

■ 记者观察 GUANCHUA

从濒临破产到成为隐形冠军

本报记者 佟利德

“一台4000吨级电动螺旋压力机，打击力到底有多强？一根手臂粗的铝棒，经过2至4次冲压，就能锻打成转向节、三角臂等汽车配件。”营口锻压机床有限责任公司总工程师、副总经理孟庆泽指着眼前数百吨重的“钢铁巨兽”，语气中满是自豪。“在电动螺旋压力机细分赛道上，我们处在第一方阵，为航空航天、汽车制造等领域提供核心装备支撑。”

日前，全球最大的汽车底盘制造商之一——印度巴拉特锻造有限公司副总裁拉什·帕泰尔，专程来到营口锻压机床有限责任公司，当场订购了两套液压机。全球锻造巨头如此青睐营锻，足见其在行业内的硬核实力。

营锻始建于1949年，与共和国同龄，是我省唯一生产大型冲压自动化成套设备的企业。液压机、电动螺旋压力机统称锻压机床，通过施加巨大压力，让金属材料产生塑性变形，小到餐盘、汽车配件，大到飞机机身框架、航母锚机，锻压机床都是必不可少的生产主力军，被誉为“工业母机”，是支撑航空航天、能源、船舶等领域关键部

件制造的国之重器。

然而，想让这样一台“钢铁巨兽”既有雷霆万钧的力道，又如臂使指般精准灵活，绝非易事，这让锻压机床有了较高的技术门槛。营锻公司董事长宋勇说：“建厂77年，我们辉煌过，是国家机械压力机定点专业生产厂家；也曾濒临破产，资产负债率高达495%。2001年，通过股份制改造，企业踏上‘二次创业’之路。”

记者走进营锻厂区，“创新是引领发展的第一动力”“劳动光荣、创造伟大”的巨大标语牌异常醒目。宋勇说：“这两句话是我们的经验总结。我们坚持做难而正确的事，专注于从0到1的原始创新。”

近年来，为加速转型升级，营锻不断淘汰老旧设备，积极引进数控机床等一流装备。同时，与北京机电研究所、中科院沈阳自动化研究所等科研院所密切合作，不断提升核心竞争力，荣获国家高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业等称号。

营锻与辽宁自贸试验区营口片区工业互联网数字赋能中心深度合作，

上线“MES”智慧车间系统，融合5G、工业互联网、数字孪生等技术，实现智能生产计划与排程、全流程数据采集与可视化、设备全生命周期管理、全链路质量管控与追溯、物料与库存精准管理、无纸化协同与合规管理六大核心功能，降低劳动力成本32%、产能提升5%、产品合格率提升7%，成效显著。

营锻为“一汽大众”研制的1600吨级进模多工位压力机自动生产线，可提高冲压件的精度、模具的寿命，具有高精度、高行程次数、高自动化、大台面、经济性等优势，是汽车更新换代必需的重大技术装备，达到国内先进水平。研发的自动化液压耐火制砖机，是我省“揭榜挂帅”项目，一举让碳砖的成品率由70%提升至99%，生产效率提高1倍，且实现了远程控制，填补了国内空白。

新公司成立以后，虽然充满波折与艰辛，营锻却收获满满：斩获100余项专利，填补国内多项技术空白，成功研制出6300吨数控电动螺旋压力机、JB71-250多工位压力机、J36A-

1600闭式双点机械压力机等首台(套)装备。创新驱动让这家“老字号”重焕生机，悄然崛起为细分市场的“隐形冠军”。

设备在更新，管理系统在更新，营锻人的观念与技能也在不断更新。1982年进厂的赵建昌，见证了营锻之变的全过程。他一开始是手工操作，连挫带磨，双手经常被铁屑划伤，后来学会了看图纸，操作一台电动刨床。现在成了调度员，一天到晚离不开MES系统。“你看，我手上还有好几道以前受伤留下的疤痕呢。”赵建昌说。

近年来，营锻的产品不仅畅销大江南北，而且漂洋过海出口到印度、越南、墨西哥、阿根廷等国家和地区，去年出口创汇额达8000万元。其中，累计出口印度500台套锻压机床，有30余家印度企业在使用营锻产品。

直驱数控电动螺旋压力机、铝合金温锻全自动生产线……在营锻省级企业技术中心里，新产品、新工艺不断涌现，让这家“老字号”历久弥新，欣欣向荣。

沈阳新增12项“最多跑一次”公证事项

本报讯 记者刘桐报道 近日，沈阳市再次扩大公证服务“最多跑一次”事项范围，在原有106项公证事项基础上优化升级、扩容提质，新增12项“最多跑一次”公证事项，并配套制定所需证明材料清单，为群众、企业提供优质便捷、规范高效的公证服务。

此次新增事项主要包括签名式样公证、印鉴式样公证、不可抗力公证、保证书公证、一般事务性声明公证、商标转让声明公证、放弃继承权声明公证、房产委托公证、一般事务性委托公证、商标权委托公证、变更抚养权协议公证、师承合同公证。截至

目前，沈阳市公证“最多跑一次”服务事项增至118项，涵盖民事家事、金融商事、企业主体、涉外公证等重点领域，全方位、多领域覆盖群众和企业需求。

近年来，沈阳持续深化公证服务改革，通过精简办证材料、优化办事流程、压缩办理时限、按规定减免公证费用等举措，持续降低群众和企业的办事成本，公证便民惠企改革成效持续显现。据沈阳市司法局相关负责人介绍，今后，将持续聚焦群众的“急难愁盼”问题和企业的发展需求，动态优化公证服务事项清单，不断提升公证服务质效。

阜新8个产学研合作项目集中签约

本报讯 记者田甜报道 近日，在阜新“英才会客厅”启动仪式暨“博士进企业、企业进高校”集中对接会上，22项来自企业生产研发一线的技术需求集中发布，来自沈阳理工大学、辽宁石油化工大学、沈阳化工研究院等高等院校的专家人才现场“揭榜”，8个产学研合作项目集中签约。

本次活动由阜新市委组织部、阜新市科学技术局主办，旨在通过“走出去拓资源、请进来聚才智、沉下去落成果”的模式，常态化举办“英才会客厅”系列活动，每季度聚焦一条“8151”重点产业链，逐步实现全产业覆盖，聚力打造阜新人才工作特色品牌。

此次对接围绕阜新氟化工产业集群展开。作为省中小企业特色产业集群，阜新氟化工产业集群已成为阜新工业经济的重要增长极。但随着产业向高端化、精细化、绿色化方向加速迈进，各企业在连续化生产、绿色工艺替代、高端产品开发等方面，对高层次技术人才和科研力

量的需求愈加迫切。在这一背景下，引入高等院校的专家资源，强化产学研协同攻关，成为产业突破发展的重要布局。

专家团队还深入阜新氟产业开发区及重点企业生产一线进行实地考察。企业把生产中棘手的工艺难题、最迫切的技术需求摆到台面上，专家则围绕工艺优化路径、装备升级方向和成果转化可能性逐一研判，现场支招。随后举行的集中对接会上，企业发布技术需求，高校和科研院所展示科研成果。围绕精细化工、绿色低碳化工等领域，常态化举办“英才会客厅”系列活动，每季度聚焦一条“8151”重点产业链，逐步实现全产业覆盖，聚力打造阜新人才工作特色品牌。

此次对接围绕阜新氟化工产业集群展开。作为省中小企业特色产业集群，阜新氟化工产业集群已成为阜新工业经济的重要增长极。但随着产业向高端化、精细化、绿色化方向加速迈进，各企业在连续化生产、绿色工艺替代、高端产品开发等方面，对高层次技术人才和科研力

前5个月铁岭冷冻禽肉出口量值双增近3倍

本报讯 记者狄文君报道 记者6月22日获悉，今年1月至5月，铁岭海关监管出口冷冻禽肉7874.94吨、货值达8993.45万元，同比分别增长288.16%和298.42%，实现出口量值双双大幅增长。

在大成农牧(铁岭)有限公司的生产车间里，工人们正在熟练地完成冷冻鸡胸、鸡腿等产品的分割、包装，产品经检验检疫合格后，将通过冷链物流发往国际市场。“受益于海关的对外注册推荐，公司获得了俄罗斯等国家和地区的市场准入资质，今年产品出口量翻了兩番还多。”公司经理周洪娟说，海关的高效服务解了企业的后顾之忧，公司计划扩大生产规模，持续深耕海外市场。

据悉，冷冻禽肉出口的难点

在于不同国家的准入标准各异。为此，铁岭海关建立“一企一策”精准帮扶机制，设立专项咨询通道，业务骨干全程跟进，逐条梳理准入标准、技术规范和管理制度，帮助企业打通多个海外市场通道。

在质量安全方面，铁岭海关构建“源头管控+过程监管+风险监测”全链条闭环监管体系，深入养殖场和生产车间，指导企业完善饲料采购、养殖管理、屠宰加工到成品储运全流程食品安全控制，严控药残、微生物等关键指标，确保每一批出口产品符合进口国家标准。针对冷冻禽肉冷链成本高、交付周期紧的特点，通过优化查验流程，开辟“绿色通道”，实现“即报即检、快检快放”，大幅压缩了通关时长。

鞍山开展精准教学 助力传统商户转型升级

本报讯 记者崔浩报道 今年，鞍山市教育局创新构建企业常态化包保服务机制，主动下沉一线助企纾困、赋能发展，探索出一条精准务实、特色鲜明的教育助企新路径。截至6月20日，鞍山市教育系统累计通过实地走访、线上联动等方式对接企业172次，摸排并妥善解决企业各类诉求8件，诉求办结率、企业满意度均达到100%。

“鞍山市教育局开展的直播培训实用性极强、帮扶效果显著，我们商场近80家商户积极参与学习，不少商户课后成功开通线上经营账号，依托直播带货新模式，有效拓宽了销售渠道。”海城天成家居购物中心运营经理朱林对此连连称赞。

针对海城建材市场商户普

遍存在的线上经营能力薄弱、直播运营经验不足、线上拓客困难等痛点问题，鞍山市教育局通过聘请行业资深导师，采用“理论授课+实操演练+一对一答疑”的立体化教学模式，手把手为商户讲解直播运营技巧、商品上架规范、平台流量运营、短视频引流等实用内容，全方位补齐商户线上经营短板，助力传统商户转型升级、线上增收。

鞍山市教育局通过设立党员先锋岗、组建专项攻坚突击队，定点包保服务20家重点企业，同时，搭建“问题直达、分级处置、闭环落实”的企业服务体系，有效拓宽了诉求收集、分派、处置、回访全流程闭环管理，确保企业事事有回应、件件有着落。

■ 聚焦 JUJIAO

盘锦扣蟹抢“鲜” 出口韩国市场

随着韩国休渔期开启，盘锦市河蟹出口企业抢抓窗口期，完成上半年外商订购合同，鲜活扣蟹批量发往韩国市场，特色水产外贸实现平稳收官。

在辽宁每日农业集团生产车间，工人在有序开展扣蟹分拣、称重、预冷封装作业。企业紧盯海外市场变化，严控生鲜品质，优化冷链运输流程，保障河蟹存活率，全力稳固海外订单。今年，企业已完成韩国方向扣蟹出口58批次1100吨，创汇260万美元。

盘锦凭借得天独厚的湿地生态，深耕扣蟹标准化养殖，是韩国市场核心扣蟹供应地。在盘锦海关的帮扶下，全市4家重点出口企业上半年累计出口扣蟹2183吨，创汇558万美元。河蟹外贸产业直接惠及7000余养殖户，带动经纪人及农村富余劳动力就业增收，同步延伸包装、物流配套产业链。

本报特约记者 刘杨 摄



基层干部当主播 云上料理“新农活”

本报记者 孟祥祥

“大家看，这就是下边村的油菜花海，免费开放，欢迎大伙儿来我们村！”初夏风和，葫芦岛市连山区杨乡乡下边村的油菜花进入盛花期。为抓住花海带来的流量，连山区多名村党支部书记、驻村“第一书记”把直播间搬进了花田。下边村驻村“第一书记”王超用3部手机全平台同步直播，边走边对着镜头热情介绍，瞬间吸引了大量网友驻足围观。

作为“新晋主播”，钢屯镇张家沟村党支部书记张继君“自带流量”来到下边村，她的账号开播不到一年，单条视频最高浏览量超过30万，全平台总播放量突破700万，村内民宿“虹螺

小院”线上走红，单日最高接待五六十人，村里的红蘑、杂粮、禽蛋等农产品远销全国各地。

直播间不仅是观景窗口，也是便民课堂与服务平台。新台门镇哑鹿沟村“第一书记”张伟把直播间变成了公益农技课堂，细致讲解科学施肥、苗木养护、绿色防虫等种养殖知识。

“种地不能靠蛮干，土怎么调、肥怎么施、苗怎么护，都有讲究，科学种养才能提质增效。”张伟说。线下，他主动对接沈阳农业大学专家，邀请农技人员进村入户，手把手指导，破解农户在果树种植、农作物培育等方面的难题。锦郊街道杨屯村党支部书记叶

天鹏在花海中开启了“云端村委会”，在线解答惠农补贴、村务管理等村民关切问题。

云端流量火热，线下也烟火兴旺。看着往来的赏花游客，村民纷纷在路边支起小摊，摆上土鸡蛋、农家大酱、时令果蔬、山野干货等农货。“以前卖山货只能赶大集，路途远、客源少、收入不稳定。现在有了村干部直播带货，村里的游客越来越多，我们在家门口就能摆摊卖货！”村民赵迎春感慨道。

田间直播间里也有乡村发展的新思路。“从去年开始，我们村就尝试‘党建+助农直播’发展模式，目前累

计开播超2000场次，单场直播最高观看量突破1万人次。今年油菜花海迎来盛花期后，日均接待游客超5000人，乡村旅游、特色农产品销售都实现了增收。”下边村党支部书记敬德辉说。

“通过土地流转，我们打造了规模化油菜花海，免费对外开放，花期过了之后，油菜籽统一采收，所得收入年底按照每亩地600元给人股农户分红。”杨乡乡党委副书记李菲说，“花海经济的发展给我们带来启发和动力，我们打算持续扩大花海种植规模，配套发展家禽散养、特色农家院等业态，不断延伸乡村产业链条。”

“再看这个吸尘管，也是我们自己改制的。”韩雪红指着旁边一台清扫车介绍，车前方有一根长约1.5米的吸尘管，这是他们根据实际改良的，不仅加长了吸尘管，还配备了90度的弯头，无论是深树坑还是井盖缝隙等难以顾及的角落，吸尘管伸进去，几秒钟就搞定。

■ 走基层 ● 在一线 ZAIYIXIAN

“智慧清扫”团队里每个人都是技术能手

本报记者 许刚

“原先靠人工清扫的环卫队，现在变成‘智慧清扫’铁军了。”在辽阳市宏伟区一个刚刚清扫干净的大院里，辽阳明日城市运营管理服务有限公司总经理裴宗岩望着那一排新能源电动清扫车，向记者介绍他的电动扫车。

“全程智能机械化带来全方位的变化。”裴宗岩手里的一份图表，清晰地展现出这支荣获2026年“全国工人先锋号”的环卫扫车队伍近年来的变化。

每天清晨，清扫班都会严格按电脑设计的流程，全程使用电动机车清扫，虽然人从原先的100人减少到15人，清扫的覆盖面积却从10万平方米扩大到了40万平方米。通过智能清扫机车的实时大数据监控，科学设计

最优路线，清扫的边角覆盖率从65%提高到95%。此外，智能电动机车的自动化清扫，让扬尘及噪声投诉从过去的月均10起变成了零。

“能产生这样大的变化，智能机扫代替人工只是基础，最关键的是整个团队的技术创新和对机械的精心养护。”裴宗岩深有感触地告诉记者，采用电动机扫的环卫队伍不在少数，但是能全程使用并产生如此巨大效果的却不多。

随同机扫班班长韩雪红和清扫员刘军上路，记者发现了变化背后的秘密。韩雪红驾驶的是一台车身宽1.2米的清扫车，下方是电动扫盘圆盘。随着车辆缓慢沿一条辅路向前行驶，车前方先喷出均匀的水雾，然后扫盘

圆盘不断转动，路面在无土的状态下被清扫得十分干净。

“这台车买来时不是这样的。”韩雪红指着车前方一条水管说，当时水管和扫盘是一体的，实际操作时一边喷水一边清扫，容易造成尘土飞扬。经过琢磨，她将水管加长并加固，提前到扫盘前方，这样，先喷水降尘再清扫，效果非常好。

“再看这个吸尘管，也是我们自己改制的。”韩雪红指着旁边一台清扫车介绍，车前方有一根长约1.5米的吸尘管，这是他们根据实际改良的，不仅加长了吸尘管，还配备了90度的弯头，无论是深树坑还是井盖缝隙等难以顾及的角落，吸尘管伸进去，几秒钟就搞定。

“这个团队里每个人都是技术能手，车在他们手里几乎没有因为故障影响清扫。”裴宗岩很为这支队伍骄傲。班长韩雪红今年40岁，是这支队伍里最年轻的，她的丈夫开了一家规模不大的汽车修配厂，她把从丈夫那里学来的汽修技能用在清扫电车改良和维护上，成为团队的核心。其他14名成员也都有一定的维修技能，这让公司在电动机车的维护上节省了大量成本。

“我们新买的无人清扫车马上就送到了。”裴宗岩说，这是辽阳地区第一台无人清扫车。“节省下来的人员将进一步充实技术力量，全力做好车辆改进和维护。接下来，我们将根据导航定位，进一步用AI优化清扫路线。”