

乐购辽宁·五彩生活④

土特产进城受热捧 咖啡下乡成新宠 场景焕新 辽宁县域消费“走热”

本报记者 崔振波 陶阳 佟利德 王晓波 许蔚冰



红旗大集举办农趣运动会，赶集者参加挑担大赛。

本报记者 佟利德 摄

引子

盛夏时节，辽沈大地县乡烟火升腾、消费涌动。县城商场门口，农民开着三轮车来换新家电；乡镇大集上，城里人蹲在摊位前挑山货；城市商圈、县城驿站特产展销火热上线，人气满满。

有人冲着换新补贴而来，有人奔着乡土美食而来，也有人只是抱着“凑个热闹”的心态赶大集，却在一场场活动中真切感受到了县域消费的活力。

是什么让县城商圈火了？乡村市集旺了？土特产俏了？记者走进沈阳、抚顺、本溪、营口、铁岭等地，从城乡百姓的购物车里寻找辽宁县域消费“走热”的密码。

寻味辽品·乡村市集——赶集路上的“新热闹”

辽宁各地传统乡村大集告别单一老旧模式，老场景解锁全新玩法。各类城市新潮业态、休闲消费资源持续下乡乡村。传统赶集升级为短途文旅、亲子休闲、农产品交易复合型场景，让“赶集”这个老传统有了新意义。

7月11日6时许，营口鲅鱼圈红旗大集一派热闹景象。煎饼吱吱作响，鲜果带着露水摆放整齐，煎鱼与羊汤的香气四处飘散。这座拥有300多年历史的大集正以多元消费新场景解锁全新玩法。

“大集搭建线上商城，依托直播电商开辟新渠道。”红旗大集企划部经理丁欢欢说。正值油桃上市季，盖州种植户周德田直播带货，线上线下同步接单，果供不应求。

直播带货、线上订购等模式，让古老大集摆脱地域限制，紧跟消费潮流。

大集不再只是中老年人的消费场所。亲子研学摊位上，孩子们跟着老手艺人学习摊煎饼、编柳筐；后备箱市集入驻，年轻人手拿咖啡逛大集成为新风尚；东北大鼓、秧歌、高跷等展演轮番上演，大集里也能看表演。不少外地游客慕名前来，沈阳90后游客王悦感慨：“从前以为赶集是长辈的选择，现在才发现，这是新潮的周末休闲方式。”

越来越多年轻化、潮流化的乡村市集在我省各地乡村不断涌现。每逢周末，铁岭市铁岭县腰堡镇友谊村便游人云集，大批年轻游客专程前来打卡游玩。“我在沈北大学城读书，周末常和同学来微度假，逛手作集市，喝稻田咖啡，临走带上窑烤欧包。”沈阳大学生赵昕然说。

友谊村整合民俗与乡土资源，建成世雅民俗园。民俗老屋、特色民宿、巨型秋千错落分布，迅速走红成为网红打卡地。

乡村面貌的蝶变，吸引众多游子返乡创业。曾远赴韩国打拼的金铨燕返乡经营烤肉店，在稻田边开设咖啡屋；任职上市企业的万长忠在村里开办烘焙坊；吕楠弟弟开起了田园阳光餐厅；00后博主开了家旅拍小店，吸引众多游客体验打卡。

各式特色小店散落稻田间，保留乡间质朴气息，精准抓住年轻人喜好。每到周末，村里自发形成的乡村集市人气十足。数据显示，今年前6个月，村庄累计接待游客突破3万人次，营业收入达20万元。



外地旅客在红旗大集选购农家新摘的油桃。

本报记者 佟利德 摄

乡土市集不断迭代出新，城乡往来愈发密切。一场场热闹集市，承载着人间烟火，持续唤醒乡村消费活力，让乡土市集持续焕发长久魅力。

以旧换新·满减抽奖——县城商圈的“新玩法”

全省五彩消费季持续升温，各类惠民补贴、商户让利活动持续向县域下沉。针对以往县城商超品类偏少、优惠力度不足、营销形式单一等短板，全省统筹商务、财政部门推动惠民补贴下沉，联动家电经营主体、综合商超、沿街零售商户双向让利，激活了县域线下实体消费活力。

“每月只需多花20元，不仅日常手机流量够用，还能月月领取优质农特产品，对比市场价，仅这些农特产品的价值就超出额外支出的套餐费用。”7月16日中午，在沈阳虎石台移动营业厅，刚办理完手机流量套餐的一位用户成功免费领取了一袋木耳。

营业厅内，摆放着木耳、山药油茶面、大枣等农特产品。市民挤在咨询台前，咨询惠民活动详情，办理套餐、挑选兑换特色农副产品。

今年6月底，沈阳市供销社和中国移动联合推出“惠沈阳”惠民专项活动，市民不仅可以在线上线下平台选购供销产品，还能凭借“办理专属套餐”等方式领取优质农资、特色农副产品，享受专属助农补贴与惠民消费优惠。

沈阳市供销社理事会副主任王鹏说，此次“惠沈阳”活动已经在遍布城乡的79家营业厅启动，未来，将逐步拓展至超200家营业厅及大型核心社会渠道，同时，也可以在APP里使用移动AI豆直接兑换农产品或者

农资，这些全部由供销社配送。记者了解到，“红背篓”供销社放心农资也被纳入套餐福利体系，预计10月上线。

暑假，本溪恒仁满族自治县中心大街海商商贸手机门店也是人头攒动，手机等数码产品享受最高15%以旧换新补贴，考生还享折上折。门店经理彭应说：“今年补贴力度远超往年，不少观望许久的顾客趁活动入手新机，门店销量直接翻番。”

省内各地商户积极抢抓消费季契机，叠加优惠政策、丰富消费场景，持续激活县域消费市场。2026年“千县万镇”观影逛集消费提质升级辽宁站活动走进鲅鱼圈红旗大集。汽车展区汇集32家主流车企，提供试驾、二手车置换、一站式服务。“本次活动设有专属购车补贴，还能叠加以旧换新福利，乡镇居民买车十分划算。”销售顾问李娜向围拢的村民介绍。前来选车的村民刘勇坐在车内体验：“早就想换台车，赶上多重优惠，正好算算价钱。”

一旁车展展区同样热闹。展区联动京东、苏宁、天音以旧换新平台，重点展销节能家电、适老化小家电。促销员王浩向前来赶集的村民介绍：“节能家电享受惠民降价，现场下单免费送货、上门安装。”正在挑选冰箱的张娟连连点头：“旧家电还能折价，不用自己折腾运，政策实在贴心。”

从县城沿街商铺到乡村热闹大集，以旧换新、满减让利的惠民新玩法遍地开花，丰富多元的消费场景，持续点燃县域消费活力。

千种土产·百区千超——货架上的“家乡名片”

海量辽宁本土特产走出乡村，不断走进城市社区商超、县域连锁门

店。借力辽宁优质土特产名录发布、农产品进百区千超专项行动，零散农家货品逐步实现标准化包装、品牌化打造，各具地域风味的乡土好物，成为看得见、买得到的辽宁家乡名片。

“这赤松茸太鲜了，蘑菇汤可真好喝！”“给我来两瓶蜂蜜，纯天然，老滋补了。”抚顺万达（新抚）购物广场内，新宾满族自治县榆树乡“四季乡味，共享天然”农产品展销会人气旺盛。

展销会上，以新宾本地赤松茸为原料加工而成的松茸脆格外走俏。销售人员王丽介绍，原生态林下种植的赤松茸营养丰富，除了鲜品用来煲汤做菜，经过深加工做成的松茸脆休闲零食，保留了菌类原有营养，口感酥脆方便携带，深受大小孩喜爱。新宾森林覆盖率超过70%，产出的野生椴树蜂蜜，蜜香浓郁、品质纯正，也是展销会上的抢手货。除此之外，灵芝孢子粉、林下参、香菇、木耳、笨榨豆油、山野菜等一系列绿色农产品也销量可观。

榆树乡党委书记刘爽说，作为新宾生态资源丰富的农业之乡，得天独厚的自然环境孕育出了林下赤松茸、林下参、山野菜等超多“天然、健康”的特色农产品。借助农产品进百区千超专项行动，让深山农货从田间地头走上城市餐桌，既丰富市民的日常生活选择，也有效带动村民增收致富。

乡村好物的展销阵地不止城市商圈，抚顺县上马镇山水驿生态广场，坐落于一块石森林公园与女娄山森林公园的交通必经之路，途经的游客常会在此短暂休憩歇脚，天然的客流优势让这里成为县域土特产对外展示销售的重要窗口。

广场农产品展销店内，货架上摆着各类文创产品和30余种抚顺县本地农特产品，其中抚顺单片黑木耳先后获得国家农产品地理标志认证和证明商标，品牌价值达24.72亿元。耳片小巧肥厚，胶质饱满。店内还搭配售卖大榛子、有机杂粮、灵芝摆件等乡土货品，将文创新赏与特产采购融为一体。

农产品展销店主理人田枫说，“我们这个农产品店将零散农户的土特产集中整合，统一售卖，再加上附近景区的客流热度，拓宽了土特产销路，带动了乡村土产农货走出县域、打开市场。”

从城市商业综合体到沿路旅游驿站，越来越多乡土农货走出深山，摆上城乡货架。标准化改造、品牌化运营持续推进，一件件带着泥土气息的辽宁土特产，化作一张张生动的家乡名片，走进千家万户。

关键词 GUANJIANCI

寒窗基金

“愿每一个怀揣梦想的你，都能无忧入学，扬帆起航！”2026年暑期开启，大连开通市区两级教育部门及市属高校学生资助热线电话，覆盖学前至高等教育全学段资助咨询服务，同时本年度大连市“寒窗基金”申报工作正式启动，全方位帮扶家庭经济困难学生无忧入学。

大连市学生资助服务中心热线为0411-84603212（全年工作日开放），受理全学段资助政策咨询。7月初至9月15日，大连大学、大连职业技术学院两所市属高校同步开通暑期资助热线，重点为大学新生尤其是家

庭经济困难新生解读资助政策、解答入学帮扶及助学贷款问题。

与此同时，大连市“寒窗基金”启动，为大连市政府专项助学基金，面向2026年考入国内普通高校、户籍为大连的家庭经济特别困难高中毕业生，资助标准为每生一次性2000元。学生可凭高考录取通知书，向高中毕业学校提交书面申请、填写专用申请表，经学校评审、教育部门审核后获得资助，资金由学校统一通过银行卡发放，申报截止时间为今年8月31日。

本报记者 曲琦

人社业务“跨域通办”

“吴先生您好，您在葫芦岛市提交的遗属待遇申领业务已经成功办结，预计在25日前发放完毕。”近日，家住葫芦岛市龙港区的吴先生接到朝阳市人社局工作人员的电话提示。他由此成为朝阳市与葫芦岛市人社服务业务跨域通办第一人。

朝阳、葫芦岛两市是辽西区域协同发展的重要伙伴，在人口就业、养老居住、劳务输出等方面往来密切，传统属地化办事模式已难以适配群众异地办事新需求。

今年7月1日，朝阳、葫芦岛两

市正式签订《“朝葫”人社政务服务跨域受理合作协议》，通过机制共建、流程再造、资源互通，推动人社服务从“属地办理”向“跨域通办”升级。首批纳入跨域受理的个人基本信息变更、企业退休人员遗属待遇申领、社保待遇发放账户维护等21个服务事项全部与异地群众生活和工作密切相关。据了解，今后双方将紧盯异地办事群众需求，在事项扩容、流程优化、协同配合等方面持续发力，做到“进一扇门办多地事、多件事”。

本报记者 张旭

丹东建成17处标准化“的士驿站”

本报讯 记者王卢莎报道 日前，丹东市建成的17处标准化“的士驿站”全部对外开放，站点覆盖城区核心商圈、客运枢纽及重点营运路段，形成布局均衡、出行就近可达的服务网络。

今年以来，丹东市持续推进“的士驿站”标准化建设，目前市区已建成标准化“的士驿站”17处。记者走进丹东市交通运输综合行政执法队的“的士驿站”、交通物流“的士驿站”、102路公交总站“的士驿站”，这里面向全市出租车驾驶员免费开放，站内配备空调、休息座椅、直饮水设备等，做到冷可取暖、热可纳凉、渴能饮水、累能歇脚，充分满足出租车驾驶员营运途中的休憩补给需求，部分站点还配备车辆充电设备。

“的士驿站”不仅是临时休憩场

所，也是政企对接、行业交流的综合服务平台。相关工作人员定期开展从业人员权益政策宣讲、文明安全行车科普等活动，常态化收集出租车驾驶员的意见诉求，快速回应、妥善处置出租车行业的各类问题，切实把关心关爱送到一线从业人员身边。“的士驿站”就像我们的第二个家。”出租车驾驶员黄志强说。

据介绍，“的士驿站”建设对照《辽宁省交通运输行业2026年营商环境“六提升”行动工作方案》相关要求，精准破解出租车驾驶员营运途中喝水难、休息难、如厕难、充电难等现实难题。交通运输部门联合丹东市总工会、市邮政管理局及各出租汽车企业协同发力，统筹推进全域标准化“的士驿站”点位布设。

沈阳500户特殊家庭用上安全“放心灶”

本报讯 记者姜雪报道 厨房灶具关系居家燃气安全。在沈阳不少独居老人、残疾人、低保等特殊家庭中，超期使用的老旧灶具、开裂老化的胶管等成了厨房里的“风险”。多数老旧设备缺少熄火保护功能，遇溢汤、明火熄灭等情况易造成燃气泄漏，存在爆燃、起火等安全隐患。

针对群众实际难题，沈阳燃气集团近日启动特殊群体燃气安全惠民行动，为全市500户低保家庭、80岁及以上独居老人、残疾人家庭，免费更换国家标准安全燃气灶具。新款灶具配备熄火保护装置，意外熄火可自动断气，从源头消除泄漏风险。

沈阳燃气的工作人员全程上门拆旧、安装、调试，不收取居民任何费用。目前，已有253户家庭完成换新，剩余更换工作正有序推进。

安装同时，工作人员手把手指导用户操作使用，讲解日常自查、应急处置技巧，让大家不仅换上新设备，更能安心、正确使用新设备。

与此同时，工作人员还全方位排查这些家庭中的燃气隐患，重点关注老化胶管、不规范管线等问题，现场免费更换配件、加装自闭阀，实现隐患当场清零。在铁西区北滑翔路一户独居家庭，工作人员发现其燃气设备、热水器、供水管路多处破损老化，随即特事特办，依托惠民政策免费更换强排式热水器，承担全部施工及物料成本修缮供水设施。

为了守护特殊群体长期用气安全，沈阳燃气为所有帮扶家庭建立安全台账，实行定期回访，常态化上门巡检制度，从一次性整改转向常态化守护，持续跟踪特殊家庭用气状况。

大连机场增配国内国际暑运航线

本报讯 记者吕丽报道 随着暑期旅游、研学、探亲出行需求集中爆发，大连机场增配国内外航线运力，热门城市往返航班大幅提升，其中呼和浩特航线增幅位居首位。

针对市民暑期国内游热门目的地，大连机场分梯次加密航线。呼和浩特航线暑期增幅位居首位，日均新增3.5班，每日最多可达6班；成都双流、贵阳、重庆暑期日均各增2班；杭州、石家庄、合肥日均各增1.5班。上海浦东、北京首都、北京大兴、长沙、西安、乌鲁木齐、西宁等城市暑期日均各增1班，其中上海每日最多25班，北京每日最多17班。厦门、郑州、青岛、济南、昆明等城市，每周加密3至4班暑期航班。同时，新增大理航点，每周执飞4班，大连机场也成为东

北地区首家通航大理的机场。

国际航线同步扩容，适配暑期出境热潮。全新开通马来西亚吉隆坡、俄罗斯雅库茨克、哈巴罗夫斯克、阿纳德尔等国际航点；加密传统热门出境航线，提升往返航班频次。

机场配套升级全流程服务，针对暑期外籍旅客、老年旅客、无人陪伴儿童、首乘旅客增多的特点，完善无障碍服务、增设ATM设备，全面开放值机与安检通道，增设流动服务岗。结合城市赛事热度，打造“足球嘉年华机场站”，推出球迷专属八重礼遇，为暑期来大连观赛旅客提供全链条专属服务。

本务暑运周期，大连机场执行航班起降3.02万架次，日均487架次；旅客吞吐量预计达447万人次，日均7.26万人次。

航班截载时间提前五分钟有多难

本报记者 唐佳丽

航班截载时间是旅客停止办理值机、行李托运的最后期限。7月起，沈阳桃仙国际机场国内出港航班面向无托运行李旅客的截载时间由航班计划起飞前35分钟缩短至30分钟。

2023年8月，沈阳机场曾将国内航班截载时间由航班计划起飞前45分钟调整为40分钟。2025年12月，这个时间调整为35分钟。时隔半年多，沈阳机场为旅客出行更为从容、顺畅，再次“提速”。

从45分钟到30分钟，一步到位不行吗？

“不要小看这一个5分钟的变化。”沈阳机场地面服务部副经理张凌向记者介绍，民航业是一个多部门协作、不同岗位工作环环相扣的行业，尤其对规模较大的机场而言。一架飞机

从在天上飞、安全落地、完成过站到再次腾飞，其间涉及飞机落地、滑行、停靠、旅客下机、行李卸机、机上清洁、加油、配餐、旅客登机、行李装机、关闭客货舱门及推出等42个保障节点，需要十几家驻场单位共同来保障。

“分秒间的‘时差’，需要机场方面对地面运行效率进行‘极限施压’。为旅客出行抢出来的5分钟，意味着缩短了航班从截载到起飞之间的保障时间，各环节都要经受住‘打压’，十分不易。”

比如，行李离开分拣大厅应该是在航班计划起飞时间前35分钟。去年12月，截载时间由40分钟提前为35分钟时，原本5分钟的“空余”时间没有了，按原有的节奏势必会造成晚关舱。为旅客带来方便的5分钟，却给机场方面带来

更大的压力和难题。为解决这一问题，行李部门的工作人员想了不少办法。他们将一次装机拆解成两次，先把多数行李按计划起飞前40分钟送出，再把剩余行李二次补运送往机下，“这时间，真是硬挤出来的。”张凌说，正是如此，才确保了行李装机的及时性和准确性。

与其他交通方式相比，乘坐飞机要提前截载主要是因为，在航班截载后到航班起飞前的这段时间里，机场与航司要完成一系列起飞前的服务保障工作，诸如计算飞机载重平衡、行李装运、餐食配送、旅客登机、廊桥/客梯车撤离、飞机推出等。其中，“计算飞机载重平衡”关乎飞行安全问题。值机完成后，配载员要立刻锁定旅客、行李、货物数据，马上制作载重舱单，机组凭舱单起飞。旅客

晚5分钟值机，舱单制作等就需要延后5分钟，同时还要确保在航班计划起飞前15至20分钟将舱单上传，用张凌的话说就是，“效率和精准度的高要求，让我们的配载员练就了地面最强大脑。”

在极短窗口内完成多部门强耦合的“行李流转+配载平衡+信息同步”闭环，每压缩1至2分钟需重构全流程协同机制而非简单提速。“极限施压”抢出来5分钟，可行吗？

5月11日，机场陆续开展全航班测试，用近2个月时间，累计测试航班近2300班。“实践证明，整个地面链条高速运转，基本实现‘提速不减压、高效不降标’。”

你未必知道