

记者观察 GUANCHA

日均进出港快件600万单以上 这里扛起辽宁快递“半壁江山”

本报记者 费嘉维

不知辽宁的快递用户是否仔细观察过,网购快递物流单上,时常标注着“盘锦转”字样,物流轨迹中也频繁弹出“已到达盘锦转运中心”的动态提示。海量往来包裹顺畅流转的背后,核心中转枢纽正是位于盘锦市盘山县的东北快递(电商)物流产业园。

眼下,随着物流产业园内申通盘锦转运中心二期车间投入运营,盘山县的快递物流一步扩容,枢纽作用更加凸显。在刚刚落幕的电商年中大促期间,园区各转运车间全线满负荷运转,高效承接全省快件中转业务,稳稳扛起辽宁快递流通的“半壁江山”。

一座小城,是如何扛起辽宁快递流通“半壁江山”的?记者走进东北快递(电商)物流产业园一探究竟。

在申通盘锦转运中心二期车间,满载快件的货运车辆有序停靠在卸车区域,包裹由伸缩机平稳送上自动化流水线,开启全程无人化的“智能漂流”。传送带上方的DWS称重量方扫描设备如同全天候智能识别眼,实现快件六面无死角扫描,即便面单贴在包裹底部也能精准识别,并且同步自动完成称重、量方、信息采集。

“采集完数据后,后台昆仑智能管控大模型会实时规划最优分拣路径,全程无须人工扫码、人工分拣,分拣准确率稳定达到99.97%,从源头杜绝错分、漏分问题。”申通快递盘锦转运中心综合行政负责人徐超说。

整套智能分拣矩阵配置14条窄带分拣线、36条摆轮分拣线、4套交叉带分拣系统,配套7条全自动装车线,设备分工清晰,调度互不干扰:窄带与摆轮分拣线负责常规快件分流,交叉带分拣系统专攻小件包裹。每当设备完成快件识别分拣的瞬间,物流信息同步上传更新,消费者手机端会即刻收到“快件已到达盘锦中转”“快件由盘锦转运中心发出”的推送,消费者能实时掌握包裹运输动态。

徐超告诉记者,二期项目于今年5月20日正式投运,常态化运营日均进出港快件稳定在140万件至160万件,年中大促高峰期日均快件量达到180万件,快件从卸车、扫码分拣到集包装车,最快仅需5至10分钟即可完成全流程中转,分拣综合效率提升30%,能够从容应对单量激增带来的中转压力。

申通二期的升级投运,正是盘山县东北快递(电商)物流产业园发展的缩影。作为国家级示范物流园区,园区地处京哈、丹锡高速互通立交东南角,距京哈高速盘锦北入口仅4.5公里,依托双高速路网,构建起3小时覆盖辽宁全域、6小时辐射东北三省、京津冀及内蒙古东部地区的高效交通圈。如今,园区有快递物流及关联注册企业60家,中通、申通、圆通、韵达、中国邮政、极兔等头部物流企业全部入驻。

目前,园区日均进出港快件超600万单,依托完善的产业集群与通达路网,有效分流区域干线中转压力,并与沈阳、长春、哈尔滨各大转运中心协同联动,共同织密东北的现代化物流网络。

沈阳仲裁案件 可全天候网上立案开庭

本报讯 记者刘桐报道 为期1个月的2026第二届“沈仲之夏”仲裁宣传月活动于近日启动。活动期间,沈阳将发布2026版《优化法治化营商环境10项重点举措》,让企业家在沈阳投资放心、发展安心。

本届宣传月活动围绕服务实体经济核心目标,推出12场专题系列活动。活动深入金融、建工、知识产权、数字经济、涉外法治等重点领域,通过前沿实务研讨、仲裁开放日、模拟仲裁庭等形式,对接企业需求,帮助企业防范法律风险,护航产业链、供应链稳定。

优化法治化营商环境10项重点举措聚焦提速与便民两大方面,全面推行“办事不找关系”模式,发布《仲裁不找关系指南》,实现全流程案件信息主动公开、节点信息主动推送,让仲裁服务在阳光下运行。强化数字赋能,推行“7天×24小时”线上立案、电子送达、网上开庭。严格审限管理,实现国内简易案件2个月内、普通案件4个月内、国际案件6个月内结案,对仲裁案件实行“容缺受理”,做到“一次办好”。

据沈阳仲裁办副主任李俊泉介绍,系列惠企举措将深化“仲调对接”机制,免费开展诉前调解。对自行和解并申请仲裁确认的案件,依法退还部分仲裁费。同时,规范鉴定机构管理,公开收费标准,切实为企业减负。在自贸试验区沈阳片区深化临时仲裁探索。依托已建立的莫斯科、贝尔格莱德等海外法律服务中心,为“一带一路”及出海中资企业提供跨境争议解决支持与风险预警。

小调整让鞍钢股份炼铁总厂 一年节约千万元

本报讯 记者李海报道 一段10公里长的物料运输过程,在整个生产流程中只是一个微小的环节,不过在鞍钢股份炼铁总厂的技术人员看来,里面却大有文章可做,通过精管理、算细账,一年能节约500多万元。

此前,炼铁总厂西区碱性球团采用汽车运输,成本偏高。为解决这一问题,厂技术团队开展专项调研,深入分析运输路径、费用构成、运力配置等环节。“如果改成火车运输,面临两个难题,首先是运量不能满足生产需求;其次是各车厢装载原料不同,操作不当容易出混料事故。”厂生产技术室总调度长李响说,通过设备升级和更新操作手册解决问题后,火车运输正式上线。

在鞍钢股份炼铁总厂原料车间,满载碱性球团的车厢进入翻车机,液压支架锁固车体,设备缓缓翻转,碱性球团滚落料斗,皮带勾速输送矿料,整套卸料流程紧凑有序。李响在现场给记者算了一笔账:目前,西区日均消耗东鞍山碱性球团约占总厂总量的45%,换为火车运输后,运量大、效率高且稳定性强、损耗低,每吨球团的运输费用可降低3.2元,全年可节约运费518万元。

在优化外部物料运输的同时,该厂深挖内部降本潜力,盘活自有产能,进一步压缩运输成本。通过优化物料调配,每天增用自产球团800吨,专供西区2“、3”高炉使用,省去中间转运环节,实现物料直达现场,每吨运输费用下降27.19元,全年可节约运费783万元,有效降低了综合运输成本。

“一外一内”举措同时发力、叠加见效,不仅有效盘活了内部产能、降低了外部采购依赖,更实现了运输成本大幅压降,全年预计节约运费超千万万元,真正做到以“小调整”实现“大效益”,成为炼铁总厂践行“算账文化”的鲜活范例。

传承三代人的 甜蜜事业

6月26日,在朝阳市朝阳县古山子镇红石村毕氏蜂业专业合作社,社员毕孝泽夫妇正忙着查看蜂箱、管护蜂群。

养蜂是毕孝泽家传承三代的特色产业。毕氏蜂业专业合作社成立于2010年,蜂场地处努鲁尔虎山脚下,山林繁茂、荆条遍布、蜜源充沛,拥有绝佳的放蜂条件,是天然优质的酿蜜基地。

多年来,合作社坚持绿色养殖、原生态酿蜜理念,推行统一蜂种、统一技术、统一销售的标准化模式,从源头把控产品品质。减少取蜜次数,保障蜂蜜充分自然成熟,确保蜂蜜波美度达41度以上,达到国家一级原蜜标准,产品获评全国名优特新农产品。合作社还带动当地农户一起增收,为乡村振兴注入了强劲的“甜蜜动力”。

张书宁 本报特约记者 仇一军 摄



凤城的“辽宁优品”蓝莓错峰上市全年供货

本报记者 李 曼

夏至时节的凤城,山野绿意正浓。颐辉农业开发有限公司的露天蓝莓种植基地里,翠绿铺展,枝叶间缀满圆润饱满的蓝莓果实。采收工人小心翼翼地摘下成熟的果实,随即将其送入冷链运输车,运往厂区加工中心。

蓝莓娇贵,从枝头摘下的那一刻起,一场与时间的赛跑便已开始。在颐辉农业2023年建成的6000平方米预冷车间里,1、2、3号库一字排开。品牌用户运营经理张馨元告诉记者:“果子运回来,在一个小时之内,果芯温度就能降到2℃,相当于让它们‘睡着’,品质就锁住了。”

预冷之后,蓝莓进入全流程质量追溯体系管控下的分选环节。“分选蓝莓可是个技术活儿,挺考验功夫,不能伤到果粉,力道要轻,眼力要准。”分选工

人刘晶说,手上的活计却不停。这个凤城本地的分选老手在颐辉农业干了多年,旺季时每天能赚四五百元。凭借这手过硬的技术,她获得了不少“出差”的机会,广州、江苏、云南等基地都留下了她的身影。“我们去那边是互相学习,把两边的技术标准统一起来。”刘晶笑着说,“没想到咱农民也能当‘技术特派员’,挣了钱还长了见识。”

经过人工筛选、包装,每一盒鲜果都被赋予专属二维码,如同办了张“身份证”,信息可查、来源可追。随即,果实转入冷链库区整装待发,或运往全国各地,或漂洋过海走出国门。

从种植到采摘、预冷、分选、冷链、销售,一条完整的产业链火热运转。而支撑链条全年不停歇的,是颐辉农业的跨省布局——立足丹东与云南高

原两大核心产区,利用南北气候差异实现“错峰上市、全年供货”。

在丹东,温室大棚、冷棚、露天园区错落分布,全面推行基质栽培与水肥一体化;在云南蒙自、建水、楚雄、文山等地,基地利用高原光热优势发展反季节种植,与北方产区形成良性互补。目前,颐辉农业的蓝莓种植面积达7500亩,年产量7000吨,销售额达3亿元。

2025年,颐辉农业获评“农业产业化国家重点龙头企业”,旗下主打品牌“芊蕊”A级蓝莓入选“辽宁优品”。殊荣背后,是企业对品质的苛求,专门制定的“辽宁优品”企业标准,从果粉完整度、果实大小到成熟度逐项评定。“我们就是要把每寸土地悉心耕耘,把最好的果实交到消费者手中。”张馨元说。

产业兴,则乡村兴。在规模做大、品牌做强的同时,颐辉农业始终不忘反哺乡土。企业坚持“公司+基地+合作社+农户”的利益联结机制,将产业红利实实在在分给乡亲。土地流转带来稳定租金,各大基地常年开放管护、采摘、包装岗位。综合管理部的鄂丽军说,企业组建了专业技术团队,深入田间开展免费技术培训,手把手培育“新农人”。同时,实行鲜果保底收购,统一品牌外销,彻底解决农户的销售难题。如今,颐辉农业已带动4800户农户,9家合作社共同发展。

“冷棚产季开始收尾,6月末,东北的陆地大产季就要到了,届时,库内的产能预计达到5000吨。加工端每天用工大概500到600人,采收端得超过1500人。”张馨元说。

封路通告

根据辽宁省2026年重点公路建设改造项目投资计划,因铁岭市省道傅恒线(业民镇二寨子至西地段)修复养护工程路段施工,需要将傅恒线K102+265至傅恒线K129+602路段实施全幅封闭。封闭日期:2026年7月2日—2026年10月31日。道路封闭施工期间,请过往车辆按交通指示标志通行。

绕行路线:
昌图去往抚顺方向车辆:需途经开原线→京抚线→草开线→饶盖线
抚顺去往昌图方向车辆:需途经饶盖线→草开线→京抚线→开原线
特此通告。

开原市公安局交通管理大队
开原市交通运输事务服务中心
铁岭市交通运输事务服务中心
云南同利建设工程有限公司
2026年6月30日

封路通告

因铁岭市省道新梨线(宝力至八面城段)修复养护工程已列入辽宁省2026年重点公路建设改造项目投资计划,路段桩号为(K92+916-K131+600)全幅封闭,过往车辆请绕行。

封闭时限为:2026年7月3日至2026年10月31日,给您行车带来不便敬请谅解。

绕行路线:
宝力镇至八面城方向:
宝力镇→昌宝线→东张线→长白山路→京抚线→昌沙线→满八线→八面城镇
八面城镇至宝力镇方向:
八面城镇→满八线→昌沙线→京抚线→长白山路→东张线→昌宝线→宝力镇

昌图县公安局交通警察大队
昌图县交通运输事务服务中心
铁岭市交通运输综合行政执法队昌图大队
铁岭市交通运输事务服务中心
2026年6月30日

遗失 声明

▲孙宏亮警官证遗失,警号2101177,声明作废。
▲寇新磊一个丝织警号遗失,警号2101558,声明作废。

“讲文明树新风”公益广告

中国少年 老人之老

河岸欢乐的笑声
少长相融的童心
把春花与柔情一并入酒
心中白云在
岸上杨柳青
都是梦中人
坤宁



中国网络电视台制 上海丰子恺旧居陈列室供稿