

走基层·在一线 ZAIYIXIAN

# 瓦轴全力保障关键轴承稳定交付—— 为国家重大装备装上“灵动关节”

本报记者 王荣琦

5月9日，在瓦轴集团大连风电主轴轴承公司的L14、L15两条核心产线上，工人们正在为国内3家风电行业头部企业紧张加工一批风电主轴轴承。这是应用于大兆瓦风力发电机组的关键部件，其性能直接关系到风机运行的可靠性与寿命。

“正在加工的这两个规格主轴产品，是我们战略合作伙伴今年主力机型的关键配套，也是瓦轴的‘金牌产品’，容不得半点马虎，必须全力以赴保障交付。”产线长荆国振目光坚定地说。为确保订单按期完成，两条产线的39名员工分成3个班次，人歇机不歇，24小时连续作业，将生产计划精确到小时，向时间和效率要产能。

不仅是保交付的战场，更是技术攻坚的擂台。瓦轴员工在繁忙生

产的同时，成功攻克多项长期困扰行业的高端轴承“卡脖子”加工难题，特别是在材料热处理、超精密磨削等关键工艺上取得突破，为国产高端装备的自主可控提供了强有力的轴承支撑。

在瓦轴集团精密保持器公司，一场与时间赛跑的生产接力正在进行。车保大型产线灯火通明，铸铜产线升温运行。面对一份紧急下达的308套锂电池生产线专用轴承保持器订单，且交货期仅有25天的严峻挑战，公司提前部署，并安排专人对关键设备进行深度维护保养，为高产打下坚实基础。从5月4日开始，转盘轴承工厂将全部精力聚焦于行业头部客户企业的一批重点订单，全力攻坚用于大兆瓦风力发电机的偏航轴承和变桨轴承。

这些产品尺寸大、精度要求极高，是保障风机精准迎风、安全运行的核心部件，其准时交付对客户的项目进度至关重要。

在瓦轴集团特大型轴承分公司，生产任务板上排满了来自上海某重要钢铁企业等12家客户企业的订单。分公司组织精干力量，优化生产流程，确保节日期间重点产品的生产链条一刻不断。“当前，公司承接的高铁轴承、风电系列轴承、重载铁路轴承等核心产品都处在生产交付的关键攻坚阶段。”轴承配件分公司相关负责人吴琼表示，“这些不是普通零件，而是关系到国家重大装备安全稳定运行的‘关节’与‘脊梁’，其质量标准之严、生产任务之重前所未有。”面对挑战，分公司员工尤其是热处理工

序的一线员工直接把工位当成了阵地。正是这份死磕劲儿，才让产品质量稳如泰山。

自2024年8月瓦轴集团划转至大连重工装备集团重组以来，企业展现出强劲的发展势头。截至今年4月末，产值达11.79亿元，产量完成1397.3万套，同比增长11%。

当前，瓦轴的高端轴承正广泛应用于风电、高铁、冶金等国家命脉行业，订单纷至沓来，交付刻不容缓。这不仅是商业合同，更是沉甸甸的国家使命。为确保关键部件万无一失，全体员工奋战在生产最前线，他们在保障交付的同时，成功攻克了诸多“卡脖子”工艺难题，用专业与汗水守护着每一套轴承的品质，彰显了国企的责任与担当。

## 以前专门跑 现在顺路办

本报记者 张旭

“我的参保地是朝阳市双塔区，以前，办理社保业务得专门去双塔区人社部门的办事大厅。现在，在家门口的朝阳市人社大厅就能办。以前办事得专门跑，现在可以顺路办，真是省时、省心又省力！”5月8日，朝阳市民王萌在办理灵活就业人员续保业务时，对朝阳市人社部门实施的“异地办”服务连连称赞。

以往，朝阳市民办理停保续保、申领待遇待遇、失业登记等人社业务，需要在户籍所在地、参保地、居住地之间往返，耗时又费力。自今年4月1日起，朝阳市人社部门在全市范围内推广市县业务异地受理服务模式，打造“1+7”市县联动全新服务场景，不断提升政务服务的普惠化、均等化、便利化水平。

不管办事群众的户籍地、居住地、参保地在哪个县区，只需走进全市任意一个人社服务窗口，即可就近办理相关业务，实现“异地办事不用跑，人社业务便利办”。

在服务内容上，首批纳入异地受理清单的22项业务，全部是与群众日常生活息息相关的高频事项，既涵盖养老保险关系转移接续、遗属待遇申领、灵活就业人员停保续保等社保类业务，也包含失业登记、个人求职等就业类事项，精准对接群众最直接、最现实的服务需求。在流程上，全市统一推行“无差别受理、同标准办理”，各县(市)区的窗口工作人员按照统一标准接收材料，通过内部流转移交归属地办理，确保“异地办”高效、稳步运行。

## 孔雀表业工程师与丹东高校学生结为师徒

本报讯 记者王卢莎报道日前，一场特别的拜师仪式，让丹东精密制造的匠心有了新传承。辽宁机电职业技术学院和孔雀表业(集团)有限公司联手打造的2026“现场工程师班”正式开班，16名高校学生在校企双方领导和老师的面前，拜企业工程师为师，开启了从校园课堂到生产一线的成长之路。

传统拜师的老规矩，遇上现代的职业教育模式。“拜师礼”当天，学生们统一换上绿色工装，一字排开站在师傅面前躬身行礼。师傅们笑着回礼，伸手帮徒弟理好衣领，把印着企业标识的工牌仔细别在他们工装的胸口。“戴上工牌，就要懂规矩、学真本事，拿出手艺人的态度。”孔雀表业师傅代表邵琳的叮嘱，让在场的年轻人纷纷点头。

这次结对的16对师徒，都是企业里经验足、技术硬的骨干和学校里专业基础扎实的学生。校企双方确定培养计划，采用“0.5+1+1”模式，让学生一步步从学生变成学徒，再成长为企业的准员工。

接下来的日子里，学生们将在企业参加岗前培训，学安全规范、听企业故事，再跟着师傅上理论课。5月到7月，他们要定期进车间观摩，看机芯、夹板怎么生产，对照图纸学工艺。之后，跟着师傅上机实操，从开机调参数到加工简单零件，再到独立做核心部件，一步步练硬本领。“书本上学得再熟，不如上手练一遍。”学生代表于永银说。

## 本溪枫林谷获评国家级特色生态旅游区

本报讯 记者许蔚冰报道在国家林业和草原局近日印发的《特色生态旅游区典型案例(第一批)》中，辽宁桓仁枫林谷森林公园作为我省唯一的生态旅游案例成功入选。

枫林谷森林公园坐落于本溪市桓仁满族自治县，经营总面积为3105.1公顷，公园内森林覆盖率达98.75%，负氧离子含量为每立方厘米3万个，被称为“枫叶王国”。这里是夏季避暑度假、秋季赏枫观光的胜地，近年来吸引了大批省内外游客。截至目前，景区内已建成开放的有九曲峡、九岔沟、红枫顶、八面威、卧虎峰5个游览区，建设景点100余个，日承载游客量可达3.5万人。

不仅是景区形态多元化，枫林谷森林公园所在的和平村村民生活也因景区发展而日新月异。和平村党支部书记刘红告诉记者，全村有11个居民组458户，共开设“农家乐”近70家，今年“五一”期间，游客络绎不绝，村里的“农家乐”忙得不亦乐乎。这种“景区+村集体+农户”的发展模式，带动了周边群众共同富裕，村民年收入最高达20余万元。此外，景区还推行村集体经济入股模式，53个村可以获得稳定的收益分红，村民分享到了旅游发展的红利。

近年来，公园持续造林，见缝插针补种树木，林场职工从过去的木材生产者转变为生态守护者，共减少林木采伐7万立方米，保护森林面积1万余亩。通过种植美国红枫、九角枫、天女木兰、丁香等珍稀树、景观树，造林面积超过1000亩。

## 这个“亚洲最大”在大连旅顺成功交付



本报讯 记者曲琦报道近日，亚洲最大的耙吸船泥泵水单元设备在大连旅顺经济技术开发区大连华锐重工特种装备制造有限公司完成制造、交付，标志着旅顺经济技术开发区高端装备制造产业产能实力与核心技术水平实现新突破。

泥舱填满，能够高效满足港口航道疏浚、深远海管沟施工及吹填造地等复杂作业需求。大连重工特种装备制造有限公司完成制造、交付，标志着旅顺经济技术开发区高端装备制造产业产能实力与核心技术水平实现新突破。

水下泵单元是把吸挖泥船的核心关键部件，堪称疏浚装备的“动力心脏”，直接决定船舶疏浚效率、作业深度与物料输送能力。本次交付的泥泵功率达5000千瓦，具备120米极限挖深能力，在45米水深工况下，仅需90分钟即可将

该水下泵单元的成功交付，彰显了区域高端装备制造产业的集聚优势与承载能力，将有力助推装备制造产业转型升级、提质增效，为做强优势产业链、夯实高端智造产业根基提供坚实支撑。(图片由受访者提供)

聚焦 JUJIAO

## 农技小院耕种忙

春光正好，农事正忙。铁岭市昌图县下二台镇五棵村王忠昌农技推广小院的承包地里，到处是繁忙的耕种景象。

小院负责人王忠昌告诉记者，今年他采取秸秆覆盖条耕技术，种植及代耕玉米1300亩，全部采用保护性耕作模式。该模式通过合理的宽窄行布局，让田间通风透光条件显著改善，能有效提升玉米的光合作用效率。同时，秸秆全量还田，能持续改良土壤结构，增加土壤有机质含量、增强保水保肥能力、减少化肥用量、遏制土壤退化，实现用地与养地相结合，既可降低生产成本，又能提升粮食产量，为农业绿色可持续发展注入强劲动力。

本报特约记者 关兴摄



## 新立村的茄子水果味儿 1斤最高卖20元

本报记者 崔治



“种上水果茄子，咱家的收入至少翻了一番！”在海城市温香镇新立村的蔬菜大棚里，农户赵丹的话语里是藏不住的喜悦。“咱村300多栋大棚中有200多栋专门种植水果茄子，这就是咱们的‘金元宝’。”大棚外的村路上，货运车辆正忙着装车。如今，每天从新立村发往全国各地的水果茄子有4万多斤。

是清爽的果香，果然名不虚传——这茄子真能当水果吃。

“别看现在日子越过越红火，前几年可把大伙儿愁坏了。”赵丹坦言，以前，全村人扎堆种辣椒，市场供过于求，最后一斤辣椒才卖几毛钱，村民忙活一整年也挣不了几个钱。为找出路，村里人曾试种过五花八门的作物，但收益始终不尽如人意。

“崔记者，你快尝尝！咱这水果茄子皮薄肉嫩，不用炒、不用炖，生吃都爽口！”赵丹随手拽下一个茄子，用衣角擦了擦递到记者面前。记者轻咬一口，满

“总不能一直这样耗着，得找个能让大伙儿多赚钱的新品种。”新立村党支部书记韩长胜说。2019年，村“两委”成员带着村民代表辗转走访了多

家育苗公司，反复筛选对比后，终于发现了“612”水果茄子这个优质品种。它皮薄、味甜，富含花青素及多种维生素，独特的优势让新立村人看到了致富的希望。

转型之路从不是一帆风顺的，水果茄子的试种过程，给村民出了不少难题。“这水果茄子娇贵得很，果皮薄、不耐农药，稍微烈一点的药剂，一喷就破皮，根本卖不出去。”韩长胜指着棚壁上悬挂的黏虫板，向记者讲述曾经的种植困境。

村“两委”成员和村民四处寻访解决办法，最终找到了适配的生物制剂，采用“以菌治虫”的绿色防控方式，搭配黏虫板物理杀虫法，既有效解决了虫害问题，又守住了水果茄子的品

质。如今，村里的水果茄子完全符合国家绿色蔬菜标准。

品质过硬，销路自然越来越广。“现在，咱的水果茄子收购价在每斤2元到3.5元之间，今年春节期间，品相好的精品茄子最高能卖到每斤20元。”韩长胜笑着介绍，除了传统线下收购模式，村里还积极引导村民拓展线上渠道，鼓励大家开设网店，优质水果茄子线上售价可达每斤9元至10元。

“现在，我们正全力打造自己的特色品牌。”韩长胜告诉记者，村里已成功注册“小紫伽”商标，未来计划设置精品种植区域，进一步推广绿色种植技术，聚焦高端市场，持续提升水果茄子的附加值。

## 王师傅的三次焦虑和感动

本报记者 许刚



“保住了全家人的经济来源，我再也不用为年检的事儿焦虑了。”5月9日，刚交班的辽阳市出租车司机王炎(因涉及个人隐私，化名)点开手机里的电子版从业资格证告诉记者，在去年的出租车年检过程中，他的焦虑被主管部门的改革一一化解，他也被一次次感动。

对于出租车司机而言，“来回跑、多头跑”成为普遍痛点。而生活压力大的王炎，更是为办理过程中可能耽误出车而焦虑。

没想到，年初，王炎突然得到通知，年检程序改革了：提交的材料从6项减为2项，到窗口填写一份背景核查表和个人承诺书，提交驾驶证、身份证两项资料即可，再也不用去其他部门来回跑了。

“这真是为出租车司机着想呀！”王炎的焦虑解除了，更为这一便民改革而感动。

王炎今年40岁，妻子长期生病，孩子上大学，一家三口的生计都靠他开出租车维持。按照规定，出租车司机年初要进行从业资格证年检，而其中的“背景核查”一项需要跑多部门办理，还要到窗口提交驾驶证、身份证、营运证、背景核查表、纸质版从业资格证、个人与车主或公司的协议书这6项证明材料进行年检。

但随之而来，王炎又产生了新的焦虑：以往，每到集中年检阶段，交通运输局政务服务窗口前都会排起长队。“不知当天能否办完手续。春节前

后出租车活儿好，少跑一天，就是一笔不小的损失。”王炎说。

但当王炎来到窗口，却没看到想象中的排队场面。工作人员李佳明说：“填表就可以走了，剩下的事我们负责。”李佳明还告诉他，等查验结果出来，不用再领纸质版的从业资格证，手机端就可以查询电子版证件，无论在哪儿，随时可以查看。“零等待”的新体验，让王炎的焦虑瞬间变成感动。

然而，没想到的是，新的焦虑甚至是绝望突然到来。王炎去窗口办理年检后没多久，手机上却收到“核查异常”提示：因为一项早已撤销的未起诉讼记录，相关部门判定其存在不合格情形，从业资格证面临“一票否决”。

“当时我的心就凉了半截。这辆出租车就是全家的饭碗啊！”王炎回忆，“焦虑的我几乎陷入绝望，如果没有了这份收入，我都不知道怎么让这

个家撑下去。”

王炎提交了复核申请后，辽阳市交通运输局综合行政执法队计划统计科科长高艺立即启动“疑必核”复核机制，带领工作人员在多个部门间往返多次取证沟通，最终确定该记录可以不计入从业资格证负面清单。随即，辽阳市交通运输局对系统内王炎的数据进行了修复，恢复了其从业资格。

“真有种想哭的感觉。我一定好好开车，对得起这份真心，更要对得起这份信任！”忆及当时的场景，王炎感动依旧。

“核查是底线，必须严；复核是温度，必须暖。”高艺表示，自从出租车从业资格证背景核查“一次申请、数据跑路、限时办结”改革后，已有万余名出租车驾驶员进行了背景核查，共有101人不合格。经认真复核，有司法机关不予起诉或免于刑事处罚等情形的有9人，目前都恢复了从业资格。