级领导同志;省(中)直有关单位,中央驻辽企业,省属国有企业、本科高等院校,部分民营企业主要负责同志;各市领导同志,市直有关部门主要负责同志,沈抚示范区领导同志及有关部门主要负责同志等参加会议。

辽宁召开海洋经济发展大会传递出什么信号?

(上接第一版)

强“二产”,做强海洋制造业。辽宁海洋产业的底气在于船舶与海工装备的深厚家底,拥有大连船舶重工、渤海船舶重工等世界级船企,在超大型油轮、大型液化天然气船、深海钻井平台等领域具备国际竞争力。大会提出“加快推进‘智改数转’”“打造高技术船舶与高端海工装备制造基地”,为传统造船业注入了数字赋能的新动力。同时,积极培育海洋药物与生物制品、海洋新能源、海洋新材料等新产品,大力发展“海洋+低空经济”等新业态,体现了极强的前瞻性。

对于做强海洋产业,恒力重工集团有限公司董事长安锦香表示,恒力重工将全面落实本次大会部署,一是扩产高端绿色船舶,攻关绿色低碳新船型,打造国家级绿色造船园区;二

是完善产业链,建设海工产业园,做强核心配套,助推辽宁打造千亿级船舶海工产业集群;三是深化政企、校企协同联动,集聚海洋领域专业人才,突破船舶海工装备关键“卡脖子”技术,助推全省构建陆海统筹、向海图强的现代化海洋产业体系。

活“三产”,升级海洋服务业。会议提出大力发展航运物流、金融保险、海事法律等现代海洋服务业;统筹推进岸线、湾区、海岛、海域等资源开发利用,推动文旅体商融合发展;前瞻谋划布局游艇产业,这些都是提升海洋服务业能级的务实之举。特别是游艇产业,被视为海洋消费升级的重要载体,体现我省对消费趋势的敏锐把握。

激活第一动力,畅通“蓝色动脉”

科技创新决定着产业发展的深度和广度。向海图强,创新是引领破浪前行的强劲东风。

这一点,省委有着清晰判断与长远谋划。近年来,我省持续加大科研投入力度,建成渤海全国重点实验室 6 个。省内一批技术领先的创新型领军企业整合高校院所、产业链上下游企业等创新资源共同组建创新联合体,在高技术船舶、渔业新品种、海洋食品精深加工、海水淡化、谱系化水下机器人等领域涌现出一批高水平科技成果。

此次全省海洋经济发展大会围

绕创新作出系列部署,再次释放出深耕海洋科技创新的强烈信号。

大会着重强调了要强化海洋高能级创新平台建设、强化海洋关键核心技术攻关、强化企业科技创新主体地位这“三大支点”。

鞍钢集团副总经理刘文胜对本次大会的战略部署非常赞同,他表示:“我们将依托海洋装备用金属材料及其应用国家重点实验室这一核心创新平台,加快推进海洋装备关键金属材料的技术研发与产业化落地,精准对接辽宁省海洋经济发展整体布局,以高端先进钢铁材料为辽宁海洋强省建设赋能增效。”

产业能走多远,由创新划定发展上限;而产品去往何处、如何落地通

达、如何内外流动,则由港口承载实现。它就像陆海联通的咽喉要道,通畅畅、堵则滞。

辽宁拥有六大港口、280 个万吨级泊位,集装箱班轮航线达 200 条。瞄准未来发展,大会作出了“提升港口枢纽能级”“建设数智化港口”“争取大连建设北极航线母港”“加快打造一批海洋特色产业园区”等战略部署。

“我们将加快推进现代化港口群提质升级,持续以数智化、智慧化、绿色化为方向,加大港口基础设施投资建设力度。落实降费举措、提升服务品质,吸引更多船舶、货物集聚辽宁港口。同时,大力推动大连东北亚国际航运中心提质升级,争取大连建设北极航线母港。深化港产城深度融

合发展,推动内陆城市与港口城市结对协作,畅通陆海双向流通脉络。”省交通运输厅党组书记、厅长杨昊说。

“港口是全省向海图强的核心支点。”辽宁港口集团有限公司党委书记、首席执行官李国锋表示,“辽港集团将全面落实本次全省海洋经济发展大会工作部署,锚定建设东北亚一流强港目标,紧密围绕‘东北亚重要航运枢纽、东北海陆大通道重要枢纽、东北亚区域物流组织和资源配置中心’三大战略任务,精准施策,实干攻坚,全方位赋能辽宁海洋经济高质量发展。”

潮起海天阔,扬帆正当时。海洋是辽宁全面振兴的重要战略空间,也是潜力所在、希望所在。当“蓝色引擎”全面激活,辽宁必将在高质量发展的浪潮中乘风破浪,为海洋强国建设贡献更加雄浑的“辽宁力量”。