

一季度城镇新增就业十二点一万人

全省就业开局平稳

本报讯 记者徐铁英报道 今年一季度,全省城镇新增就业12.1万人,完成年度目标的26.9%,全省就业局势平稳开局。5月7日,省政府新闻办召开新闻发布会,省人力资源社会保障厅相关负责人介绍了全省保用工促就业有关工作情况和下一步工作安排,相关部门负责同志回答记者提问。

今年一季度,我省围绕保用工促就业加速政策供给,围绕重点产业、关键行业领域和新业态就业等,充分融入辽宁特色举措,打开就业增长空间。截至目前,已累计归集岗位3.77万个,发布岗位信息8.46万个次。其中,面向“智改数转”企业归集岗位6924个、发布岗位信息1.63万个次,实现产业升级与人才供给的精准咬合。出台高校毕业生等青年就业支持政策,确保政策红利直达快享,民生暖意直抵心坎。就业结构持续改善,新就业人员中18至45岁青年占比达78.9%,重点群体帮扶到位,城镇失业人员再就业12.3万人,同比增长6.6%;帮扶1.2万名就业困难人员实现就业,零就业家庭保持动态清零。

公共服务前置发力,打造就业服务矩阵。持续擦亮“春暖辽沈”就业品牌,全面展开16项子行动,累计保障重大项目、重点企业3767家,解决用工缺口18万个,释放政策红利2.93亿元。强化“振兴有你,就有未来”专项行动带动力,开发适合高校毕业生就业岗位10.65万个次,组织开展“走进江苏 走进高校”人才招聘活动,在辽宁日报“辽望”客户端上线“就来辽”频道,开展“就业见习岗位募集计划”,发布见习岗位7750个。“春风行动”“春暖农民工”“就业援助季”一体推进、贯通实施,年初以来实现农村劳动力转移就业28.9万人,“点对点”专车助力2471人次返乡返岗。提前启动就业援助月专项活动,提供就业岗位14.8万个次。

技能培训精准赋能,年初以来累计开展各类职业技能培训1.34万人次,面向农村转移劳动力开展补贴性培训6072人次。多元发力助力创业,截至3月末,全省新增人孵创业实体332家,“跟踪陪跑”服务创业主体106家。

惠企便民服务提速,营商环境不断优化。聚焦“2211”产业体系及“智改数转”关键领域,配置956名服务专员,为2819家企业量身定制帮扶方案。织密基层服务网络,在“就在辽”平台部署服务站的电子地图。在失业保险申领方面,智能导办已完成开发和测试,8项相关的高频服务事项实现“立等可取”。深化治理欠薪“四季”行动,一季度,全省共查处欠薪案件3863件,为1.87万名劳动者追发工资报酬2.87亿元。

接下来,全省人社系统将持续做好支柱产业和重点企业用工监测,服务重点产业,聚焦重点群体,创新服务场景,年内力争挖潜扩容岗位120万个,确保实现城镇新增就业45万人目标。

11所高校就业负责人入企探岗

本报讯 记者徐铁英报道 近日,一批特殊客人的到来,让大连长兴岛经济技术开发区管委会副主任徐洪洲既意外又高兴:“盼什么来什么,长兴岛这几年发展非常快,特别需要青年人才到这儿安家立业。”

到访的这批客人是省内11所高校就业部门负责人,他们与企业对接,到一线探岗,精准推送专业对口的高校毕业生。开发区内的7家重点企业闻讯而至,与高校面对面交流。

校企唱戏,搭台的是省就业和人才服务中心。今年3月开始,省人社、教育、工信、商务等部门联合开展辽宁省高等院校与高新区、经开区人才供需对接活动,围绕4个万亿级产业基地和“2211”产业体系,组织

高校就业负责同志走进园区,深入企业,沉浸式感受产业前沿。

活动期间,高校就业负责人入企探岗,直观了解岗位缺口、技能要求、发展空间,实地摸清产业需求,促进人岗对接,同时与企业共同探讨订单培养、实习见习、科研协作等长效对接机制,进而推动高校专业设置、生源供给与企业用人需求、发展规划同频同步。

按照部署,今年省本级牵头开展不少于10场对接活动,带动百所高校精准对接,确保全年达成校企合作项目100个以上。省就业和人才服务中心将联合各地人社部门、园区和高校,建立人才需求清单、岗位供给清单、合作项目清单,并定期更新,推动校企合作落实到具体项目上。

“五一”南航沈阳进港客流量比出港高9%

本报讯 记者唐佳丽报道 今年“五一”假期,辽沈地区航空出行市场客流结构有所改变。在辽宁文旅吸引力的持续释放影响下,来辽深度游客增多,南航沈阳进港客流量比出港客流量高出9%。

春假叠加“五一”假期,改变了往年“节前集中出发、节后扎堆返程”的模式,呈现客流分散、节中回落、返程平缓的航空市场新特征。分布更加均衡的客流在一定程度上提升了广大旅客的出行体验。数据显示,4月28日至5月5日,南航在沈阳共保障进出港航班922班次,承运旅客14.41万人次。

国内出港方面,热门航线持续火热,长三角、珠三角及重点旅游

城市航线供需两旺,其中,沈阳往返上海、北京(大兴)、青岛、广州、武汉、杭州等地的航线客座率均稳定在80%以上。

国际航空市场也同步升温。为满足韩国市场增长需求,南航北方分公司将沈阳—首尔航线增至每日3班,假期后期(5月4日至6日),首尔进港客流相对集中,航班客座率达到90%以上。沈阳直飞法兰克福航班也在节日期间迎来旅游客源大幅增长,航班出港客座率达83%。

客舱服务方面,南航推出多项创新服务举措,如为旅客组织“云端生日会”,推出“青春风采”等主题机上活动。

深挖潜在优势 培育接续产业 不断塑造转型发展新动能

(上接第一版)

在彰武县兴隆山镇花家村,王新伟对当地在沙化耕地探索“麦豆两茬”轮种模式给予肯定,强调要扛牢粮食安全首要担当,把“藏粮于地、藏粮于技”落到实处,健全高标准农田全流程管理机制,确保建成一片、管好一片、增效一片。要坚持科技赋能农业生产,沙地治理,延伸农业全产业链条,做优品质品牌,提升产品附加值和市场竞争能力,更好实现生态改善、农业增效、农民增收。

在阜新力劲北方机械有限公司,王新伟察看数控机床装车间、

超大机加工车间,希望企业抢抓新能源汽车一体化压铸市场机遇,强化关键核心技术攻关,加快“智改数转”,在核心赛道上持续深耕,带动配套企业集聚发展,构建产业生态圈。在彰武县长江材料科技有限公司,王新伟指出,资源型城市转型发展,拼的不是资源存量,而是产业增量,要严格落实砂石资源保护性开发要求,确保合规生产,守牢安全底线,推进高附加值深加工与固废循环利用,点砂成金,变“废”为宝,把资源优势转化为绿色发展优势、产业发展动能。

稳步推进试点,为全国探索经验 朝阳涉企检查何以实现“无事不扰”

本报记者 王海涛

“我们担负着为全国探索经验的重要责任。”前不久,朝阳市举行新闻发布会,新闻发言人对外正式公布:作为辽宁省唯一试点城市,朝阳正在按照司法部统一部署,与国内其他7个地区一道,稳步推进涉企行政检查精准化规范化试点工作。

朝阳市的涉企行政检查试点工作起步于去年12月,至今已有数月。这场被寄予“为全国开路”厚望的改革,在“无事不扰”与“精准监管”之间交出了怎样的答卷?带着诸多问号,记者走进朝阳实地找寻答案。

为何是朝阳?

在全国众多城市中,司法部为何选择朝阳作为辽宁唯一试点?答案藏在朝阳的改革决心与一年多前的一次“起底式”大排查之中。

2024年,国家印发《关于严格规范涉企行政检查的意见》。2025年4月,全省启动规范涉企执法专项行动,持续整治乱收费、乱罚款、乱检查、乱

查封问题。

朝阳市委、市政府深刻认识到,规范涉企执法是优化营商环境、推动高质量发展的“关键一招”。企业关注的多头检查、重复检查、随意检查,根子在于治理理念和制度惯性,绝不能简单地修修补补,不仅要突出问题雷霆整改,更要从制度层面重塑规则,让企业真正能够安心经营、专注发展。

专项行动中,朝阳对市县两级126个执法部门近5年的涉企执法案卷进行了彻底翻查,穿透式整改问题。这场自我革命,不仅有“破”的力度,更有“立”的智慧,以制度巩固整改成果,执法全过程记录、责任追究等机制健全完善起来;涉企行政检查“十不准”出台,执法检查工作指引编印下发,统一了标准,划定了红线。

规范执法,关键还是在于人。朝阳市创新推出执法人员“大比武”,以赛促学、以赛促练,让规范执法的意识不仅写在纸上、挂在墙上,更刻进每一位执法人员的骨子里。

正是这种扎根基层、务求实效的探索,得到了司法部和省司法厅的高度认可,也为朝阳后续承担国家级试点任务积累了宝贵经验。

而今,试点则意味着更大的挑战。朝阳市委主要负责同志直言,这次试点不是简单的工作改良,而是政府治理模式的深刻变革,直接关系到企业信心、关系发展预期、关系朝阳形象,务必以更高站位、更宽视野、更实举措抓紧抓实。

朝阳何为?

一段时间以来,每个周五,朝阳市司法局行政执法协调监督科都要比平时忙碌很多,试点中,朝阳市实行“检查计划周报送”:下周检查计划、本周执行情况,必须送到市司法局统一“过筛子”。

科长刘健说:“我们会对跨部门检查计划进行对比,看是否存在同一企业一周内被2个以上部门检查,是否有在‘季度末15天’外检查的等情况,发现异

常,由司法局与执法部门协商解决,从源头上压减重复检查、多头检查。”

前不久,工作人员在比对检查计划时发现,市场监管局要查一家食品企业的计量器具和商标使用,而在同一周的另一天,消防救援支队要查他家的消防设施,经协调,两家单位各出两人,周二上午一次性联合检查。“进一次门、查多项事”就这样实实在在地落了地。

从周报送“进一次门、查多项事”,到给检查时间划红线,再到监管分级分类、检查全程留痕,朝阳正在重塑涉企行政检查的底层逻辑——“无事不扰”从纸面要求落实到现实,让企业安心发展。

试点中,朝阳创新性地设立了“非现场监管期”,用检查时间上的“集中”换取企业生产空间的“宁静”,日常检查集中到每个季度的最后15天进行,而前两个半月时间里,除公共安全、投诉举报等特殊情形外,原则上不进企、不扰企,充分运用远程监控等非现场手段监管。(下转第七版)



北归,归忆还是归心?

李子衿

最近,回辽宁的老乡越来越多,悄然形成了一股“北归”热潮。有人带着资金回来投资,有人带着技术回来创业,有人只是回来看看,就默默取消了返程的票,留下来。

回来看看,是归“忆”。是乡愁,是情怀,是东北人念着过去的辉煌,念着大锅的地菜,念着邻里乡亲的热乎劲儿。这当然好。乡愁是情感的根,没有这根,人不会回来。但只靠这根,人也留不下。

留下来,是归“心”。是扎根,是把户口迁回来,把家安回来,把孩子送进当地的学校,是遇到困难第一个想到找政府,是赚了第一个想到扩产能。是不再问“辽宁行不行”,而是“我在辽宁一定行”。

归心,比归忆难得多。它需要的不只是情怀,更多的是底气。这底气,来自营商环境的真实变化,也来自政策的落地感,得有“三个真”。

一是真情。游子回来,第一步踏进的是乡情,能不能有人陪着转转老厂区、逛逛老街道?能不能有人坐下来,听他讲讲这些年在外面的酸甜苦辣?情感接住了,信任才能落地。

二是真事。回来的路上不能全是鲜花,得有人告诉他,回来之后可能遇到啥困难——办执照快不快?招人难不难?政策稳不稳?把问题摆在桌面上,把解决问题的办法放到眼前。创业者,要的是实在的答案。

三是真支持。不是说几句“欢迎回来”就完事。项目落地、资金对接、市场开拓,每一步都需要有人托着。这托着的不是人情,是机制——一件事、一个人、一抓到底。

北归之路,是情感之路,更是希望之路。这是省委省政府政策所向,也是家乡人民情感所系。从“归忆”到“归心”,差的不只是一字,而是辽宁面貌的“蝶变”。



漫画作者:张钟丹



护航「北粮南运」



5月初,营口港机械轰鸣,车船如梭。一艘“北粮南运”船舶靠泊粮食码头,预计载运超3万吨玉米驶往江苏。作业现场,海事执法人员登轮检查、现场监管,精准护航巨轮安全靠离;港口工人默契配合,高效完成装卸、系缆作业。从船舶靠泊到装卸作业,海事、港口、船员三方各司其职,保障粮食物流链条高效运转。

本报特约记者 康广义 摄

“五一”假期,辽宁一系列贴心暖心举措让游客舒心放心 服务升级 文旅升温

本报讯 记者王笑梅报道 今年“五一”假期,我省文旅市场热度高涨,全省累计接待游客人次与旅游综合收入均实现两位数增长。对游客贴心暖心,让游客舒心放心,良好的文旅业营商环境不仅让全省假日文旅市场“热力值”大大提升,更让“山海有情 天辽地宁”文旅品牌更具温度,广受赞誉。

假日里,贴心服务全程在线,回应诉求高效畅通。12345热线文旅专席一站式解答路况、活动、美食、场馆预订等问题,“一口清、一站通”。智慧平台实时发布客流、车位、天气信息,助力游客合理规划行程。入口处,协助游客扫码登记、咨询答疑;展厅内,

为观众指引参观路线,做义务讲解;寄存柜旁,帮忙照看行李物品……在辽宁省科技馆,志愿者全程提供贴心服务,物业安保人员更是“网格化”值守。“这里不仅有全国最大的IMAX银幕让人震撼,还有优质的服务无处不在。”河北游客赵超对这次光影之旅,分外满意。

想游客之所想,急游客之所急。“五一”假期,锦州市因主动开放市委大院而爆火“出圈”。不仅在锦州,全省多地部门单位纷纷向市民游客免费开放停车场,有的还同步开放卫生间并提供热水。一系列“拆院墙”式暖心举措,将一个充满温度、更有诚意的辽

宁形象,呈现在八方来客面前。“实在没想到,原本还担心没地方停车。”这么为游客着想,以后我们还要来。”游客纷纷为辽宁文旅点赞。

服务供给持续发力,让不少游客错峰出行的需求得到满足。全省文博场馆纷纷推出“加时服务”,沈阳故宫、张学良旧居陈列馆(沈阳金融博物馆)不仅延时开放,还坚持每天向一定数量全国义务教育阶段学生提供免费游览服务。辽宁省博物馆在5月1日至4日每天延时开放3小时,让游客有充足的时间在文化浸润中感受辽宁底蕴。5天时间里,全省9家一级博物馆接待观众人次同比增长12.01%，“博

物馆之夜”已成为辽宁文旅新亮点。

“五一”假期,为给广大市民游客一份良好的出游消费体验,市场监管精准发力,保驾护航。全省文化市场综合执法机构增派执法人员,加大对文化和旅游市场经营场所、旅游团队、景区的巡查力度,严查“不合理低价游”,强迫消费、诱导无证执业等违法违规行为,在服务型执法中规范市场秩序。全省各级文化和旅游行政部门严格执行领导带班、重要岗位专人值班、关键岗位24小时值班制度,确保全省文化和旅游系统信息畅通、出行提示精准、投诉处理到位、应急响应及时。

服务,辽宁文旅又多一“景”。