

老港区蝶变城市新客厅

——营口辽河文化产业带建设调查

本报记者 徐鑫

核心提示 焕新一条河，灵动一座城，造福一城人。

一条42公里长的辽河文化产业带，围绕历史文化、生态文明、空间治理三大主线，把“工业锈带”变成风光秀带、城市秀场和产业秀带。春风起时，大辽河碧波荡漾，沿河风光带繁花似锦，垂柳依依，游人如织。城因河而灵动，河因城而秀美，碧水绕城、人水和谐，绿色画卷在渤海湾畔铺陈开来……

汇聚民智的攻坚行动

营口1861年开埠，成为东北经济金融中心、货物贸易集散地，被誉为“装不完的海，卸不完的口”。营口现代城市的雏形也以河畔码头为起点，一路向南展开来。

鲅鱼圈新港建成后，沉寂落寞的营口老港与不远的城市霓虹形成了鲜明反差。于营口而言，大辽河是城市的肇始之地。于营口人而言，大辽河是母亲河。如何让大辽河重焕生机，为打造幸福城市、文明城市擦亮底色，建立起营口人与母亲河之间更深的情感链接，完成一次古老辽河与滨海新城的精彩蝶变，是摆在营口市委、市政府面前的一道必答题。

从“神经末梢”入手，在“麻绳细处”攻坚。2021年9月，营口作出建设“辽河文化产业带”的战略部署；2022年7月，出台《“辽河文化产业带”国土空间专项规划》，确立了“充分挖掘、利用、保护好工业遗产，统筹产业和空间布局，拓展城市发展空间，打造文化旅游产业带”的建设思路。为了听民声、汇民智，营口把规划图摆在大辽河河畔的红旗广场上，恳请广大市民提出意见和建议。

产业带北起原造纸厂水库西侧，南至咸水河，岸线总长度约42公里，包含由滨水岸线向内陆延伸1至2公里的腹地，总面积约55平方公里。历经4年建设，按照“整体规划、分步实施、重点推进”原则，先期建设的3个整治项目，即大辽河城市段成福里至大辽河入海口、造纸厂东路至成福里整治项目已基本完成，大辽河沿岸就此精彩蝶变。

令人陶醉的景观带

纵览大辽河营口城区段，从城郊的营口造纸厂出发，迂回巡绕，进入主城区后一路向西，奔涌入海。从造纸厂沿左岸顺流行走，一直



春天的营口西海岸，鸟浪景观如期而至。 本报特约记者 傅义增 摄



站前区老港市集的热闹景象。 姜珊 摄



改造后的大辽河沿岸移步换景、风光秀美。 本报特约记者 傅义增 摄

到成福里，能读出半部营口工商文明史。制棉厂办公楼、造纸厂俱乐部、生产“友谊”牌洗衣机的老厂房、植物园、陶瓷城、老港码头斑驳的吊车、停靠绿皮车的火车站、雷锋所在部队新兵连旧址……

大辽河东段工程竣工后，营口人才第一次不间断、无遮挡地领略大辽河城区段的风貌。这是一条风光带。依托大辽河自然风光，通过风格迥异的景观小品打造水上旅游观光带和辽滨旅游风景通道。这是一条文化带。从辽河上游至入海口分别打造农耕文化、工业文化、商埠文化、生态文化4个特色文化体验区。

“沿着辽河遇见海，这边风景独好！”骑行爱好者李强从莲花小区骑行至西海岸，一路饱览沿岸秀美风光，直言“奢侈”。产业带西段将滨滨大街新建、加宽、补强，与拓宽后的河堤路贯通，不光设置了机动车道、骑行道和休闲步道，还因地制宜地建设

了骑行服务驿站、停车点、露营地、观景台等沿线休闲区域，打造沿河观光旅游风景线。

城市文化的新地标

辽河文化的“根”和“魂”，贯穿产业带建设的全过程。营口市统筹规划大辽河沿岸资源，对沿岸的历史遗存和历史文化进行充分保护、发掘和活化利用，让城市的历史文脉得以延续，城市的文化底蕴得以展现。

文博展馆是营口推进文旅产业高质量发展的重要内容之一。眼下，位于辽河老街西侧的营口海口检验检疫院文博项目进入布展阶段，这座见证了东北近代医学防疫成就的老建筑重获新生，成为展示城市形象、进行爱国主义教育的生动课堂。修缮雷锋班旧址，升级改造雷锋所在部队新兵连旧址建设城市书房，让雷锋精神在此绽放璀璨光芒。

老港、老厂与老站等历史文化资源在此串珠成链，文化发掘、精神赓续、文旅融合“一带”相连。

作为辽河文化产业带知名的文化符号，辽河老街保留着众多近代老建筑。老世兴银楼、瑞昌成商贾、永和祥油坊……不同建筑风格的商铺，门面临街，既保留着昔日“关外小上海”的繁荣印记，又衍生出相声茶馆、音乐广场、非遗展示等新业态，传统与现代在此交融回响。

文旅消费的新空间

营口老港曾是营口工业文明的

象征。作为产业带东段整治的重要工程，营口自2023年对老港区实施改造，按照“保护利用、能留尽留”原则，活化利用工业遗存，实现价值再造，老港区从此变身集文化、休闲、商业于一体的新潮市集。废弃的工业场地转型为充满活力的文旅消费空间，成为城市新地标。

夏日傍晚，大辽河岸畔的老港市集便呈现出一番热闹景象。摊主们支起遮阳板、备好食材，为开市做准备。随着城市发展，营口老港逐渐退出航运舞台，如今又以这般热气腾腾的生活图景重回人们视野。大辽河岸边的4台吊机，也不再代表着航运时代的硬核力量，上面闪闪发光的“老港之夜、欢迎您来；走进老港、遇见梦想”的霓虹大字，让它转变为“文化展示品”，以全新姿态为市集助兴。

“文旅+”产业融合业态正在蓬勃生长，针对轮滑、网球、足球等热门体育项目，利用东段体育公园设施，举办徒步大会、辽宁省速度轮滑锦标赛等赛事，叫响辽河运动休闲品牌……

承载情感的归属感

产业带建设让大辽河重回营口怀抱，让滨河空间重回城市生活中心。

如今，大辽河沿岸道路通畅，环境整治净美，众多市民、外地游客纷至沓来。辽河大桥下，潜龙园成为人们户外游玩的好去处，在享受户外露营、品尝特色美食的同时，还能乘小船游览湿地风光。家住大辽河附近的张龙告诉记者：“这里每天都有大批市民、游客在此聚集，人来人往可热闹了。”市民张强说：“我几乎每天都到这里溜达一会儿，这里的风光很美，怎么看都看不够。”

一条产业带串联起文化、自然和工业资源，外增颜值、内提品质，市政功能逐步完善，人居环境持续优化，循河而游，运动休闲、儿童娱乐、渔船码头、潜龙广场、九曲花溪等各有意趣，将生态旅游、休闲健身、美食娱乐等有机结合，城市品质得以提升，市民幸福感爆棚。

大辽河与百年港城相依相伴的故事每天都在发生，人们或放声歌唱，或一路骑行，或放飞纸鸢，每个人的脸庞都在夕阳坠海的渲染下，镀上了一层金边……

辽河岸上新三景

本报记者 徐鑫

辽河文化产业带建设，旨在打造高品质的城市生产、生活、生态三大空间。对于这一惠民举措，市民和游客有怎样的感受？

老港新貌

营口老港建成通航至今已逾150余年历史。如今，已退出历史舞台的老港区完成华丽蝶变，变身老港市集。没有选择大拆大建，而是巧妙地利用原有的港口空间、工业元素，将废弃的工业场地直接转型为充满活力的文旅消费空间。无论是本地市民还是游客，老港夜市都是一个烟火气升腾，展现营口新气象的地标性目的地。

老港市集填补了站前区规模化、规范化露天夜市的空白，直接拉动了夜间消费。“吃喝玩乐购，这里啥都有！”市民王强表示，过两天夜市开市，他要把外地的伙伴请过来，夏夜，在老港塔吊灯光映照下，众人欢聚畅饮，那场景想想都开心。

小区新乐

位于大辽河南岸的站前区建设街道莲花社区是全国示范性老年友好型社区。在这里，老人是家中“宝”，更是社区的“宝”。近年来，社区全力打造养老机构建在家门口、

常态化志愿服务送到老人身边的养老服务圈。

记者在莲花社区看到，1100多平方米的办公区域，有900多平方米留给了老年人，舞蹈、模特、象棋等多支老年文体队伍在这里各显风采，欢声笑语不断传来。正在小区散步的居民杨林告诉记者：“社区改造时新修的几个小公园，让我们有了锻炼和休息的地方。现在更好了，小区出门几步就是大辽河畔，晚饭后我和家人都喜欢到河边溜达。”

老街新生

辽河老街曾被誉为中国北方“露天百年商埠博物馆”，是营口经济和文化的发祥地。如今辽河老街以乘风破浪之势起航，开启夜间经济新浪潮，再现繁华胜景。

高潮时，在辽河老街的商户中，夜间经营的约90%，商亭的夜间经营率更是高达98%。沈阳游客周彤说：“早就听说这里的夜晚热闹，到这一看，果然名不虚传。”

集旅游、购物、餐饮、娱乐、休闲于一体的新商业、新模式、新消费、新业态，让传统与现代在此交融。如今，辽河老街全年客流量近300万人次，节假日日均接待游客量3万人次，抖音总浏览量破两亿人次。

候鸟数量同比增长8%

本报讯 记者佟利德报道 到目前，今年已累计有超10万只候鸟类水鸟抵达营口，数量较去年同期增长约8%。

据营口市林业和草原局野生动植物和自然保护区管理科科长蔡冬军介绍，今年候鸟种群数量与停留时长实现双提升：单日内鸟群最大聚集量突破1.2万只，较去年同期增加1500余只；候鸟平均停留时长从往年的18天延长至22天，为游客观赏鸟浪奇观提供了更充足的时间窗口。

当下，营口市正在开展海洋生

态保护修复工程项目。其中红海滩区域整体地形较平坦，现状保育区域后滩退化严重，拟通过表层换填种植土、地形改造等方式改善后滩种植条件，恢复翅碱蓬群落数量；在现状保育区域外围，通过地形改造、表层换填种植土等方式扩大翅碱蓬种植面积，营造良好的鸟类栖息地，提升红海滩的生态环境质量和生物多样性，增强固碳增汇能力。同时播种前在翅碱蓬集中种植区两侧疏通潮沟，促进水体交换，为翅碱蓬生长提供必要的水文条件。

营口水果开启“出海”新通道



本报讯 近日，经大连海关所属鲅鱼圈海关查验合格后，45吨新鲜“寒富”苹果顺利通关放行。这批苹果随后被运往大连湾里综合保税区A区，将以跨境电商B2B直接出口“9710”模式出口至泰国。这是营口地区新鲜水果首次通过跨境电商模式出口海外。

以往，营口地区水果多以一般贸易方式出口，存在环节多、链条长、损耗风险大等不利因素。开启跨境电商出口模式后，营口当地企业可随时响应“小批量直采”海外订单需求，通过“单一窗口”一次性上传数据，系统自动比对实时放行。“这批订单是3天前敲定的，对

方是东南亚的高端商超，价格比平时高出三成，但对时效要求极为苛刻。”营口永昇果品有限公司负责人孙海楼说，“开通跨境电商渠道后，我们今后的水果出口将更加灵活。”

鲅鱼圈海关成立专项工作组，“一对一”精准指导企业在大连湾里综保区A区设立出口“前置仓”，同时建立与港口、船公司的动态信息联动机制，协助企业精准匹配船期，企业可根据海外订单情况随时从“前置仓”调货发运。

图为海关关员对跨境电商模式出口苹果进行现场查验。 林辰 李超 邱占奎 文 林辰 摄

图说 TUSHUO

升级改造输电通道



4月8日，在营口市500千伏官湖1线146号铁塔作业现场，国网营口供电公司组织施工人员开展老旧拉线塔更换自立塔升级改造。该线路起于500千伏虎官变电站，止

于500千伏渤海变电站，是辽宁电网骨干输电通道，工程完工后将大幅提升线路抵御极端恶劣天气能力，进一步强化辽宁电网主网架结构。 本报记者 徐鑫 文 苑津玮 摄

河脉为线“绣”出文体旅融合画卷

本报记者 王殊佩

大辽河岸畔，西炮台遗址巍然矗立；老港码头，记录着东北首个对外开埠口岸的过往；辽河老街，青砖灰瓦讲述着昔日商贾云集的繁华……

热闹的景象淹没在历史的长河，沿岸港口与工商业逐渐沉寂，营口如何让这条城市“锈带”变为文化“秀带”？正是“辽河文化产业带”的成功破题，让大辽河沿岸重焕生机、精彩蝶变。

营口市辽河文化产业带开发建设管理办公室副主任夏军介绍，营口市通过挖掘、保护、利用工业遗产和历史遗迹，整合优质历史文化资源，催生业态创新和产业重构，发展文化旅游产业，以大辽河作“线”，“绣”出

文体旅融合画卷。

保护历史建筑、重塑生态岸线、植入文旅业态，营口市不仅保留了工业风貌的本真，更赋予其新的生命。去年“五一”，营口老港以全新面貌重回人们视野。热闹非凡的老港市集，设施齐全的辽河滨河体育公园，利用工业遗存码头油罐打造的特色公园等，已成为市民游客打卡的热门目的地。同样，拥有百余年历史的辽河老街、营口西炮台遗址等，亦凭借深厚的文化底蕴与蓬勃的文旅活力，积极融入辽河文化产业带建设，并与营口老港串联成一条完整的休闲旅游带。

如果说历史遗产是辽河文化产业带的“根”，那么自然生态更像其开

出的“花”。

数以万计的候鸟在此迁徙，形成“鸟浪齐飞”的壮观景象；独特的西海岸地理风貌，让人们能够欣赏到独特的夕阳坠海美景……此前，一段拍摄西海岸夕阳坠海的短视频在抖音平台爆火，营口没有浪费这一波流量，而是在完善基础设施、恢复湿地等方面下足功夫，在西海岸及大辽河河畔打造文体旅景观带。引进渔码头、游艇俱乐部等文旅产业项目，丰富旅游场景，受到市民和游客的欢迎。

如何让辽河文化产业带“活”起来？营口的做法是举办丰富多彩的文体旅活动。微醺音乐会、轮渡音乐会等特色音乐活动应运而生，音乐与

大辽河的波光相互映衬，为市民和游客带来了独一无二的视听享受。除了音乐活动，辽宁省速度轮滑锦标赛、万人徒步大会等活动也为辽河文化产业带增添了活力，让“文化+体育+旅游”的叠加效应持续释放。专业赛事与日常运动交替，渐渐融入市民业余生活，成为休闲娱乐新时尚。

近年来，营口市依托辽河文化产业带丰富的广场资源，连续举办群众性文化演出，不断丰富产业带的文化氛围。从“锈带”到“秀带”，辽河文化产业带的华丽转身，是高品质文体旅融合发展的生动实践。这里已成为营口的一张亮丽名片，不断吸引更多游客前来探寻这座百年港城的独特魅力。