

全力救治善后 排查风险隐患

——各地各部门贯彻落实习近平总书记重要指示精神切实加强公共安全管理

新华社记者

5月4日16时40分许，湖南长沙浏阳市华盛烟花制造有限公司车间发生爆炸，造成重大人员伤亡。

事故发生后，习近平总书记作出重要指示，要求“全力救治伤员，妥善做好善后等工作”“压紧压实安全生产责任，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，确保人民群众生命财产安全”。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，相关地方和部门迅速组织力量全力搜救失联人员、救治受伤人员，压紧压实安全生产责任，坚决防范和遏制重特大事故发生。

国务院安委会、应急管理部召开全国安全防范工作紧急视频会议，部署抓实抓细当前安全防范工作各项措施。应急管理部派出工作组连夜赶赴现场指导。

湖南立即启动应急预案，成立现场救援指挥部，全力开展人员搜救等抢险救援工作，调集省市专业医疗力量对获救人员进行救治，及时将危险区域群众撤离到安全地带，防止救援过程中发生二次事故。

“我们全力以赴落实习近平总书记‘抓紧搜寻失联人员’要求，争分夺秒科学组织搜救，只要还有一线希望，就决不放弃。”湖南省消防救援总队灭火救援处处长陈建说。

5月5日上午，在浏阳市华盛烟花制造有限公司爆炸事故现场，应急、消防等救援人员正抓紧开展人员搜救、现场清理等工作。现场设置了20个救援阵地，480余名救援队员携带多台救援机器人，采取人、机协同模式，开展拉网式救援。“我们将尽一切可能搜救失联人员，全力救治伤员。”浏阳市应急管理局局长杨海说。

当地已调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人，有序开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。目前，现场搜救已基本完成；涉事企业负责人被依法采取强制措施。

“五一”期间，云南16支省级及国家级专业救援队伍近千人全时备勤，消防救援队伍4100余人在重点单位、重要场所靠前驻防，确保第一时间有效处置各类灾害事故。云南省应急管理厅党组书记、厅长李国材表示，要认真贯彻习近平总书记重要指示精神，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，落实好各类防范措施，努力保障人民群众生命财产安全。

广东省水利厅监督处副处长罗乐表示，落实习近平总书记重要指示精神，对各地在建水利工程开展暗访，压实主体责任，排查安全隐患、严守安全



这是5月5日在湖南长沙浏阳市事故核心区拍摄的救援现场。

底线。同时，强化水库、堤防、在建项目等各类水利工程汛期管控，加密巡查频次，落实度汛预案，坚决防范汛期水利安全事故发生。

为进一步深化开展烟花爆竹生产企业对标改造，督促企业提升本质安全水平，今年以来，广西公安、应急、市场监管、交通运输等部门联合开展专项行动。广西壮族自治区应急管理厅党委书记、厅长周长青表示，坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，持续强化安全风险防控措施，防范遏制烟花爆竹生产安全事故发生。

“五一”期间，国网金华供电公司严格落实24小时值班值守制度，运用智能巡检机器人开展设备巡检，拍照记录主变压器、高压套管等设备的情况。“电力安全生产责任重大。我们用行动贯彻落实好习近平总书记重要指示精神，主动排查各类安全隐患，坚决杜绝违章操作、侥幸心理，全面保障电力安全稳定运行。”公司变电运检班班长李登说。

节日期间，应急管理部自然灾害工程应急救援中心（中国安能）在全国11个工程救援基地全时备勤，应对地震、暴雨、山洪泥石流等险情。

“假期是各类安全事故易发高发时期，我们各救援基地和部分重点项目部人员坚守岗位、履职尽责，以实干担当守护人民群众生命财产安全。”中

国安能集团应急救援事业部应急指挥中心主任王昊表示。

“五一”期间，应急管理部持续做好应急处置，严格值班要求，强化备勤备战和节日暗访，加强大型综合体、餐饮住宿、旅游景区、养老机构等人员密集场所消防安全检查，加大重点路段巡查频次，对发现的重大隐患及时公布，加强跟踪督办。

交通运输部动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，积极应对并前置力量，加密救援点位，对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控，对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管等。

文旅部持续加大对5A级旅游景区问题核查，要求各地对照质量等级要求，对属地4A级及以下景区加强问题排查，列出重点，实施集中整治和限期整改，切实做到整治一批、提升一批。

气象部门提示，“五一”假期接近尾声，5月6日起南方降雨再度增多增强，西南地区东部、江南大部、华南等地需做好防雨防雷等措施，公众需合理安排行程，注意出行安全。

正值假日返程集中时段，各地公安交管部门提前分析研判，最大限度将警力和装备投向路面。同时切实加强社会面整体防控，严格落实各项机制措施，全力服务保障群众安全顺畅出行。

链接 LIANJIE

浏阳烟花爆竹生产企业全面停产整顿

湖南长沙5月5日中午召开浏阳市华盛烟花公司爆炸事故新闻发布会，长沙市委、市政府通报相关情况：截至5月5日，浏阳烟花厂爆炸已致26死61伤，浏阳全市烟花爆竹生产企业已全面停产整顿。

发布会前，参会人员向浏阳烟花厂爆炸事故遇难者默哀。“长沙市委、市政府向所有遇难者表示哀悼，向所有遇难者家属、受伤人员和其他受灾群众，向全社会作出诚恳道歉！”长沙市委副书记、市长陈博说，“我们感到极为痛心、无比自责。”

“我们将积极配合事故调查，严格秉持实事求是、较真碰硬原则，开展全方位、深层次、穿透式调查核查，完整还原事故发生全过程、全链条，绝不模糊事实、绝不回避问题。”陈博说。

长沙市消防救援支队党委书记、政治委员丁为鸣介绍，目前已基本完成现场搜救。“下一步，我们将集中力量全力保护危险区域。利用高喷消防车和遥控水炮，保护好火药库，同时加强风险研判，防止次生灾害。”

外交部发言人就美方升级对古巴制裁答记者问

外交部发言人5月5日就美方升级对古巴制裁答记者问。

有记者问：据报道，5月1日，美国总统签署行政令，以古巴持续威胁美国国家安全和对外政策为由，扩大对古巴制裁范围。同日，古巴外长表示美国的单边非法胁迫措施令人不齿，荒谬至极，吓不倒古巴人民。中方对此有何评论？

发言人表示，美国变本加厉对古巴实施非法单边制裁，严重侵犯古巴人民生存权、发展权，严重违反国际关系基本准则。中方坚定支持古巴维护国家主权和安全，坚决反对干涉古巴内政，敦促美方立即终止对古巴的封锁制裁和任何形式的胁迫施压。

假期盘点

全国铁路运输旅客发送量突破1亿人次

记者5月5日从中国国家铁路集团有限公司获悉，5月4日，全国铁路发送旅客2038.3万人次，至此，4月29日“五一”假期运输启动以来全国铁路累计发送旅客1.17亿人次，运输安全平稳有序。

5月5日，铁路返程客流继续攀升，全国铁路预计发送旅客2300万人次，计划加开旅客列车2225列。

从铁路12306车票预售情况看，5日热门出发城市主要有

北京、广州、成都、上海、杭州、武汉、西安、重庆、深圳、郑州；热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、深圳、武汉、杭州、西安、郑州、南京；南宁至广州、北京至上海、成都至西安、上海至北京、沈阳至北京、武汉至上海、西安至成都、太原至北京、广州至南宁、呼和浩特至北京等热门区间客流集中。

各地铁路部门积极应对返程客流高峰，统筹利用运力资源，全力保障旅客平安有序返程。

全国刑事、治安警情同比分别下降22.7%、7.6%

记者5月5日从公安部获悉，“五一”假期期间，全国公安机关从实从细抓好维护安全稳定各项工作。截至5月5日17时，全国刑事、治安警情同比分别下降22.7%、7.6%。

各地公安机关严密社会面整体防控，严格落实快速反应机制，日均投入警力49.1万人次，切实加强繁华街区、旅游景区等重点部位的巡逻防控，加大对节日易发违法犯罪的打击整治力度，有力维护了良好治安秩序。

针对假期群众出行集中、部分地区出现强降雨等情况，公安机关提前研判部署，及时调度指挥，有力保障了1亿余人次铁路旅客、1000余万人次民航旅客平安出行。

针对演出赛事、展览展示等大型活动密集举办，热门旅游景区客流密集等情况，各地公安机关与相关部门密切协作配合，确保17000余场大型活动安全顺利举办和广大游客安全有序游览。

国内首艘民资建造科考船在浙江温岭下水



5月5日，中国首艘民资建造科考船“海鹰加科”号在浙江温岭市松门镇建成下水。这艘由民间资本投资约1.5亿元建造的科考船总长82米，计划满载排水量3500吨，续航力1万海里，自持力大于60天，具备在无限航区执行多学科综合考察的能力。它的投资者是37位浙江温岭渔民。2025年3月17日，“海鹰加科”号科考船正式开工建造。图为下水后的“海鹰加科”号科考船（5月5日摄，无人机照片）。

（本版稿件及图片除署名外均由新华社发）

枢纽再扩容，沈阳国际陆港加快成形

（上接第一版）

目前，沈阳陆港型国家物流枢纽规划建设24个重点项目，布局商品汽车铁路运输中心、保税物流、跨境电商等功能区，重点打造铁路干线运输、多式联运、区域分拨配送、国际物流服务等功能。其中，全国率先推进的“铁路通关跨部门信息化平台”建设，已将海关、铁路、场站作业协同率提升50%以上，大幅提高通关效率。

“我们要依托中欧班列的独特资源优势，推动货物在本地集聚、加工、增值，大力发展外向型经济，让陆港真正成为带动区域发展的‘增长极’。”据沈阳永安经济开发区管委会常务副主任张伟权介绍，中欧班列（沈阳）集结中心是国家“十五五”规划109个重大工程项目之一，未来开发区将依托这一开放枢纽，深化与中国物流、中外运、苏美达、三羊马等供应链龙头企业战略合作，推动更多供应链金融、保税仓储、跨境电商等“适铁临港”项目落户陆港，实现从“过路经济”向“落地经济”转型。

转型发展的关键契机。如今，沈阳国际陆港正加速从“过路站”向“蓄水池”转型，围绕核心货物品类，谋划建设钾肥集散中心、二手车出口基地、跨境电商分拨中心等产业配套项目，让物流流转更顺畅、产业价值更凸显。

“沈阳国际陆港是打造东北海陆大通道的核心支点，更是助力沈阳建设东北亚国际化中心城市的关键引擎。”沈阳永安经济开发区管委会常务副主任张伟权介绍，中欧班列（沈阳）集结中心是国家“十五五”规划109个重大工程项目之一，未来开发区将依托这一开放枢纽，深化与中国物流、中外运、苏美达、三羊马等供应链龙头企业战略合作，推动更多供应链金融、保税仓储、跨境电商等“适铁临港”项目落户陆港，实现从“过路经济”向“落地经济”转型。

城市更新 生活舒心

铁路和高铁运营里程分别达到6998公里、2386公里，居全国前列。

今年，我省交通基础设施建设持续发力，一批重点线路、关键枢纽、跨海通道加快推进。

4月23日，走进沈阳地铁6号线北塔站施工现场，工人正在加紧进行出入口、风亭等附属结构施工，车站主体目前已经封顶，整条线路进入收尾攻坚阶段，计划于今年年内开通运营，届时将串联起皇姑、沈河、和平、苏家屯等区域，大幅提升城市南北通行效率。

近年来，我省不断完善轨道交通网络，以地铁延伸拓展城市发展骨架，让市民出行更便捷，城市运转更高效。不久前，随着试运行指令发出，沈阳地铁3号线南官站—方家栏站正式进入空载试运行阶段，为今年线路开通运营做足前期准备。与此同时，沈阳地铁9号线二期、10号线二期也在同步加紧建设。

一面是地下路网越织越密，一面是空中门户越来越阔。

眼下，大连金州湾国际机场项目建设正酣，百余台大型机械和千余名建设者协同作业，航站楼A、C、D、E四大区域同步建设，103个施工段全面铺开，这座主体工程总投资509亿元的现代化航空枢纽正拔节生长。

“新机场项目首期建设两条远距平行跑道和50万平方米的T1航站楼，满足年旅客吞吐量4300万人次、货邮吞吐量55万吨、航班起降33万架次的使用需求。”大连市交通运输局副局长王黎黎说。

再把目光转向陆地。3月16日，伴随着旋挖钻机的轰鸣，中建股份长海大桥项目二标段主通航孔桥63号墩首根直径3.1米的钻孔灌注桩正式开钻。这根设计桩长90米的桩基，是东北最长跨海大桥嵌入黄海海底的首枚“定海针”，其顺利开钻标志着项目施工正式由海上钢平台搭建阶段，转入向着海域段桥梁箱梁全部贯通的目标全速推进。

长海大桥是我国在建设规模最大的陆岛公路项目。作为连接大连市

区与长海县的重要跨海通道，长海大桥建成通车后，将彻底结束海岛依赖船舶交通的历史，破解长海县居民“看天出海”的交通困局。

海岛出行告别天堑桎梏，城市群间加速互联互通。近日，走进新阜高速卡拉木大桥施工现场，一根根混凝土桥柱拔地而起，宛如一条巨龙骨架横亘在东沙河两岸。

今年以来，我省锚定建设交通强省目标，加快推进秦沈、本庄等7条总长达630公里的高速公路建设。其中，新阜高速项目南起秦沈高速绕阳河互通，北接秦营高速海山互通，路线全长约62公里，建成后将成为打通辽西北地区进入辽中环线和沈阳的又一重要通道，大大缓解辽宁中部城市群入关高速的压力，同时可实现阜新全域融入沈阳“一小时都市圈”。

宜居有温度，出行有速度。从老旧小区焕新到民生服务提质，从地下轨道穿梭到空中门户开放，从跨海大桥贯通到高速路网延伸，我省正以城市更新为笔、以交通建设为脉，一笔一画勾勒出百姓安居乐业、区域协同发展的城市幸福篇章。

潮涌金州湾，大连海上空港拔节生长

（上接第一版）

距离航站楼施工区域几公里的大连新机场中线主通道跨海段工程施工现场，500余名建设者已从海下施工转向空中作业。“之前我们都在桥面下的围堰里进行承台作业，所以现场好像‘看’不到人影，现在海中的V形墩柱逐渐成形，次第排布，主力人员开始转入空中盖梁支架安装和钢筋绑扎了。”现场施工员刘一博说。

中线主通道跨海段由中交二航局牵头施工，起点位于机场岛南端，终点

相交于渤海大道，按一级公路标准建设，主线全长2.85公里，设置双向8车道，设计时速80公里，是完善大连金州湾国际机场集疏运系统的关键配套工程。

在主桥M18、M22墩位三角刚构施工现场，作业人员在汽车吊配合下，进行拱座钢筋和模板安装，以及拱肋预应力钢绞线预埋施工。拱座结构复杂、转角多，钢筋及预应力钢束密集，且作业区域位于海域，受大风、高温等不利环境影响显著。中交二航局大连

新机场中线主通道项目副经理李恒介绍，建设团队运用BIM技术模拟多工种并行场景，识别空间占用、设备运行半径重叠冲突点，保障各工序衔接安全高效，“多点开花、同向并进”。截至目前，海域段394根桩基已全部完成，陆域段桩基基础、全桥承台、墩柱、现浇箱梁施工阶段性目标相继达成，工程正向着海域段桥梁箱梁全部贯通的目标全速推进。

潮起潮落，奋进不止。大连金州湾国际机场入选国家“十五五”规划

109项重大建设项目，其配套建设的3条跨海通道及地铁1号线、5号线接入工程，将与大连北站、大连湾客运站实现“三港联动”，形成互联互通的“海陆空铁”于一体的综合立体交通枢纽网络体系。作为4F级国际机场、区域航空枢纽，本期工程可满足年旅客吞吐量4300万人次、货邮吞吐量55万吨、航班起降33万架次的使用需求，远期年旅客吞吐量可达8000万人次，进一步完善东北亚地区综合交通网络布局。