

“木改钢”叠加捕捞季,本报记者在沿海六市探访渔民和渔业生产的新变化—— 出海不再心慌 收入更有盼头

本报记者 孟祥群 张继锋 于雅坤 刘永安 佟利德 李曼

热点关注

我省于2025年10月全面启动更新改造渔船专项行动,推动老旧木质渔船转型升级。经历了一整个捕捞季的实践检验,5月1日,完成“木改钢”的渔民迎来首个休渔期。

渔民们如今的生产生活状况如何?耕海谋生的日子有了哪些变化?连日来,本报记者深入沿海六市各码头渔港,实地探访渔民的生产生活,倾听渔民心声,真切感受这场渔业转型升级带来的变化与渔民的期待。

“这船太稳当了,现在出海心里踏实不少”

“五一”期间,在大连市老虎滩渔人码头,一艘艘休渔回港的渔船成了市民、游客打卡拍照的热门背景,其中,崭新的钢质渔船格外引人注目。

码头上,“辽大中渔15317”的船主刘春伍正和几名归港的渔民一边整理渔网、加固缆绳,一边说着这个捕捞季的收获。说起换钢船后的第一感受,他脱口而出的一句话,道出了所有完成渔船改造渔民的共同心声:“这船太稳当了,出海心里不发慌!”

刘春伍至今仍记得木船时代的惊险时刻:“有一次在渤海湾作业,遇上大风紧急返航。渤海湾水流湍急,越靠近岸边海流越猛,费了很大力气才靠岸。”去年,借着全省“木改钢”专项补贴政策与低息贷款的东风,他将陪伴自己多年、仅剩两年就要强制报废的老旧木船,更换为长30.8米、比旧船长出近5米的新钢船,总吨位达到原先的4倍。今年1月27日,新船正式下水作业。“换成钢船之后,船稳当了,抗风能力强了,现在出海心里踏实不少。”刘春伍说。

渔船安全的全面升级,既源于钢质船体的坚固耐用,又得益于配套航海设备的更新迭代。“去年,驾驶木船出海,遭遇突发风浪,船体摇晃剧烈,人根本站不稳,只能仓促返航,渔网都丢了大半。”在营口市鲅鱼圈区望海寨珍珠湾渔港,52岁的老渔民张浩一边整理渔获,一边跟记者聊起新旧渔船的差别。

今年年初,张浩果断淘汰了老旧木船,这是他第一个完整使用钢船作业的捕捞季。“新船配备了先进的导航和避碰设备,北斗定位能精准找到鱼汛,起网机操作起来也省力,不用再像以前那样靠人力拖拽。”说起新钢船,张浩赞不绝口。

回忆起使用老旧木船的糟心事,葫芦岛绥中县小庄子镇团山子渔港渔民单启明感慨万千:“每年休渔,刨木头、补船缝要耗费大半个月时间,船板朽坏、木樅松动、漏雨渗水是常事。”他的新钢船赶在休渔前半个月办结了渔业捕捞许可证。记者看到,“辽绥渔31963”上,北斗导航、卫星定位、智能渔探系统、一键求救装置等现代化设备一应俱全。“船安全了,出海作业的底气也更足了。”单启明说。

丹东东港市大东街道的船主关雅文借力政策红利,一口气改造了7条旧木船,她说:“早晚都得改,趁着好政策,就都改了。渔民把船当孩子,新钢船就是让人最放心的娃。”

“渔获多了,品质提升了,挣得自然就多了”

“突突突……”伴随着渔船马达的最后一阵轰鸣,渔民韩仁清驾驶着“辽盘渔21300”钢质渔船,满载本次捕捞季最后一船渔获驶进盘锦二界沟中心渔港。船舱里,杂鱼、海螺、红虾、螃蟹、虾爬子分门别类,堆得满满当当。

“小木船一年收入最多十四五万元,钢船平常就收入二十四五万元,多赚十万元以上,都快顶过去两年的收入了!”韩仁清的钢船船体比旧船更宽、更长,装载量更多,“渔获多了,我们挣得自然就多了!”

刘春伍给记者算了一笔“鲜活账”,他的船是笼壶作业,常年捕捞螃蟹、贝类、螺类等海鲜,新钢船暂养池空间更大,水泵进出水口径从2寸扩大到4寸,供氧和换水能力更强,海鲜的成活率从原来的70%提升到90%。“海鲜是否鲜活,价格相差近一半。以往,不少渔获还未靠岸就失去活性,只能低价处理。如今,成活率显著提升,满舱鲜活海鲜一上岸就被商贩争相收购,能卖上好价钱。一趟出海,渔获收益比以往明显增加,这都是新钢船带来的实惠。”

张浩的对比更直观:旧木船每次出海最多能捕上千斤渔获,卖价也一



大连渔民郭治良和他的新钢船。
本报记者 于雅坤 摄

大连
DALIAN



锦州船主刘东在休渔期惦记着自己的钢船,每天都到船上做设备维护和保养。
本报记者 张继锋 摄

锦州
JINZHOU



盘锦渔民韩仁清告诉记者:“我的新钢船让我多了不少收入。”
本报记者 刘永安 摄

盘锦
PANJIN



经中县海洋与渔业局的工作人员把捕捞许可证送到渔港码头。
本报记者 孟祥群 摄

葫芦岛
HULUDAO

般。新钢船载量大、航速快,能去更远的海域作业,这个捕捞季,仅一个月就收获3000多斤渔获,收入比去年同期增加了近一倍。“政府的补贴和贷款贴息也给力,我贷款20万元换船,一年利息才3000多元,这笔账怎么算都划算。”他说。

休渔期的码头边,已完成“木改钢”的渔民正在分拣最后一批渔获,规划着下一个捕捞季的作业计划;还未更换钢船的渔民也来到码头,在一旁偷偷“取经”。

“过去在海里远远发现优质鱼群,也不敢轻易前往,就怕出危险。现在我们敢去远海捕捞,渔获量更多,收入自然更有盼头,现在就等9月份开海了。”葫芦岛渔民李兵的新船不久前拿到捕捞许可证,终于可以正式下水作业,他的话语里满是对开海的期待。

“前两天看到省外朋友发朋友圈,人家刚换了漂亮的大钢船,我们全家可眼馋了!”关雅文站在利洋码头,笑着掏出手机,翻出那条视频给记者看,语气里全是羡慕和期待,“现在就盼着自己的新船赶在捕捞季前下水,早日增收!”

“盼审批再快几步,盼有人教咱开新船”

伏季休渔,是海洋生态的休整期,也是渔民的蓄力期。以往木船休渔,渔民大半精力都花在船体维修上。如今,码头上渔民的闲谈,聊的不再是修船的烦心事,而是新钢船的续航能力、更远海域的鱼汛信息、政府出台的各项政策和未来的朴实期盼。

5月2日,休渔期第二天,钢船“辽锦渔15168”号稳稳停靠在锦州市开发区中心渔港卸货码头。岸边,几名船主围聚在一起,享受难得的休闲时光。

人群中,赵广成是锦州最早一批完



丹东开设“木改钢”新设备职务船员能力提升培训班。
刘帅 摄

丹东
DANDONG



营口渔民驾驶新钢船满载而归。
本报记者 佟利德 摄

营口
YINGKOU



经中县海洋与渔业局的工作人员把捕捞许可证送到渔港码头。
本报记者 孟祥群 摄

葫芦岛
HULUDAO

成“木改钢”的船主,他的新钢船总投资400万元,船长38米,航速可达每小时9节。说起新船,赵广成满心欢喜:“贷款200多万元,补贴和贴息都享受到了,这钢船改得挺实惠!”

即将启动“木改钢”的船主王海涛和马敬宇向“过来人”请教,“贷款好办不?”王海涛很关心这事。“好办,比汽车贷款还好办!”船主刘东笑着回应。

“那手续咋办啊?好整不?”马敬宇家有两条木船要改钢船,一直担心手续难办拖累生产。“手续这事儿,卡你的人肯定没有!”船主李航有点儿调侃地告诉马敬宇。

“老码头”们你一言我一语,有问有答,对“木改钢”充满了欣喜。“喜事好事说了不少,还有什么期盼的事儿?”记者听了半天,凑到人群中跟大家唠了起来。

“盼着船别涨价!”李航有点儿担忧,大家也随声附和。“能不能手续再简化简化,流程再快点儿!”马敬宇一直盼着这事,甚至有点儿忧虑,“可别耽误了捕捞季。”

其实,马敬宇根本不用操心。针对渔民不懂流程、不会办理的问题,我省沿海六市纷纷打出政策、金融、服务“组合拳”,全力护航渔船更新改造工作——

锦州市相关部门精准掌握渔船情况与渔民诉求,构建“国家补助+省级补贴+市级贴息+金融支持”多元保障体系,搭建银渔合作平台,开通审批绿色通道,最快3天完成低息、长期专项贷款放款;

丹东市、县两级渔业主管部门设立3个“一站式”服务窗口,材料申报、审批办理、政策咨询“只进一扇门”,审批时限压缩15个工作日,平均办理时限缩短40%;

葫芦岛市将审批窗口前移至码头、船厂,实现现场勘验、现场审核、现场发证,让渔民少跑腿、快领证,真正做到“审

批快一步,渔民早受益”。

关雅文正是政策的受益者之一。作为“新手小白”,她刚开始办理手续时心里直打鼓,“以前以为改船手续烦琐,要跑断腿,没想到材料有人教、流程有人带,第一条船仅用一个月,后面6条船两周就办完拆解。”如今,她的7条船都完成了拆解、注销,正等着新船批复。“我希望未来省管船、市管船也能有好的政策支持‘木改钢’,那时候我们渔民的积极性一定更高!”

除了审批提速,熟练操作智能化设备成为渔民们的新期盼。

“钢船性能好、赚钱多,但船上的现代化智能设备,我们这些老渔民还不咋会用啊!”张浩的话里带着点焦急。和不少常年驾驶木船的老渔民一样,他对传统捕捞技艺驾轻就熟,可面对钢船上的现代化智能设备,没法完全发挥新船的性能优势,甚至偶尔会因操作不熟练影响作业效率。“盼着政府能多组织技术培训,让我们尽快熟练掌握驾驶和操作技巧,发挥新船的最大作用。”张浩跟记者说。

刘春伍休渔上岸后,正在学习新修订的《中华人民共和国渔业法》。他期盼着,随着越来越多的新钢船投入使用,渔业管理能更加科学精准。

“比如在编组作业管理上,能根据笼壶、刺网、拖网等不同作业类型以及大、中、小不同船舶吨位实行差异化设置,既守住海上安全底线,又贴合实际生产规律,更好地兼顾渔业安全与渔民增收。”刘春伍说。

木船到钢船,船体材质变了、作业条件变了,不变的是渔民对更好耕海牧渔生活的向往。渔民们享受着“木改钢”带来的安全感与富足感,也怀揣着对技能培训、审批提速、政策优化的期盼,等待下一个捕捞季。

走基层 ● 在一线 ZAIYIXIAN

不到4小时卖出十多吨 干豆腐成了锦州石桥子 早市销量王

本报记者 张继锋

清晨,锦州石桥子早市人头攒动。“又薄又香!正宗锦州干豆腐!”刚到早市入口,一阵吆喝声把记者吸引到“铁东”干豆腐摊前。这里挤满了人,摊主王彬彬正动作麻利地称重,不时就吆喝几声。

借着买干豆腐,记者和摊主闲聊起来。“这一天不少卖吧?”“嗯,这几天都是800多斤,过节多的时候能卖1000多斤!”“平常呢?”“平常也能卖300多斤!”

记者拎起刚买的干豆腐,忍不住尝了一张,果然豆香浓郁、软糯筋道。“好吃好吃!”记者的连声夸赞让王彬彬开心又满足:“我的记录是一早上卖1500斤!线上网店也挺火!”

叫卖声此起彼伏,各种现场制作的早点香气扑鼻。记者跟着熙熙攘攘的人群向前走,琳琅满目的商品让人目不暇接,时令水果、新鲜蔬菜、猪牛羊鸡鱼、各种海鲜……绝对满足人们对早市的所有想象。

没走多远,又看见一个人气爆棚的干豆腐摊。摊主李晓勇热情地向记者介绍自家的干豆腐,还把一个平板电脑挂在摊位上,循环播放产品介绍和自己接受媒体采访的视频。“我马上要开直播了,把我们锦州干豆腐卖向全国!”举手投足间,那种侃侃而谈的范儿让记者感觉知名“播主”就在眼前。

“来我们家看看,现场液氮锁鲜!”对面的干豆腐摊女摊主朴伟指着身后的设备说,“这是液氮锁鲜机器,现场打包发货,常温下10天不影响口感,干豆腐一张是一张,一点儿都不带粘连的!”说话间,朴伟给上海游客王影打好了快递包装。“来的时候想少买点尝尝,没想到这里能发液氮锁鲜快递,干脆搞个‘批发’,给亲朋好友都带一些!”看得出来,王影买得很开心。

石桥子早市服务公司——锦州市凌河实业发展(集团)有限公司副总经理张立强告诉记者,早市开设了1200余个摊位,卖干豆腐的摊位有48家。“一早上不到4小时的出摊时间,大概能卖多少干豆腐?”记者问。“保守估计得有十几吨!绝对是销量王!”张立强给记者细数大小干豆腐摊线下线上的出货量。

石桥子早市南北绵延1500余米,节假日的客流量达4万余人次,蒸腾的烟火气裹挟着此起彼伏的吆喝声,让市民和慕名而来的游客真切地触摸到了这座城市最鲜活、最滚烫的脉搏。

大橡塑最新研制超薄制品 刷新全球纪录

本报讯 记者王荣琦报道 近日,大连重工装备集团下属大连橡胶塑料机械有限公司自主研发的“610×1730”型新型纤维布四辊压延生产线,完成整线联动调试后正式下线。该装备可生产厚度为0.35毫米的超薄纤维布,刷新了全球同类装备制品厚度纪录,标志着我国高端橡胶压延装备研制实现从跟跑到领跑的重大跨越,填补了国际相关技术空白。

此次下线的新型四辊压延生产线,是大橡塑面向高端轮胎制造需求、为国内头部高性能自行车轮胎企业量身打造的核心成套装备。超薄纤维布作为高性能轮胎的关键基材,其厚度、精度直接决定轮胎的轻量化、强度与使用寿命。此前,国际同类设备的极限厚度为0.45毫米,国内传统装备的稳定生产厚度为0.5毫米,大橡塑此次将厚度降至0.35毫米,实现了质的突破。

为攻克超薄制品稳定量产这一行业共性难题,大橡塑研发团队坚持自主创新、系统攻关,深度优化辊筒“S”形布局,显著降低了运行形变对厚度精度的影响;创新升级辊筒中高度与预弯曲补偿装置,实现工况波动下实时精准调节,确保厚度均匀一致;关键结构采用高刚性新材料,联合核心供应商定制高承压轴承,依托海外子公司强化技术协同,搭载专用高精度液压站,全面提升装备运行精度、可靠性与稳定性。

此次新型压延装备的成功下线,不仅打破了国外技术垄断,补齐了全球超薄纤维布压延装备短板,更有力提升了我国高端橡胶机械在国际市场的核心竞争力,为全球高端轮胎制造产业升级提供了关键装备支撑,为制造业高质量发展注入新动能。

盘锦跨境电商出口海外仓 首单顺利通关

本报讯 记者刘永安报道 近日,在盘锦海关监管下,盘锦辽供供应链有限公司申报出口的货物顺利通关放行,随后被运往位于韩国的海外仓。这是盘锦市首单以跨境电商“9810”模式出口的货物。

在跨境电商“9810”模式下,企业可先将货物批量出口至海外仓。海外客户下单后,由海外仓直接将商品配送给消费者。该模式可极大地提高出口商品的配送时效,提升我国企业在海外市场的竞争力。

“这是我们公司首次尝试以跨境电商‘9810’模式出口货物,整个过程非常顺畅高效,从申报到放行,用时仅1天。在此期间,海关不仅提前为我们量身定制了监管方案,还安排专人全程跟进指导,让我们对跨境电商出口的合规流程有了更清晰的认识。”盘锦辽供供应链有限公司总经理郭海建说。

为确保跨境电商“9810”模式在盘锦顺利落地,盘锦海关成立了工作专班,建立“一企一档”需求清单;在业务办理过程中,指定专人为企业提供全流程“一对一”指导,帮助企业顺利完成首单业务。