

跨越万里的双向奔赴 ——中欧班列十年间见证中欧合作共赢

新华社记者 李函林 单玮怡 李晓婷

莱茵河畔，德国杜伊斯堡港车流、货流交织穿行。来自中国的集装箱被有序卸下，再发往欧洲各地；满载德国机械设备、汽车零部件的货运列车也从这里启程，驶向万里之外的中国市场。

今年6月是中欧班列启用统一品牌10周年。一轨相连，万里相通。目前，中国境内已有129个城市开通中欧班列，通达欧洲26个国家的230多个城市。一系列货运班列穿越欧亚大陆，跨越山海，串联起相隔万里的市场、产业和发展机遇，见证着中欧经贸合作的双向奔赴。

从工业重镇到物流枢纽 催动传统城市转型新生

位于德国重要传统工业区鲁尔区，杜伊斯堡市是欧洲工业版图上的重要坐标。随着全球产业格局调整，这座城市面临转型考验。

中欧班列的运营，为这座老工业城市打开了一扇新的窗。结合德国最大内河港优势，杜伊斯堡正向现代物流和供应链服务中心转型。如今，港口、铁路、公路和数字化物流体系在这里交织，一个连接亚欧市场的新枢

纽正在形成。10年间，杜伊斯堡逐渐发展成为欧洲最重要的中欧班列枢纽之一。

“杜伊斯堡港承接了欧洲近三成的中欧班列货量。”杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔介绍，班列稳定运行带动物流、仓储、货运代理、供应链管理及配套产业持续集聚。

在稳固中德、中欧双向贸易的同时，中欧班列惠及民生，带动杜伊斯堡物流全链条新增就业岗位超2万个。10年来，落地杜伊斯堡的中资企业从40家增至120余家。

从货物往来到产业相连 推动供应链彼此融合

钢轨延伸之处，产业发展的版图不断拓展。中欧班列不仅承载货物往来，更推动中欧双方在制造业、新能源等领域的合作不断深化。

“过去，欧洲高端汽车出口中国主要依赖海运，运输周期通常需要40天。中欧班列全程约15天，较海运耗时缩短一半以上，比空运成本低约三分之二。”德国物流供应商汉宏物流欧洲铁路业务拓展主管韦达特·泽贝特说。

在泽贝特看来，中欧班列带来的

不仅是效益的提升，更增强了供应链的稳定性。“中欧班列的准时与高效，让企业能够更好地规划生产和物流。这是我们在复杂环境中依然看好并持续投入中欧班列的重要原因。”

中欧班列见证“单向输出”到“双向互动”的转变。在汽车产业领域，更多欧洲传统车企的高端制造进入中国市场的同时，中国新能源汽车企业也进入欧洲，促进产业链进一步融合。

重庆国际物流枢纽园区公司涉外部综保区运营经理刘思齐说，中欧班列“渝新欧”始发站团结村中心站周边曾是一片荒山，如今已发展成为一座占地35.5平方公里的现代化国际物流产业园区。

“中欧班列不仅是运输通道，更是连接产业和市场的发展纽带，增强了企业布局跨区域生产、优化供应链协同的能力。”中国驻杜塞尔多夫总领事余勇说，越来越多中德制造企业借助中欧班列加快开展合作，推动中德产业链供应链联系不断深化。

从运输通道到发展纽带 促进开放合作持续深化

当前，贸易保护主义、地缘政治冲

突等挑战给国际贸易带来更多不确定性。尽管如此，中欧班列年开行量已由2016年的1702列增长到2025年的20022列，10年增长了10.8倍，运输货物结构不断升级，高附加值货物占比持续提升，双向运输更加均衡。

泽贝特说，中欧经贸合作规模庞大，企业对稳定高效的物流通道需求更加突出。“从实际利益出发，双方都需要加强合作。”

这种对供应链稳定性的需求，也推动沿线物流节点不断完善。德国杜伊斯堡港口集团首席运营官拉尔斯·嫩豪斯说，当前国际环境再次凸显稳定可靠供应链对于满足客户需求、增强合作信任的重要性。为提升运输网络韧性，杜伊斯堡港正进一步拓展连接亚欧市场的通道。

“10年来开行量增长超10倍，不仅证明了互联互通的价值，也体现了中欧经贸往来的现实需求。企业关注的是效率、可靠性和合作机会。”舒曼说，中欧产业互补优势明显，中国拥有完整产业链和制造优势，欧洲则在工程技术和标准体系方面积累深厚。（据新华社德国杜伊斯堡6月30日电）

坚持落实管党治党政治责任

习近平总书

记指出，党委书记要做管党治党的书记，当好第一责任人，对党负责，对本地区本单位的政治生态负责，对干部健康成长负责。

今年1月30日，中共中央办公厅发布《党委（党组）对下级党组织“一把手”开展监督谈话工作办法》，提出强化对下级党组织“一把手”的教育、管理、监督，督促落实管党治党政治责任。

各级党委要不断加强对所辖地区和部门党组织履行主体责任的监督检查，一个地方一个地方掌握情况，一个问题一个问题督促整改，推动各级党委（党组）始终以严的基调管党治党。正如习近平总书记所要求的，“敢于瞪眼黑脸，勇于执纪问责”。

推动管党治党责任落实到位

2026年3月，习近平总书记第四次来到河北雄安新区考察。正值“雄安新区建设和发展取得重大阶段性成果”之际，总书记谆谆嘱托，“要加强的领导和党的建设”“各有关方

面要增强大局意识、责任意识，以实际行动落实好党中央决策部署”。

千年大计，要在各司其责；国家大事，重在落实落地。正如习近平总书记强调，真正把落实管党治党政治责任作为最根本的政治担当，紧紧咬住“责任”二字，抓住“问责”这个要害。

敢于动真碰硬，用好问责利器——

习近平总书记强调，任何地方、部门、单位，发生了党的领导作用不发挥、贯彻党的路线方针政策走样、管党治党不严不实、选人用人失察、发生严重“四风”和腐败现象、巡视整改不力等问题，就要抓住典型严肃追责。

动员千遍，不如问责一次。

2016年，中共中央印发党内首部关于问责工作的基础性法规《中国共产党问责条例》，为党的问责工作提供了制度遵循，推动失责必问、问责必严成为常态。2019年9月，新修订的《中国共产党问责条例》施行，进一步健全完善问责的原则、内容、程序和方式等，压实管党治党政治责任。

铁路暑运即将开启 预计发送旅客10.1亿人次

据新华社北京6月30日电（记者樊曦）记者6月30日从中国国家铁路集团有限公司获悉，7月1日，为期62天的2026年全国铁路暑期运输将启动。7月1日至8月31日，全国铁路预计发送旅客10.1亿人次，日均发送旅客1629万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍，暑运期间，铁路部门将科学安排运力投放，统筹用好武汉至西

安高铁西安东至十堰东段、西安东站、佛山站等新线、新站能力，在7月1日实施三季度列车运行图的基础上，同步实施暑期列车运行图，安排增开跨铁路局集团公司旅客列车480列，全国铁路日均计划安排开行旅客列车1.2万列左右。

与此同时，铁路部门适应暑期旅游市场需求，安排开行亲子游、研学游、红色游等各具特色的旅游列车，激活旅游消费潜能。

琢磨成器

（上接第一版）朱俊靠着实操手感摸索，白天保生产，晚上抠参数。耗时两年多，成功研发出“端盖自动寻心补偿法”，并获得国家发明专利。

这一次突破，让朱俊更加笃定：工序没有最好，只有更好。此前，端盖多角度斜孔加工，是个棘手活儿。不同角度的斜孔，需要人工逐点描位、逐角对位。看着加工进度被这道工序拖累，朱俊又一次上心琢磨。结合现场工况，搭配三角函数原理，他一点点推算、调试，编写程序，最终实现机床自动测算、精准定位、一体化加工。朱俊

说，每次端详自己加工的产品精度达标，规整光滑，打心眼儿里喜欢。

如今，朱俊手握14项国家及集团专利，其中两项打破国外技术垄断。“朱师傅干活走心的劲儿，让我们佩服。”工友王麟不吝赞许，“日常重复性的加工活，他总能跳出固有思维，琢磨出提质、增效、减负的新方法。”一个人深耕创新，一群人争先精进。车间里的年轻人没事爱往朱俊身边凑，徒弟孙志博也主动改良刀具结构，钻研岗位创新。车间里悄然形成遇事爱琢磨、难题敢攻坚、工序常优化、手艺勤打磨的风气。

（上接第五版）

新征程上，要强化管党治党责任意识，把严的标准、严的措施贯穿于管党治党全过程和各方面，努力把我们党建设得更加坚强有力，确保党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

健全主体明确、要求清晰的责任体系

“要健全主体明确、要求清晰的责任体系。”2024年6月，习近平总书记主持二十届中共中央政治局第十五次集体学习时提出，必须分层分类建立健全责任体系，推动各级党组织和广大党员、干部知责、担责、履责。

管党治党的主体责任、监督责任、第一责任人责任、“一岗双责”等构成完整的责任链条，每一种责任都要严格落实。

党委能否落实好主体责任，直接关系到全面从严治党成效。

2020年，《党委（党组）落实全面从严治党主体责任规定》印发，对责任内容进行细化，指导全党抓住党委（党组）这个关键主体，不折不扣落实

全面从严治党责任。

习近平总书记多次强调，各级党组织要牢固树立不管党治党就是严重失职的观念，告诫要把抓好党建作为最大的政绩，督促各级党组织真正把担子担起来，种好自己的“责任田”。

主体责任是前提，监督责任是保障。

党的执政地位，决定了党内监督在党和国家各种监督形式中是最基本的、第一位的。党内监督缺位，必然导致党的领导弱化、党的建设缺失、全面从严治党不力。

各级纪委要不断加强对所辖地区和部门党组织履行主体责任的监督检查，一个地方一个地方掌握情况，一个问题一个问题督促整改，推动各级党委（党组）始终以严的基调管党治党。正如习近平总书记所要求的，“敢于瞪眼黑脸，勇于执纪问责”。

党委（党组）书记作为主要领导干部也就是“一把手”，是落实责任的关键。

（上接第八版）

- 辽阳市第十二中学党总支
- 辽阳市中心医院外科第三党支部
- 辽阳石油钢管制造有限公司党委
- 铁岭市委党校机关党委
- 铁岭市银州区柳村街道富强社区党委
- 昌图县亮中桥镇党委
- 铁岭市母亲教育中心党支部
- 铁岭市妇女联合会机关第一党支部
- 调兵山市调兵山街道红房社区党委
- 昌图县老城镇靠山村党支部
- 铁岭县熊官屯镇土楼子村党总支
- 北票市南八家子乡红村党总支
- 凌源市东城街道花都社区党支部
- 朝阳市双塔区双塔街道北塔社区党委
- 国家税务总局喀喇沁左翼蒙古族自治县税务局机关党委
- 辽宁天亿机械有限公司党支部
- 朝阳市龙城区大平房镇大板村党总支

- 朝阳市城市管理综合行政执法局第十二党支部
- 朝阳师范学院学前教育学院党总支
- 朝阳环境集团道路机扫分公司党支部
- 盘山县太平街道蓝桥社区党总支
- 辽宁精细化工产业技术发展有限公司党支部
- 盘锦市大洼区田家街道大堡子村党支部
- 盘锦市中心医院兴盛院区党支部
- 中国移动通信集团辽宁有限公司盘锦分公司党委
- 兴城市古城街道古城社区党委
- 绥中县明水满族乡祝家沟村党支部
- 建昌县黑山科小台子村党支部
- 辽宁顺达机械制造(集团)有限公司党支部
- 葫芦岛市南票区龙腾街道望海社区党委
- 国家税务总局葫芦岛市税务局机关党委
- 葫芦岛建交市政工程有限公司党支部
- 中核北方铀业有限公司(七五〇所)党委

- 辽宁方大总医院党委
- 辽宁农村商业银行股份有限公司建昌黑山科支行党支部
- 省纪委监委第四纪检监察室党支部
- 省委办公厅文电处党支部
- 省委组织部干部一处党支部
- 省文化和旅游厅市场管理与安全监管处(行政审批处)党支部
- 辽宁省铁岭水文局党委
- 沈阳桃仙机场海关党总支
- 省市场监督管理局登记注册处党支部
- 省委政法委政策研究处党支部
- 省人大常委会办公厅综合新闻处党支部
- 大连东软信息学院人工智能学院党委
- 大连民族大学党委宣传部、党委统战部党支部
- 沈阳师范大学马克思主义学院党委
- 东北大学材料科学与工程学院腐蚀与防护中心党支部

- 大连工业大学食品学院党委
- 辽宁开放大学(辽宁装备制造职业技术学院)汽车工程学院教师党支部
- 辽宁大学马克思主义学院党委
- 渤海大学食品科学与工程学院(生鲜食品产业学院)党委
- 辽宁省交通高等专科学校汽车工程系教工党支部
- 沈阳化工大学化学工程学院化学工程与工艺教工党支部
- 辽宁省高速公路运营管理有限责任公司辽阳分公司党委
- 辽宁西北供水有限责任公司党委
- 辽宁省轻工科学研究所有限公司党支部
- 辽宁远洋渔业有限公司“福兴海”轮党支部
- 中核辽宁核电有限公司项目开发处东北开发办联合党支部
- 中国水利水电第六工程局有限公司党委
- 中国航发沈阳发动机研究所十一部党总支

- 中铁九局集团第三建设有限公司沈阳智能建造基地党支部
- 中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳站党委
- 中国铁路沈阳局集团有限公司调度所党委
- 中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳工务段沈阳枢纽高铁线路车间党支部
- 中国铁路沈阳局集团有限公司阜新车务段阜新站党支部
- 鞍钢集团鞍钢股份有限公司鲅鱼圈钢铁分公司厚板部党委
- 鞍钢集团本钢板材股份有限公司冷轧总厂三冷酸轧作业区党支部
- 鞍钢集团矿业股份有限公司东鞍山分公司检修作业区党支部
- 中国石油辽河油田分公司冷家油田开发公司党委
- 中国石油辽河油田分公司金海采油厂地质研究所党总支
- 中国石油辽河石化分公司炼油二部党支部

辽宁省优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织名单

封路通告

根据省、市交通管理部门计划安排，对葫芦岛市国道京抚线K385+200-K457+651(兴达恒温铝业一通道桥一号)段修复养护工程进行半幅封闭施工，路段内可半幅双向通行，为保证工程质量及通行安全，施工期间，请过往车辆按以下路线绕行，造成不便敬请谅解。

封闭时间：2026年7月10日-2026年10月31日

绕行路线：
一、过境车辆(外埠车辆)
(一)小型及客运车辆
绥中→锦州；绥中→绥线线→丹东线G228→渤海大道→锦州，京哈高速(绥中站)→京哈高速(锦州西站)

(二)货运车辆
绥中→锦州；京哈高速(孟姜山海关站/绥中站)→京哈高速(锦州西站)

二、区域内(本埠)车辆
(一)小型及客运车辆
京抚线K388+210处右侧→东二线→关王线→丹东线G228；

京抚线K390+220处右侧→关王线→丹东线G228；
京抚线K417+200处右侧→曹庄连接线→丹东线G228；
沙后所小桥(K404+285.36)绕行：尚家屯左转→烟台村→西大道屯右转→G102；
沙后所一号小桥(K406+548.93)绕行：沙后所大集左转→南门外村路直行200米右转→直行700米右转→西关村→G102；
沙后所二号小桥(K407+000.14)、小拱桥(K407+989.5)绕行：福兴食品商店左转→石闻线右转→城内村直行900米右转→树林子屯→G102；
曹庄小桥(K418+937)、大甸子小桥(K420+668.2)绕行：K420+700处→大羊线(大甸子雪花啤酒厂)→大五线(曹庄后湖)→K418+890处；
绥中→兴城→葫芦岛→锦州；京哈高速(绥中站)→京哈高速(沙后所站/兴城站/兴城北站/葫芦岛站/葫

封路通告

因铁岭市省道傅桓线S202(古榆树至舒家屯段)修复养护工程已列入辽宁省2026年公路修复养护工程计划，路段桩号(K16+300至K17+630、K21+130至K32+945)全幅封闭，过往车辆请绕行。

封闭时限为：2026年7月4日至2026年10月31日，给您行车带来不便敬请谅解。

绕行路线：
A. 前往付家镇方向：傅桓线→宝曲线→集阿线
B. 前往宝力镇方向：集阿线→宝曲线→傅桓线

昌图县公安局交通警察大队
昌图县交通运输局服务中心
铁岭市交通运输综合行政执法队昌图大队
铁岭市交通运输事务服务中心
2026年7月1日

封路通告

因铁岭市省道新梨线(宝力至八面城段)修复养护工程已列入辽宁省2026年重点公路建设改造工程投资计划，路段桩号为(K92+916-K131+600)全幅封闭，过往车辆请绕行。

封闭时限为：2026年7月3日至2026年10月31日，给您行车带来不便敬请谅解。

绕行路线：
宝力镇至八面城方向：
宝力镇→昌宝线→东张线→长白山路→京抚线→昌沙线→满八线→八面城镇
八面城镇至宝力镇方向：
八面城镇→满八线→昌沙线→京抚线→长白山路→东张线→昌宝线→宝力镇

昌图县公安局交通警察大队
昌图县交通运输局服务中心
铁岭市交通运输综合行政执法队昌图大队
铁岭市交通运输事务服务中心
2026年7月1日

国家金融监督管理总局辽宁监管局公告 (2026年第9号)

下列机构经国家金融监督管理总局辽宁监管局批准，换发《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告。
国家金融监督管理总局辽宁监管局 2026年7月1日

机构名称：兴业银行股份有限公司
沈阳建设西路支行
机构编码：B0013S221010011
住所：辽宁省沈阳市铁西区建设西路21号2门、3门、4门、5门、6门、7门
邮政编码：110024
电话：024-31658657
发证日期：2026年06月25日
换证原因：更名、更址
设立日期：2012年12月18日
流水号：01182471