

实现从单一设备供应商向智造方案提供商的战略转身 通用技术沈阳机床第1000条组合产线交付

本报记者 金晓玲

地轨机器人灵活穿梭于各加工单元之间，设备协同运转，实时展示柔性智造的高效与精准……产线旁，通用技术沈阳机床加装配分厂厂长李浩详细介绍着产线的技术细节和应用优势，数十名客户、代理商、供应商代表边看边问，实时互动，交流热烈。

这是日前在通用技术沈阳机床数控产业园车间内发生的一幕。当日，通用技术沈阳机床(以下简称“沈阳机床”)向国内新能源商用车电驱动系统领军企业——苏州绿控传动科技有限公司交付A7210地轨机器人自动化智能产线。这是其成功交付的第1000条组合产线。

在交付现场，苏州绿控副董事长兼副总经理陆建军说：“我们对通用技术沈阳机床的智能化装备充满信心。”信心来自实打实的应用体验。沈阳机床第1000条组合产线的顺利交付，缘于苏州绿控基于首期项目成功应用后的追加订单。

2025年，苏州绿控在智能化升级过程中，同步引入某进口品牌的自动化产线和沈阳机床的自动化产线，沈阳机床产线率先完成验收并稳定投入批量生产。今年年初，苏州绿控向沈

阳机床发来感谢信并赠送锦旗，果断追加两条同类产线。

本次交付的产线面向新能源商用车驱动电机壳体打造一体化全流程加工解决方案。整线集成两台立式加工中心、1台立式数控车床与1台卧式加工中心，配套七轴地轨行走机器人、3D视觉智能料仓及数字化车间总控系统，上下料节拍与综合运行效率达到行业一流水平。

从首条试用到批量复购、再到成功交付，凝结着客户、市场对沈阳机床的充分认可与信任，更是国产高端装备赢得市场话语权的生动缩影。“1000条”绝不仅仅是数量的累积，它标志着沈阳机床在柔性智造体系上的成熟，实现了从“单一设备供应商”向“智能制造解决方案提供商”的战略转身。

沈阳机床党委书记郭生说：“从1到1000，这一组跨越发展的数字，充分印证了市场与行业对通用技术沈阳机床技术工艺和稳定交付能力的高度认可，更彰显了我们服务新质生产力培育、赋能高端制造智能化升级的能力与决心。”

目前，沈阳机床已构建起涵盖FML自动化生产线、FMS柔性制造系



沈阳机床第1000条组合产线成功交付。

图片由通用技术沈阳机床提供

统及FMC柔性制造单元的完整矩阵，可满足从大批量高效生产到多品种小批量柔性加工的全场景需求，广泛覆盖新能源、汽车、轴承、电子、泵阀、工程机械、电力等行业。

从新能源阀块、电机轴，到工程机械外壳、精密刀柄，再到智能制造车间

的整体改造，沈阳机床系列典型案例遍布多个关键领域。四川某客户新能源副车架产线、宁波某客户注塑机铸件柔性制造系统等项目，均实现了生产效率与品质的双重跃升，见证了国产自动化装备在不同行业场景下的广泛适用性与优异的性能。

聚焦 JUJIAO

堤防除草 筑牢防洪安全屏障

7月1日起，盘锦市兴隆台区农业和水利服务中心全面启动堤防除草工作，截至目前，已完成绕阳河堤防全线除草任务，3台挖机挂载式除草机及30余名工作人员转战辽河左岸、右岸堤防继续作业，辽河、绕阳河累计清理堤防40公里，面积约150万平方米。

此次除草工作重点对堤防迎水坡、背水坡进行清理，旨在便于汛期巡堤查险，及时发现并处置管涌、脱坡等险情，切实保障堤防防洪安全。预计7月15日主汛期前全面完成除草任务，为安全度汛奠定坚实基础。

本报特约记者 王克威 摄



辽港集团上半年货物吞吐量、集装箱量双增长

本报讯 记者吕丽报道 上半年，辽港集团港口生产运营核心指标稳步增长，货物吞吐量同比增长2.1%、集装箱吞吐量同比增长5.4%，东北海陆大通道重要枢纽能级进一步夯实。

集装箱枢纽港全球影响力持续提升。大连港在世界银行与标普全球联合发布的《集装箱港口绩效指数(CPI-PI)2025》中，排名攀升至全球第二位。大连集装箱码头公司密集全球物流通道，新开1条中东干线、4条东南亚远洋航线，拉动外贸集装箱吞吐量

同比增长超8%。营口集装箱码头公司以“辽沪快线”为载体，集装箱吞吐量稳定增长；营口新世纪集装箱码头公司推动长春一汽生产的奥迪、大众品牌汽车到港发运，填补高端合资汽车装箱领域细分空白。丹东港外贸集装箱吞吐量同比增长超90%。

能源保障作用增强。大连港油码头公司以“人罐与过驳”相结合，为区域炼厂提供安全、便捷、高效的定制化中转服务。大连港湾液体储罐码头公司完成东北首批规模化生产绿色甲醇下

海；大连港石化公司启动首单保税(低硫)燃料油加注业务。

各港区深耕“北粮南运”核心功能。营口港粮食公司外贸大豆进口业务同比增长近50%；大连港散粮码头分公司进口大豆和大麦作业量同比分别增长约30%和50%；丹东港投产丹东港建发粮安仓储基地；盘锦港上半年玉米吞吐量实现倍增。

铁矿石、钢材、煤炭等大宗物资业务增量显著。大连港散杂货码头分公司完成西芒杜保税破碎项目落地投产

并实现常态化运行。营口港六公司外贸钢材下水量同比增长超六成、外贸钢坯下水量刷新历史纪录。

商品车进出口格局多元化。大连汽车码头公司新开至巴西、一汽至红海等出口航线，3月份国际商品车中转量创开港以来单月最高纪录。文旅产业方面，大连港客运分公司在邮轮领域实现双船始发新突破；丹东港6月份迎送旅客创复航以来单月新高，上半年口岸出入境旅客同比增长超180%。

沈海热电老厂区拆除过半

沈阳城区东部 将打通一条南北新通道

本报讯 记者刘桐报道 7月6日，沈阳沈海热电老厂区主厂房2号锅炉完成拆除，预计明年2月实现全面净地。届时，东辽街将向南延伸，在城区东部形成一条南北新通道，缓解区域交通拥堵。

据了解，坐落于沈阳市大东区的沈海热电厂始建于1988年，老厂区占地面积约37万平方米，运营近40年来，承担着沈阳东部地区40%的供电供暖任务。电厂于去年3月31日关停，去年8月开始陆续实施拆除作业。

目前，老厂区主厂房内50多米高的1号、2号大型锅炉已完成机械拆除，地标性建筑——243米的大烟囱和3座90米的凉水塔，计划在今年年底实施爆破拆除，明年2月将实现全面净地。大东区城市更新局企业科科长相伟告诉记者：“常规大型厂区拆除工程的工期普遍需要两年至3年，本次作业采用机械与爆破拆除相结合的方式，将工期压缩至一年半。”

沈海热电老厂区拆除后，原址将规划建设大型居住社区，同时，

周边的交通路网将发生变化。沈海热电厂紧邻沈吉铁路，这条铁路分隔了大东区及城区东部，长期制约区域南北向通行。多年来，铁路南北两侧居民仅能绕行一环路、二环路跨越铁路。

据大东区城市建设局城建科科长程雪丰介绍，今年，沈阳启动东辽街铁路道口平改立工程，计划到明年4月，平交铁路道口将变成地道桥下穿。先期依托锦园路打通一条临时南北通行通道，待沈海热电厂全部拆除后，将新建道路向南延伸，建成一条贯通南北的全新通道，以缓解周边区域的交通运行压力，特别是缓解一环北海街和沈海立交桥的交通拥堵情况，激活沈海地区的交通运行组织。

“电厂拆除搬迁后，不仅空气环境变好了，交通出行也更顺畅。”家住东北大马路的居民丁瑞说，现在开车去时代文仓公园、八家子水果市场，虽只隔一条铁路，但得绕行北海街，至少多走20分钟，待东辽街贯通后，直线通行也就五六分钟。

辽沈战役纪念馆三季度 推出系列红色教育活动

本报讯 记者文继红报道 暑期推出小讲解员培训、红星踏访战斗遗址、回望烽火岁月、传承红色基因。近日，辽沈战役纪念馆面向社会推出第三季度社教、研学活动，统筹纪念馆、东野前指旧址保护区、配水池战斗遗址保护中心、解放锦州烈士陵园，面向党员干部、青少年、返乡大学生、驻锦官兵等群体打造沉浸式红色课堂，持续活化红色资源，厚植全民爱国情怀。

今年是中国共产党成立105周年。辽沈战役纪念馆紧扣重要节点，精准策划七大主题板块、20余场活动。“初心向党铸忠诚”板块面向机关企事业单位的党员干部开展特色党日活动，推出“点餐式”服务，为各党支部提供差异化、沉浸式学习体验。红色宣讲团持续开展“英雄，永谢幕”红色大思政课巡讲，不断扩大红色宣讲的覆盖面与影响力。

暑期推出小讲解员培训、红星学堂、烽火少年军事夏令营、打卡英雄地研学班等系列项目，让青少年从历史学习者转变为红色故事传播者。针对返乡大学生，开设红色讲解、短视频创作、志愿服务实训，引导青年学子扎根家乡，传承红色文脉。九月开学季，将分批次走进中小学、高校，开设红色开学第一课。

“八一”建军节期间，开展进军营、退役军人红色宣讲活动，以英烈事迹情景剧、烈士后代口述等形式深化军地共建。同时，融合传统节日与重大主题纪念日，于七夕推出战地家书短视频，中秋打造红色民俗研学；围绕全民国防教育日、世界旅游日、烈士纪念日，开展国防宣讲、红色文旅体验、烈士纪念仪式，实现红色文化与传统文脉、国防教育有机融合。

大连开展船岸应急联合演习

本报讯 记者吕丽报道 海上旅游热度持续攀升，给客运安全保障带来极大考验。在大连市海上搜救中心的统筹协调下，大连海事局与大连文旅集团于近日联合进行“海上游大连·海上巴士”船岸应急联合演习。

目前，大连市11处运营码头已实现全面贯通，20海里黄金海岸线风光使“海上游大连”成为极具吸引力的文旅品牌。此次演习围绕大连滨海文旅发展实际，针对海上旅游客运领域潜在的安全风险，采用“实景模拟、实战推演、船岸联动、多方协同”模式，实施高度实战化演练，全面检验应急处置能力，进一步完善海上应急

救援体系。

演习模拟船舶海上航行时突发局部起火、人员落水等复杂险情。险情发生后，船上人员迅速展开自救，第一时间发出报警信息。接到警报后，大连市海上搜救中心迅速启动应急响应机制，统筹协调各方救援力量，大连海事局、大连文旅集团、西岗区万众救援服务中心、中山区黑马救援服务中心等紧密配合，协同开展处置行动，全面检验从预警到处置的全链条流程。演习突出“实战化、专业化、智能化”，融入现代化救援装备，如超视距远程侦察应急救援无人机、水上救援机器人等，显著提升应急处置的科技含量。

国风主题车站 亮相沈阳地铁1号线



7月7日，沈阳地铁1号线植物园站吸引了不少市民驻足打卡。该站创新打造沉浸式国风空间，深度融合非遗簪花、古典诗词、城市本土文化与自然绿植美学，设计五大特色国风创意场景，将厚重的千年传统文化融入日常通勤场景。

车站打破地铁仅作为交通载体的单一功能，让市民搭乘地铁途间，近距离感受传统国风魅力。雅致布景以及诗意氛围感，为市民带来别具一格的出行体验。

本报记者 赵敬东 摄

曾经是省级贫困村，如今的胜利村——

产业好势头 日子有奔头

本报记者 李曼



车子从丹东宽甸满族自治县县城出发，在山路上了一个半小时，终于来到步达远镇胜利村。

村口一排敞亮的新房，正门上挂着“胜利村村委会”的牌子，右边的几排太阳能板在细雨中泛着光。这里，就是叶胜明待了12年的地方。

叶胜明是丹东市烟草专卖局第一批派驻胜利村的驻村工作队队员。他和同事第一次进村时，看到的却是另一番光景——村委会就三间房，门口是两垄地，再就啥也没有了。

更难的，是老百姓的日子。

胜利村地处偏远，是当时的省级贫困村。工作队入驻时，全村有建档

立卡贫困户93户246人，村里的土路坑洼不平，医疗设施简陋，不少贫困户还住在危房里。村党支部书记冷春鹏记得清楚：“工作队刚来的时候，我们连办公用品都买不起，还欠着外债。发展产业？想都不敢想。”

要想富，先修路。这是工作队进村后干的第一件大事。他们一趟趟跑县里、跑市里，累计争取到180余万元资金，用于硬化道路、修建桥梁。如今，村里的大路基本都通了。

路通了，人心也活了。最让叶胜明挂心的，是住在路边“坑”里的吴俊平一家。吴俊平家有6口人，是村里的建档立卡贫困户，大儿子身有残

疾。过去，一家人住在黄泥石头房里，雨季外面下大雨、屋里下小雨。房子虽说在路边，地基却低了路基一大截，就像住在坑里。

“我领你看看，现在地基抬起来多高。当时他们不来劝，我根本不敢下决心盖房子。”吴俊平对记者说。

“我们协调到危房改造资金，去劝他，他不干，怕花钱、怕折腾。”叶胜明记不清跑了多少趟，反反复复做工作，吴俊平终于点了头。

如今，吴俊平家敞亮的新房里，电视、冰箱一应俱全。叶胜明还帮他申请了5万元两年期无息贷款，用来养牛、养猪、种中草药。日子渐渐好了起来，吴俊平又贷款买了台铲车，家里的年收入涨到了十多万元。

胜利村山地多、田地少，工作队请来农业专家，和村民一起商量，最终确