

美国庆祝独立250周年——烟火背后的对立与分裂



7月4日,在美国新泽西州泽西城,一名观众手持美国国庆装饰。

今年是美国独立250周年,系列庆祝活动在7月4日“独立日”迎来高潮。除罕见热浪和比往年更盛大的烟火,庆祝活动中呈现出的政治分裂格外令人侧目。

从民主党人主政的州“交白卷”式缺席,到党派与竞选色彩浓厚的活动安排,这场本可通过回顾历史来凝聚共识的团结庆典,却成为美国党派斗争和社会撕裂最直观的写照。



7月4日,在美国纽约,飞机在庆祝活动中拉出彩烟。

本版稿件和图片均据新华社电

国家庆典党派化

今年的系列庆祝活动筹划已久,以多种形式展开,却始终烙刻着鲜明的党派印记。

美国总统特朗普4日晚在华盛顿的庆祝活动中发表讲话,历任任内多项成就,重申其正在推动的选举限制措施等。有媒体评论,这是“一场带有竞选集会风格的演讲”。

其实,党派之争在“庆祝活动由谁举办”这一问题上就已开始。美国国会曾于10年前成立跨党派组织“美国建国250周年”,负责规划全国和地方性庆祝活动。但特朗普第二次任总统后,其政府很快推翻这一决定,宣布“自由250”组织为唯一官方筹备机构,而该组织有浓厚的特朗普阵营色彩。民主党人对此不满,批评特朗普政府“将国家庆典党派化”,并在国会围绕“自由250”的资金运作、历史叙事和组织架构等问题提出质疑并发起调查。

庆祝活动也由于党派因素遭到部分抵制。“伟大的美国州博览会”本是庆祝活动的重头戏之一,但据美国媒体报道,已有至少11个州表示不会派官方代表参加,其中绝大多数是民主党人主政的“蓝州”。记者在博览会现场看到,俄勒冈州、华盛顿州等州的展馆空空如也,只留下写着州名的海报和空荡荡的椅子。美国《纽约时报》评论说,这些州的退出进一步表明,庆祝活动已沦为一场支离破碎的党派闹剧。

多名美国知名音乐人退出在华盛

顿国家广场举行的音乐会。摇滚歌手布雷特·迈克尔斯在社交媒体上说,他原本同意参演,但如今庆祝活动变得具有明显的“分裂性”,他不愿再被牵涉其中。

年过八旬、曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克对记者说,纪念独立250周年本来可以成为一场纯粹的、真正的国家庆典和历史反思,但超强的党派色彩让一切都变得“丑陋不堪”。

政治极化成常态

不少分析认为,此轮庆祝活动中的种种“不堪”,只是美国政治极化的最新表现,泾渭分明的党派划线早已成为美国政治的日常。

美国政府《联邦政府纪事》最新数据显示,特朗普2025年1月上任以来已签署268项行政令,直接绕国会进行颠覆性政策调整,包括加强移民管控、大范围加征关税、裁撤联邦政府机构、逆转清洁能源政策等。为对抗特朗普政府的“行政令治国”,民主党人主政的“蓝州”不仅发起多项司法诉讼,甚至直接拒绝配合白宫的指令。两党几乎在任何政策议题上都互相攻击,导致国家治理陷入困境。

两党互撕之下,选民在各种问题上的对抗与敌意也不可避免。例如,美国公共广播电视网5月的一项民调显示,近九成民主党人认为特朗普政府应该对油价上涨承担责任,而持相同观点的共和党人仅有约三成。

“红蓝”选民的国家自豪感也呈现两极分化态势。据盖洛普公司近日民调,70%的共和党人因身为美国人而

感到“极为自豪”,但在民主党人中,这一比例仅为14%。

此轮庆祝活动也成为民众表达对政府不满的契机。6月下旬,数百人聚集在《独立宣言》的诞生地宾夕法尼亚州费城,抗议特朗普政府掩盖奴隶制、屠杀和压迫原住民等美国负面历史。65岁的美国作家菲利普·格利表示,现在的美国人对自己国家的看法有着“天壤之别”,而庆祝活动似乎进一步放大了这种分裂。

制度问题是根源

当今美国政治极化和社会撕裂有着深刻的制度性根源。美国布鲁金斯学会等机构的研究指出,在两党制与“赢家通吃”的选举规则下,共和、民主两党越来越倾向于强化价值观与政策立场的差异和对立,以获得“基本盘”的认同与支持。美国政治生态因此越发陷入你输我赢、敌友对立的二元逻辑,极化不断加深。

多项民调显示,美国两党分歧已达到半个多世纪以来最严重的程度。美国马克斯韦尔公民权和公共事务学院教授约翰娜·达纳韦指出,美国当前的党争已经超越政治分歧,呈现出“为斗而斗”的特征。

在党争逻辑的驱动下,党派利益超越了国家和民众利益。移民、经济、种族、环境等社会民生议题沦为两党“敛票”的工具,而真正的国家治理却无人问津。这样做的代价是,美国的贫富差距、制度性不公等问题积重难返,社会矛盾不断积累。

不仅如此,政客们为达目的,不惜

利用甚至制造民意分裂。越来越多的美国普通民众在枪支、堕胎、社会保障等议题上立场严重对立,政治暴力事件也随之增多。社会层面的冲突,又反过来被两党当作互相攻击的“抓手”,美国的撕裂就在这样的循环中不断被巩固。用《华盛顿邮报》专栏作者戴维·伊格内修斯的话说,“我们的政治体制已经千疮百孔”。

有美国媒体指出,独立250周年之际,美国并未迎来举国欢腾,反而笼罩在政治极化与社会撕裂催生的悲观情绪中,“美国的黄金时代已然逝去……更糟糕的日子还在后面”。

■ 新闻链接 LIANJIE

“独立日”枪击事件致8人受伤

据美国媒体报道,7月4日美国“独立日”庆典活动期间,纽约布鲁克林区的科尼岛发生一起枪击事件,造成8人受伤。

纽约警察局说,枪击事件发生在当地时间4日晚10时35分左右,当时民众正聚集在科尼岛观看“独立日”烟花表演。

警方表示,伤者中包括4名未成年人。目前伤者均已被送往当地医院接受治疗,其中一名21岁的女性因胸部中弹情况危急。

警方称在案发现场发现了一把枪,但尚未抓捕到嫌疑人。

■ 经济观察 GUANCHA

2026年美加墨世界杯正在进行。作为历史上首次扩军至48支球队的世界杯,本届赛事商业收入和现场观赛人数均刷新纪录。然而,在赛事升温的同时,围绕高票价、动态定价、签证限制以及国际游客增长不及预期等争议也不断发酵。

一边是国际足联赚得盆满钵满,一边是不少普通球迷感叹“世界杯越来越看不起”;一边是商业价值不断攀升,一边是赛事公共属性受到质疑。世界杯给举办国究竟带来了什么?全球赛事经济又出现了哪些值得关注的新变化?

世界杯门票为何越来越贵

与历届世界杯相比,本届世界杯最大的变化之一是首次大规模采用动态定价机制。

所谓动态定价,就是票价不再固定,而是随着需求实时浮动。需求越旺,价格越高,热门比赛甚至一天之内多次调价。

英国《卫报》援引知情人士的话报道称,国际足联美国办公室工作人员曾建议放弃动态定价,但最终被管理层否决,因为赛事被视为“一生一次”的商业机会,国际足联管理层希望最大化票务收入。

美国国会议员也致信国际足联,批评动态定价缺乏透明度。据公开信披露,截至今年5月,104场比赛中约90场票价上涨,平均涨幅超过34%,部分场次价格翻番,决赛门票一度接近1.1万美元。

不少美国媒体认为,这种模式更像美国演唱会市场的商业逻辑,不符合世界杯“让更多球迷走进球场”的传统理念。美国哥伦比亚广播公司《今日美国报》等媒体均评论说,高票价正把普通球迷挡在球场之外。

从经济学角度看,动态定价提高了票务收益,但弱化了世界杯作为全球公共体育盛会的普惠属性。在越来越多球迷看来,世界杯正从全民共享的足球节日,变成高消费人群才能负担的现场体验。

火爆赛事为何带不动消费

对世界杯举办国而言,真正值得关注的并不仅是门票收入,而是赛事能否带来持续数月乃至数年的旅游和消费热潮。按照传统经验,大型国际赛事的举办会带动酒店、餐饮、交通、零售等服务消费。然而,本届世界杯却出现一个值得关注的新现象:国际游客增长低于预期。

一方面,高票价抬高了观赛成本。另一方面,美国签证审批周期较长、部分国家游客入境受限,“劝退”了不少打算赴美观赛的国际球迷。

据美国媒体报道,一些国家的球迷因签证迟迟未获批准,最终未能来到世界杯现场。国际足联此前曾呼吁简化签证程序,但美国仍主要沿用常规入境管理政策,与历届部分东道主推出赛事专门入境安排形成对比。与此同时,部分比赛出现了“门票卖不动、价格降不下来”的现象。原因在于所谓的动态定价在需求下降时并未及时调价,而是维持高价销售,部分比赛上座率因此不及预期。

换句话说,赛事本身仍具有巨大吸引力,但高票价、签证政策以及跨境出行成本,正在削弱世界杯对全球消费的拉动作用。这也使举办大型国际赛事“以赛促消费、以赛促旅游”的经济逻辑面临新挑战。

世界杯赚的钱究竟去哪儿了

世界杯一直被认为具有明显的“乘数效应”。过去,人们更关注一届世界杯能够带来多少游客、创造多少就业、拉动多少消费。如今,人们开始关注另一个问题:赛事创造的财富究竟流向何方。

近年来,大型国际体育赛事营收越来越呈现“头部集中”趋势。赛事版权、赞助、数字平台、数据服务等收入快速增长,而普通消费者观赛成本却越来越高。数字平台、流媒体和人工智能等新技术不断提升赛事商业价值,也推动赛事运营模式更趋于资本密集型。

一些经济学家认为,未来国际体育赛事竞技场上的较量不仅是竞技水平,还有商业模式。赛事收入持续增长并不意味着举办国一定能获得相应收益,也不意味着普通消费者能共享赛事红利。

对于举办国而言,真正重要的不是世界杯期间创造了多少短期收入,而是能否留下长期资产,包括完善城市基础设施、提升国际形象、培育体育产业以及增强旅游吸引力。如果缺乏长期效应,仅依赖赛事期间的消费热潮,那么世界杯经济带来的繁荣很可能只是一次性的“烟花效应”。

世界杯是一场足球盛宴,更是一片观察全球消费、旅游、资本和公共治理变化的镜子。当国际大型体育赛事越来越赚钱,如何保持其公共属性,并让更多人真正分享到体育发展的红利,或将成为举办国必须作答的考题。

LIAONING DAILY
全省最权威的报纸——辽宁日报

分类信息专栏

广告联系: 024-22699206/22698121
广告地址: 沈阳市青年大街356号

封路通告

因沈阳市省道东张线(康法交界至西小坨子段)修复养护工程路段施工,为保证正常通行,杜绝安全隐患,定于2026年7月5日至2026年10月31日对省道东张线(康法交界至西小坨子段)起点桩号K186+160—K204+740进行封闭施工,总长度为18.58公里。

绕行路线:

绥沈线↔高家窝堡↔东小线↔拉马屯↔孙屯↔二刘线↔新安堡↔二道沟↔瓦房,全长29.048km。

对施工期间带来的不便,敬请谅解,特此通告。

辽宁顺鑫公路工程有限责任公司
康平县公安局交通管理大队
2026年7月6日

封路通告

因本溪市省道本宽线(三台子至北大岭隧道进口段)修复养护工程及国道丹霍线大庙沟桥拆除重建施工需要,自2026年7月10日至2026年10月31日对该路段进行封闭施工。

本宽线(三台子至北大岭隧道进口段)行走路线:7月10日至7月20日,半幅封闭,双向交替通行。7月21日至8月10日,全幅封闭。往返桥头镇、草河掌镇车辆,双向均绕行小桥线、小草线通行。本溪县往桥头镇方向车辆,请走小桥线通行。8月11日至10月31日,半幅封闭,双向交替通行。

丹霍线大庙沟桥行走路线:全幅封闭,绕行锦绣大道、枫林路通行。
本溪市交通事业发展服务中心
本溪市公安局交通管理支队
2026年7月6日

封路通告

因京抚线(四合至四合段)修复养护工程需要,本通告发布之日起至2026年11月30日对K523+713—K524+330全幅封闭施工。2026年7月10日至2026年11月30日对K523+345—K523+713半幅封闭施工。

大货车 凌海↔沈阳;凌海↔京哈高速(凌海站/光辉站)↔京哈高速↔沈阳
凌海↔北镇;凌海↔京哈高速(凌海站/光辉站)↔京哈高速↔奈营高速↔北镇
小型车辆 凌海↔石山镇;凌海↔京抚线↔金城镇↔金荒线↔红大线↔京抚线↔石山镇
金荒线铁路桥限高3.5米
行经施工区域的车辆须遵守现场设的交通标志和指挥人员指示的方向通行。特此通告。

凌海市公安局交通警察大队
凌海市交通运输保障中心
2026年7月6日

封路通告

因铁岭市省道铁桦线(老边台桥西至抚顺界段)修复养护工程已列入辽宁省2026年公路修复养护工程计划,路段桩号(K33+437至K73+781)全幅封闭,过往车辆请绕行。

封闭时限:2026年7月8日至2026年10月31日

绕行路线:

铁岭方向:铁桦线(K73+781)→沈吉高速(南杂木站)→辽中环线高速(前岭立交)→辽中环线高速(三岔子站)→沈上线→铁桦线(老边台K33+437)→银州区
抚顺(清原)方向:铁桦线(老边台K33+437)→沈上线→辽中环线高速(三岔子站)→沈吉高速(前岭立交)→沈吉高速(南杂木站)→铁桦线(K73+781)

铁岭市交通运输事务服务中心
铁岭县交通运输事务服务中心
铁岭县公安局交通管理大队
安徽六安公路桥梁工程有限公司

封路通告

因铁岭市省道铁桦线(老边台桥西至抚顺界段)修复养护工程已列入辽宁省2026年公路修复养护工程计划,路段桩号(K33+437至K73+781)全幅封闭,过往车辆请绕行。

封闭时限:2026年7月8日至2026年10月31日

绕行路线:

铁岭方向:铁桦线(K73+781)→沈吉高速(南杂木站)→辽中环线高速(前岭立交)→辽中环线高速(三岔子站)→沈上线→铁桦线(老边台K33+437)→银州区
抚顺(清原)方向:铁桦线(老边台K33+437)→沈上线→辽中环线高速(三岔子站)→沈吉高速(前岭立交)→沈吉高速(南杂木站)→铁桦线(K73+781)

铁岭市交通运输事务服务中心
铁岭县交通运输事务服务中心
铁岭县公安局交通管理大队
大连力和公路工程有限公司

关于敦促公司失联原始股东办理股份确权及相关手续的通知

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司(证券简称:铁龙物流,证券代码:600125,以下简称“公司”)为规范股权管理,妥善处置历史遗留问题,现就公司失联原始股东股份确权事宜通知如下:

本次通知对象为公司上市前原始入股股东。目前公司部分原始股东因联系方式变更、长期失联等原因,至今未办理股份确权、身份核验等相关手续。公司此前已通过留存电话、预留地址、私信通知等多种常规渠道联络,均未取得有效回应,造成该部分公司原始股东备案信息不全,进而导致公司

股东名册信息不完整、对公司股权的清晰性及信息披露等公司治理的规范性均造成了一定影响。

现公司通知:

1. 请公司所有未完成股份确权的原始股东或其合法继承人,自本通知刊登之日起45个自然日内,携带本人有效身份证件、原始入股凭证或合法继承文件等相关材料,按本通知联系公司办理股份核验、信息登记及确权归档全部手续。

2. 通知期满,逾期未办理相关手续的原始股东,将视为自动放弃股份确权相关权

利。公司将依据《民法典》《公司法》《证券法》及《公司章程》的规定,对该部分未确权股份依法开展专项清理处置工作,由此产生的未确权股份的损失及法律后果,均由未办理股份确权的原始股东本人自行承担。

公司股份确权联系人:宋女士,联系电话:0411-82810988-6675,办理地址:辽宁省大连市新安街1号日潭大酒店807室,办公时间:工作日的8:00—11:30,13:00—17:00。特此通知。

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
2026年7月6日

封路通告

因法盘线下湾子村段路面恢复养护工程施工需要,经交通主管部门批准,现定于2026年7月11日至2026年8月31日,对K209+500—K209+700路段进行全幅封闭。请过往车辆遵照现场设的交通标志绕行弓黑线一四五线一辽小线,安全行驶。

锦州交通运输综合行政执法队黑山路政执法大队
黑山县公安交通警察大队
2026年7月6日

封路通告

根据辽宁省2026年重点公路建设改造工程投资计划,因铁岭市国道开奈线(上肥地至老爷岭段)预防养护工程路段施工,需要将开奈线K0+000至开奈线K18+200路段实施半幅封闭。封闭日期:2026年7月10日—2026年10月31日。道路封闭施工期间,请过往车辆按交通指示标志通行。

特此通告。

开原市公安局交通管理大队
开原市交通运输事务服务中心
铁岭市交通运输事务服务中心
辽宁通达交通建设工程有限公司
2026年7月6日