

# 接连出现汉坦病毒感染病例并有3人死亡 “洪迪厄斯”号大洋探险之旅变噩梦



日前,由于接连出现汉坦病毒感染病例并有3人死亡,“洪迪厄斯”号邮轮100多名乘员的大西洋跳岛探险之旅演变成了一场噩梦。

邮轮运营方“泛海探险”公司总部位于荷兰,主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示,“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航,按计划穿越大西洋,途经马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等岛屿,于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。

这艘2019年建造的邮轮长近108米,宽近18米,最高航速15节。船上有80个客舱,最多可容纳170名乘客。船上通常配备约60名船员,若干导游及一名医生。

本次航程船上共149人,包括88名乘客和61名船员,来自23个不同国家。乘客中,19人来自英国、17人来自美国、13人来自西班牙、8人来自荷兰。

船上第一名死者是荷兰籍男性,70岁,死亡时间为4月11日,他的遗体24日在圣赫勒拿岛被送下船。他的妻子一同下船处理后事。当时尚无法确定其死因。

“泛海探险”公司说,这名男子69岁的妻子27日出现不适,后来也死亡。南非卫生部门负责人福斯特·莫哈莱说,这名女性在船上就已生病,被送往南非约翰内斯堡就医,在医院宣告不治。

4月27日,一名英国籍乘客病重,被送往南非,目前正在约翰内斯堡的重症监护室接受治疗,情况危重但稳定。

5月2日,一名德国籍乘客在船上死亡,死因尚未查明。其遗体目前仍留在船上。

世界卫生组织5月4日说,截至当天,“洪迪厄斯”号上已有7人发病,其中2人确诊感染汉坦病毒,另外5人为疑似病例。

对船上乘客而言,他们前往偏



远岛屿探险的旅程变成了一场骇人的噩梦。

5月1日,船上大厨哈比·莫拉埃斯发布了一段欢乐的视频。画面中,他和同事从橡皮艇上跳入大海游泳,背景中可见停泊的邮轮。

船上乘客杰克·罗斯马林次日发布视频,讲述他在大西洋某座偏远火山岛上看到的牛群,而那时他还不知道“洪迪厄斯”号即将被隔离。

5月2日晚间,罗斯马林在社交媒体上发帖,表示自己“就在‘洪迪厄斯’号上,考虑到对涉事者的尊重”,不会多说什么。

次日,他情绪崩溃地在视频中说道:“眼下发生的一切对船上所有人来说都是真切的现实。”

“我们不只是新闻头条……有亲友在等着我们。”他声音颤抖,强忍泪水地补充道,“我们只求能安全到家”。

佛得角卫生部门5月4日拒绝“洪迪厄斯”号停靠该国首都普拉亚港,理由是船上有呼吸道疾病疫

情。该船在佛得角近海海域停留期间,佛得角卫生部门将持续监测,相关医疗保障由佛得角派出的医护人员和实验室技术人员负责。

“泛海探险”公司确认,除可能被转运的人员外,其他人不会在佛得角下船。世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日对媒体说,按计划该邮轮将驶往西班牙的加那利群岛。“我们正在与西班牙当局合作,他们……已表示将欢迎该邮轮靠港,从而进行全面的流行病学调查,对船只进行彻底消毒,并评估船上现有乘客的风险。”

与此同时,西班牙卫生部门5日在社交媒体上发文称,在与世卫组织磋商后已决定,将在当天派遣医疗团队登船检查、了解船内情况,并据此就邮轮航行路线等作出决策。

肾综合征出血热(又称“流行性出血热”)等,严重时可能导致死亡。汉坦病毒在世界各地都有发现。世卫组织介绍说,汉坦病毒人际传播虽然罕见,但仍有可能发生,并可能导致严重的呼吸系统疾病,需要对患者进行密切监测、医疗支持和应急处置。

汉坦病毒早期很难检测出来。美疾控中心表示,感染汉坦病毒的早期症状,如发烧、头痛、肌肉疼痛、恶

心和疲劳等,很容易与流感混淆,因此在感染72小时内确诊非常困难,建议民众在就诊时告知接触啮齿动物的情况,根据诊疗需要通过血液检查确认。

据美疾控中心介绍,目前尚无针对汉坦病毒的专门疗法。患者应接受支持性护理,包括休息、补水和对症治疗。汉坦病毒肺综合征可能导致呼吸

困难,患者可能需要插管等呼吸支持。肾综合征出血热可能破坏肾功能,当肾脏不能正常工作时,患者可能需要透析来清除血液中的毒素。

针对此次邮轮出现汉坦病毒感染病例,《国际财经日报》英国版报道指出,虽然汉坦病毒通常不会出现人际传播,但船舶的密闭环境带来了独特的挑战。这一事件敲响了警钟,呼吁全球旅游业加强对人畜共患病传播风险的监控。

## 什么是汉坦病毒

### 新闻链接 LIANJIE

肾综合征出血热(又称“流行性出血热”)等,严重时可能导致死亡。汉坦病毒在世界各地都有发现。世卫组织介绍说,汉坦病毒人际传播虽然罕见,但仍有可能发生,并可能导致严重的呼吸系统疾病,需要对患者进行密切监测、医疗支持和应急处置。

汉坦病毒早期很难检测出来。美疾控中心表示,感染汉坦病毒的早期症状,如发烧、头痛、肌肉疼痛、恶

心和疲劳等,很容易与流感混淆,因此在感染72小时内确诊非常困难,建议民众在就诊时告知接触啮齿动物的情况,根据诊疗需要通过血液检查确认。

据美疾控中心介绍,目前尚无针对汉坦病毒的专门疗法。患者应接受支持性护理,包括休息、补水和对症治疗。汉坦病毒肺综合征可能导致呼吸

困难,患者可能需要插管等呼吸支持。肾综合征出血热可能破坏肾功能,当肾脏不能正常工作时,患者可能需要透析来清除血液中的毒素。

针对此次邮轮出现汉坦病毒感染病例,《国际财经日报》英国版报道指出,虽然汉坦病毒通常不会出现人际传播,但船舶的密闭环境带来了独特的挑战。这一事件敲响了警钟,呼吁全球旅游业加强对人畜共患病传播风险的监控。

肾综合征出血热可能破坏肾功能,当肾脏不能正常工作时,患者可能需要透析来清除血液中的毒素。

针对此次邮轮出现汉坦病毒感染病例,《国际财经日报》英国版报道指出,虽然汉坦病毒通常不会出现人际传播,但船舶的密闭环境带来了独特的挑战。这一事件敲响了警钟,呼吁全球旅游业加强对人畜共患病传播风险的监控。

肾综合征出血热可能破坏肾功能,当肾脏不能正常工作时,患者可能需要透析来清除血液中的毒素。

针对此次邮轮出现汉坦病毒感染病例,《国际财经日报》英国版报道指出,虽然汉坦病毒通常不会出现人际传播,但船舶的密闭环境带来了独特的挑战。这一事件敲响了警钟,呼吁全球旅游业加强对人畜共患病传播风险的监控。

肾综合征出血热可能破坏肾功能,当肾脏不能正常工作时,患者可能需要透析来清除血液中的毒素。

针对此次邮轮出现汉坦病毒感染病例,《国际财经日报》英国版报道指出,虽然汉坦病毒通常不会出现人际传播,但船舶的密闭环境带来了独特的挑战。这一事件敲响了警钟,呼吁全球旅游业加强对人畜共患病传播风险的监控。

肾综合征出血热可能破坏肾功能,当肾脏不能正常工作时,患者可能需要透析来清除血液中的毒素。

### 记者手记 SHOUJI

日前,在日本爱知县三根山山顶,举行了一场所谓“殉国七士庙”的“慰灵祭”。日本参议院议员安达悠司面对约300名到场参拜者,公然叫嚣东京审判是“重大冤案”。曾任日本律师联合会副会长的森本宏声称,日本法律界对东京审判“缺乏充分讨论”,今后将“进一步研究”。

在东京审判开庭80周年之际,这种明目张胆为二战日本甲级战犯喊冤的谬论,严重践踏历史正义和人类良知。

“殉国七士庙”始建于1960年,由曾为甲级战犯辩护的律师等人以民间名义筹款建造,庙内供奉东京审判后被判处死刑的东条英机等7名甲级战犯。目前,“殉国七士庙”由日本右翼组织“殉国七士奉赞会”管理维护,参拜活动主要在特定群体内部进行,多为非公开形式。

记者在庙内看到,“殉国七士墓”位于核心墓区显眼位置,墓碑背面刻有7名甲级战犯的姓名。“殉国庭院”里分布着十余座“慰灵碑”,所谓“英灵”“忠魂”“尽忠报国”等字样随处可见,部分碑文公然将日本侵华战争称为“支那事变”。

“殉国七士庙”建成以来,多次引发当地民众的强烈反对。当地政府曾收到大量抗议信件,信中指出,在面向公众开放的空间内为甲级战犯立碑“令人极度不适”,坚决反对修建“与黑暗侵略历史相关的建筑”。

日本上智大学教授中野晃一对记者说,到“殉国七士庙”参拜的人“既无廉耻又愚昧无知”,他们否定东京审判正当性的根源,在于始终不愿承认日本发动侵略战争并最终战败的事实。

“殉国七士庙”捏造出一套扭曲的叙事,试图以“个人牺牲”为幌子,美化侵略罪行。庙内发放的宣传手册宣称日本不存在战犯,将战争爆发原因归于日本迫于国际压力的“无奈之举”,将战败原因归结为原子弹轰炸等外在因素,从而彻底否认日本主动发动侵略战争的事实。

中野对此表示,上述谬论不仅是对历史的亵渎,更是国际社会绝不能容忍的对于底线的挑战。

日本北海学大学名誉教授加藤信行认为,“殉国七士庙”是一个被刻意构建出来的“政治性空间”,高度情绪化的“慰灵祭”试图将战犯塑造为“殉国者”。

日本龙谷大学教授松岛泰胜对记者表示,否定东京审判的行为公然违背战后国际秩序。在当前日本“新型军国主义”抬头背景下,为战犯翻案的动向,实质上是企图通过美化侵略历史,为日本再度扩大军事力量寻找精神支撑。

“如果任由这种为军国主义招魂、企图颠覆战后共识的行径发展,必将严重破坏亚太地区的和平与稳定。”松岛强调。

## 「慰灵」甲级战犯荒谬至极

## 美白宫附近发生枪击事件 一人被执法人员击中



美国特勤局5月4日说,首都华盛顿国家广场附近当天下午发生一起涉及执法人员的枪击事件。一人被执法人员开枪击中,另有一人被子弹擦伤。图为在华盛顿,游客与特勤局人员交谈。

## 因伊朗战事消耗库存 美通知欧洲盟友武器交付延期

挪威国防部官员5月4日证实,已收到美国将延期交付挪威所订购武器的通知。英国媒体先前披露,由于伊朗战事消耗美国大量军火库存,美方已告知多个欧洲盟友,其军火交付可能出现长时间延期。

挪威国防部发言人布拉吉·贝里隆德告诉挪威《晚邮报》,美方已通知挪威可能延期交付挪威此前订购的武器。贝里隆德说,双方就此保持对话。

英国《金融时报》先前援引多

## 巴西发生小飞机撞居民楼事故



5月4日,在巴西米纳斯吉拉斯州贝洛奥里藏特,消防人员在飞机撞楼事故现场工作。巴西米纳斯吉拉斯州基金会5月4日晚证实,当天中午在该州首府贝洛奥里藏特市发生的小飞机撞楼事故中的一名伤者最终不治身亡,致使该事故死亡人数上升至3人。

(本版稿件和图片均据新华社电)

## 产油国动作频频 国际油价走势如何

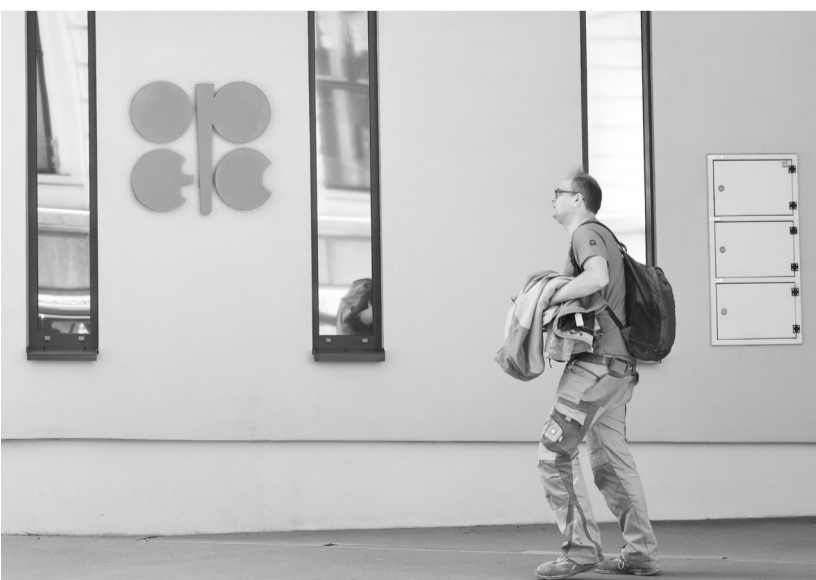
阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产



图为在奥地利首都维也纳,一名男子从石油输出国组织(欧佩克)总部前经过。

油国,传递出的信号都还是“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到

长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

此外,当前全球石油实际需求总量并未显著增长,只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源,全球原油需求长期看呈下降趋势,将从基本面上进一步抑制油价。

第三,供应端不确定因素增加,可能导致油价波动更加剧烈。短期而言,油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况,因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周,美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为,长期而言,阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少,可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响,需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。