

国际油价重拾升势 世界经济还能扛住吗

热点关注

受美国和伊朗在中东地区军事冲突持续影响，国际油价日前再度大涨，伦敦布伦特原油期货价格盘中一度突破每桶91美元关口，是6月中旬以来的新高。

分析人士普遍认为，与今年2月底中东战事爆发初期相比，多国商业库存、战略储备及供应链缓冲能力均已大幅消耗。一旦中东局势进一步恶化，国际能源市场面临的风险将不止于油价上涨，供应风险、通胀压力及金融市场波动带来的连锁反应将持续放大。

市场重新评估风险

当前，推动油价上涨的已经不只是石油供应受阻，而是市场对今后石油供应中断风险的重新评估。

霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一，承担着全球约四分之一的海运石油贸易以及约五分之一的液化天然气运输，其稳定与否直接影响全球能源供应。

澳大利亚知名股票分析师索尔·卡沃尼克认为，中东冲突升级显示这场冲突“仍有可能扩大规模并持续更长时间”，这导致市场正在快速修正之前局势放缓的判断。

IG市场分析师托尼·西卡莫尔认为，目前市场最大的担忧并非已经发生的供应损失，而是中东局势看不到明确的缓和路径。由于冲突双方均未显露明显退让迹象，市场正不得不重新计入更高的地缘政治风险溢价。

受到影响的不只是国际油价，金融市场也开始重新定价风险。随着油价反弹，市场对美欧经济体输入型通胀风险的担忧再度升温，导致欧美债券收益率走高，全球资本市场风险偏好下降。与此同时，市场对全球央行政策调整的预期也出现波动。

缓冲空间正在收窄

与中东战事刚开始时相比，全球能源市场结构已发生重大变化。战事爆发初期，国际市场仍拥



7月16日，在阿富汗喀布尔一家加油站，一名男子给汽车加油。



有相对充足的商业库存，各国战略石油储备也具有较强的调节能力。市场一度认为，短期供应中断或可以依靠库存和替代运输路线消化。

然而，经过近半年的持续消耗，市场缓冲空间明显收窄。市场关注的焦点，也从“未来有没有油”逐渐转向“现在库存还能支撑多久”。

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前警告，一旦霍尔木兹海峡的石油运输几周内无法恢复，全球能源安全将“亮起红灯”。当前正值北半球夏季出行高峰，全球能源需求处于全年高位。今年5月，比罗尔就曾预计，7月和8月将是“危险时刻”。

不少分析师表示，经历多轮释放之后，曾被视为全球能源市场重

要“稳定器”的战略储备，缓冲能力已大不如前。随着霍尔木兹海峡通行不确定性大幅上升，全球石油供应面临的风险可能进一步加大。如今，各方不仅担忧地缘政治带来的负面预期，更担忧全球能源体系抵御下一轮冲击的能力。

新闻链接 | LIANJIE

一油化船在霍尔木兹海峡附近遭袭

一名海员20日晚向新华社记者独家提供的霍尔木兹海峡附近船舶无线电公共频道录音显示，一艘油化船在该海域附近遭袭，燃油舱起火，船体冒出大量浓烟，船员已准备弃船。

世界经济再度承压

分析人士认为，当前市场最关心的并非每桶油价能够涨到多少钱，而是高油价会持续多久，又将在多大程度上传导至全球经济。

国际货币基金组织此前的研究显示，持续上涨并长期维持高位运行的能源价格，不仅会推高全球通胀，还会削弱居民消费、抬升企业生产成本，并拖累全球经济增长。对于仍在艰难复苏的世界经济而言，新的能源冲击无疑增加了更多不确定性。

此前，中东战事已严重冲击世界经济。不少国家和地区输入型通胀高企，本币贬值压力加剧，国际收支条件收紧。不少国家尚未完全消化上一轮能源冲击带来的影响，其财政和货币政策空间已明显收窄。

新一轮油价上涨可能再次推高运输、制造和食品等多个领域成本，并通过供应链进一步向全球传导。与此同时，市场对于主要央行降息节奏的预期也可能因此发生变化，全球金融市场波动风险随之上升。

回顾历史，中东局势每一次持续紧张往往伴随着油价长期高位运行。1973年至1974年第一次石油危机、1990年至1991年的海湾危机和海湾战争等事件，都曾不同程度推高全球通胀、抑制经济增长，并加剧国际金融市场波动。

分析人士指出，当前市场普遍担忧的，已不是一次短暂的价格冲击，而是在库存缓冲不断减少、地缘风险持续累积的背景下，高油价是否会再次演变为拖累世界经济复苏的长期压力。

花旗集团上调中国股市资产配置评级

花旗集团20日发布研究报告，将中国股市在新兴市场资产配置中的评级由“战术性中性”上调至“超配”，显示这一机构看好中国资产今年下半年的走势。

花旗集团分析师认为，中国股市有望在今年全球股市普遍上涨、全球增长环境有所改善中获益。报告指出，当前新兴市场投资

机会正在出现结构性变化。如果地缘政治风险有所缓解、全球流动性环境得到改善，市场宏观环境保持有利，那么市场存在进一步上涨空间。

花旗集团还预计，明晨新兴市场指数企业今年盈利将大幅增长，其中中国和韩国的企业业绩增长潜力居前。

外媒称美国政府考虑与联合国难民署切断关系

据外媒报道，美国特朗普政府近几周正在考虑与联合国难民署切断关系，外交人员和联合国官员正努力说服美国政府改变这一想法。

路透社20日援引多名匿名消息人士的话报道说，美国与联合国难民署近期在该机构副高级专员的任命问题上产生分歧，随后开始考虑脱离该机构。今年6月，联合国难民署任命美国职业外交官特雷莎·芬纳蒂为副高级专员，而非特朗普政府支持的人选西蒙·汉金森。数名消息人士认为，美方原定

上周是否切断关系做出决定，但至今仍未正式宣布，可能表明外交游说起了作用。

特朗普2025年重返白宫后，美国已宣布退出包括世界卫生组织在内的多个联合国机构。

难民署是联合国重要机构，经联合国大会一致同意于1950年12月14日成立，负责领导和协调国际行动，以保护全球难民及解决难民问题，总部设在日内瓦。由于人道主义援助资金大幅减少，该机构于2025年6月宣布将精简其总部及下属机构，裁减约3500个职位。

各国动态 DONGTAI

英国新首相伯纳姆组建内阁

英国首相办公室20日发布消息说，新任首相安迪·伯纳姆当天组建新一届内阁。

新一届内阁成员中，约翰·希利被任命为财政大臣。此前，他因不满国防投资计划资金方案，辞去国防大臣一职。韦斯·斯特里廷出任国防大臣，这位前卫生大臣一度被视为潜在首相人选，但最终放弃参选执政党工党党首并支持伯纳姆。在其他主要职位上，谢巴娜·马哈茂德被任命为内政大臣，埃德·米利班德为外交大臣，伊薇特·库珀为卫生大臣，乔纳森·雷诺兹为商贸、创新和科学大臣。

俄罗斯多地遭袭致9人丧生

俄国防部21日发布消息说，俄防空系统在20日深夜至21日凌晨，在俄多个地区以及亚速海和黑海上空共拦截并摧毁209架乌克兰无人机。俄罗斯别尔哥罗德州代理州长舒瓦耶夫21日说，乌克兰对该州的袭击造成9名平民丧生，77人受伤。

舒瓦耶夫在社交媒体上说，过去24小时内，乌克兰军队对该州发动153次袭击，造成该州大量人员伤亡，“人数之多前所未有”。

日本手足口病和蜱虫病持续扩散

日本国立健康危机管理研究机构21日发布的数据显示，本月6日至12日，日本全国定点医疗机构共报告手足口病例2万余例，比此前一周增加了约30%，平均每家医疗机构报告9.12例病例。医疗机构病例超过平均5例的基准值即被认为达到流行警报水平，按此标准全国47个都道府县已有35个达到这一水平。今年累计病例突破7万例。截至12日，日本今年累计报告发热伴血小板减少综合征（俗称“蜱虫病”）病例104例，这是该国连续第6年该疾病累计病例超百例。

数据还显示，感染蜱虫病的风险正从日本西部地区扩展到关东地区甚至北海道。

多瑙河水位降低让沉船重见天日

由于高温干旱，多瑙河位于克罗地亚东部奥帕托瓦茨地区的河段水位显著降低，一艘据信沉没近90年的货船残骸近日重见天日。

据克罗地亚通讯社20日报道，当地官员维迪奇当天表示，据她所掌握的情况，该船沉没的消息曾在1937年的一篇报纸文章中提及。如果多瑙河水位继续下降，可能会有更多残骸浮出水面，便于进一步

辨识。克罗地亚连续多日遭遇高温侵袭，国家水文气象局上周在巴蒂纳水位监测站记录到水位为-1.08米，这是有记录以来的最低水位，比2022年记录的-0.84米历史最低水位还要低0.24米。

沉船的发现引起了广泛关注。当地政府已将残骸照片发布到网上，希望收集相关信息帮助识别。

英国法恩伯勒国际航空展掠影



7月20日，英国“红魔”跳伞表演队在法恩伯勒国际航空展上表演。2026年法恩伯勒航空展于7月20日至24日在英国法恩伯勒举行。

机场遭袭是“导火索”

胡塞武装与伊朗关系密切，并与沙特支持的也门政府长期对峙，目前主要控制首都萨那和红海港口城市荷台达等西北部地区。舆论认为，上周发生的萨那国际机场遭袭事件是胡塞武装此次宣称对沙特实施“海上禁运”的“导火索”。

也门政府军13日称对萨那国际机场实施了空袭，目的是阻止一架载有胡塞武装代表团的伊朗客机降落。该客机搭载的胡塞武装代表团此前赴伊朗参加伊朗已故最高领袖哈梅内伊的送葬仪式。也门政府曾提出，该代表团应在政府监督下乘坐非伊朗方面的客机返回，但遭胡塞武装拒绝。萨那国际机场遭袭后，该客机转降荷台达机场。

胡塞武装指责空袭系沙特所为，并于13日晚些时候向沙特西南部的艾卜哈国际机场发射导弹和无人机。沙特主导的多国联军说，其防空力量拦截了来袭目标。沙特外交部20日发表声明，谴责胡塞武装捏造了“对沙特的虚假指控”。

有媒体指出，上述事件打破了2022年以来胡塞武装与也门政府、沙特之间总体停火的局面。胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞日前

也门胡塞武装20日宣布对沙特阿拉伯实施“海上禁运”且立即生效。沙特主导的多国联军随后表示，已采取措施保护成员国船只安全通行曼德海峡，并将坚决回应胡塞武装的任何威胁。分析人士认为，胡塞武装此番威胁是其与沙特长期积怨的体现，也是目前美国与伊朗激烈交锋下对伊朗的策应。

警告，如果沙特对胡塞武装发起更大规模军事行动，沙特境内的石油设施及其他战略基础设施都将成为打击目标。

威胁航运和原油供应

目前，胡塞武装并未明确如何实施“海上禁运”。不过有胡塞武装官员表示，基于“封锁对封锁”原则，胡塞武装将对沙特“关闭曼德海峡”。分析人士认为，胡塞武装一旦诉诸行动，可能对沙特的石油出口和物资进口造成重大打击。

沙特是国际原油供应“大户”，其原油出口一旦受阻，国际能源市场将进一步承压。卡塔尔半岛电视台分析说，当前霍尔木兹海峡通航受阻，曼德海峡是连接红海与亚丁湾的“咽喉”。自霍尔木兹海峡通航受阻以来，沙特将更多东部油田的原油输送至西部的延布港并经红海出

口。若曼德海峡再遭封锁，沙特原油出口乃至全球原油供应都将承受更大冲击。如果曼德海峡再被封锁，将意味着全球约25%的原油供应难以得到保障。

美国“巴沙报告”咨询公司分析师穆罕默德·巴沙等专家说，目前尚不清楚胡塞武装“禁运”的船只种类，但考虑到其对红海航道的威胁能力，仅是宣布“禁运”这一消息就足以推升航运成本，推高国际油价。

“禁运”背后的双重博弈

分析人士认为，胡塞武装威胁对沙特实施“海上禁运”有两方面原因。

一是在也门内战问题上，胡塞武装与沙特积怨已久。上海外国语大学中东研究所教授丁隆表示，胡塞武装此次威胁“海上禁运”，有着向沙特施压谋求更多话语权、加强自身在也门实际控制的考量。

通知

现对沈阳三橡轮胎有限责任公司(原沈阳第三橡胶厂)、沈阳第四橡胶厂、沈阳工具工业公司、沈阳通用机械工业集团公司四家企业全体退休人员开展身份信息核验工作,请相关人员或亲属携带身份证原件及复印件(正反面印在一张);户口本首页、本人页原件及复印件等材料(复印材料均为A4纸),于2026年7月31日前报送至沈阳市三好街南湖科技大厦B座10楼1005室职工安置办公室,逾期不到后果自负。

联系电话:024-22899729

封路通告

因2026年辽宁省普通国省干线公路隧道日常养护服务项目施工需要,需对黑大铁背山隧道K1209+322-K1209+500土建进行维修,实施全幅封闭,请过往车辆注意绕行。封闭时间:2026年7月27日至2026年7月29日。

施工期间给您出行带来不便,敬请谅解!

抚顺市交通事业发展服务中心

抚顺市公安局交警支队东洲交警大队

辽宁大通公路工程有限公司

2026年7月22日

封路通告

因库盘线(柴家荒至郭树林段)修复养护工程施工需要,经交通主管部门批准,现定于2026年7月25日至2026年10月31日,对库盘线柴家荒K87+601至郭树林K126+546路段进行全幅封闭。请过往车辆遵照现场安设的交通标志绕行库盘线、法盘线、通武线。

因道路施工造成的不便,请广大市民给予支持和谅解。

黑山县交通运输保障中心

黑山县公安交通警察大队

2026年7月22日