

在朝阳，好信用成为“绿色通行证”

本报记者 王海涛

“着急出门忘了带租房合同，但签了份承诺书，当场就拿到了旅店特种行业许可证！”在朝阳市公安局行政审批窗口，刚办完事的付佳妮连说，真没想到这么快。这份高效便捷，源于朝阳市持续推进“信用+政务”带来的暖心变化。

一份信用点亮一座城市，一份守信畅通万千里路。从群众办事少跑弯路，到企业招投标一路畅通；从监管执法精准高效，到失信主体有序整改，如今的朝阳，无形的信用正在变成企业和群众看得见、摸得着、能受益的“绿色通行证”。

容缺受理，按下便民惠民“快捷键”

走进朝阳市人力资源和社会保障局的政务服务大厅，过去那种排长队、交厚厚一摞材料的景象已不见。这背后，是一场由“信用”驱动深刻变革。朝阳市在全省率先启动综合受理受办分离政务服务改革，重塑《人社领域政务服务标准化目录》，创新推行“承诺即办理”模式，将138项业务纳入信用承诺范畴，对参保登记、特殊工时审批等实行“容缺受理”。这意味着，只要申请人书面承诺符合条件，审批部门便可先行受理。这一改革实现了从“重审批”向“重信用”的转变。以往，“材料不全跑断腿、跑多趟

才能办”是企业、群众办事的痛点堵点。如今，朝阳把信用机制嵌入政务服务审批全流程，全面推行“信用+承诺”“容缺受理”模式，打破传统审批壁垒。信用赋能，解绑便民红利，推动政务服务从“能办”向“好办、快办”全面升级。

类似的便利，正在更多领域开花结果。在公安系统，“容缺受理”已广泛应用于治安、户政、交管等领域的高频事项。除了付佳妮，还有更多的企业、群众因此减少了不必要的多跑腿。

“从‘缺一不可’到‘先办后补’，背后是信用理念对行政审批流程的重塑。”朝阳市公安局营商环境建设支队副支队长王德刚介绍，自新措施推行以来，全市公安窗口办理的容缺受理业务已服务企业149家、群众296人，满意度达到98%。

信用的价值，不止于办事提速，其更深远的意义在于，它能将解决单个难题的成功经验，沉淀为可复制、可推广的制度性成果，从而实现从“解决一件事”到“惠及一大批”的跃升。去年8月，朝阳重型机械有限公司承接国家重点风电项目，运输64套风电塔筒。因塔筒“超限”，途经内蒙古大广高速两座限高5.2米的桥梁，安全余量仅3厘米。当时，公司负责人忧心忡忡：“一旦无法按时运抵，项目将面临每日超200万元的巨额损失。”关键时刻，朝阳市交通运输综合

行政执法队凭借企业的良好信誉，主动对接，跨省协调辽宁与内蒙古两地交通部门，制定了周密的联合护送方案，成功保障了首套塔筒的安全通行。

综合行政执法队队长王井林表示，基于此次成功经验，交通部门深化“信用+大件运输”模式，并于今年年初将朝重公司列入省级大件运输诚信企业，并推动更多优质企业纳入这一榜单，享受“免检免验”便利。

在朝阳，信用正成为一种通用语言，嵌入政务服务的每一个环节，让守信者处处受益。

分级分类，监管有力度有温度

如果说便利服务是信用的“红利”，那么精准监管则是信用的“标尺”。朝阳市正告别过去的粗放监管，转向基于信用的分级分类管理，让监管有力度，更有温度。

在国家税务总局喀喇沁左翼蒙古族自治县税务局，目前，对辖区内企业实施动态的“信用+风险”管理方式。“我们通过‘风险提醒’引导企业自查自纠。”喀喇沁左翼蒙古族自治县税务局党委委员、副局长刘春义说。这种“无事不扰，有事必究”的模式，进一步减少了对诚信纳税企业经营活动的打扰。

在水利工程建设领域，朝阳市水

务局创新信用、智能、柔性三项执法举措，建立水利市场主体信用档案，将企业履约好坏全量纳入信用记录。2025年以来，对两家失信企业扣减动态信用分值，同时在31个水利工程项目招投标中，将信用等级作为评分依据，构建“守信激励、失信约束”的行业生态。

在人社领域，朝阳市建立基于信用的分级分类管理制度，对市场主体进行“信用画像”并动态监管。对在工程项目实行信用跟踪，28家项目单位被分类管理；对劳动保障守法诚信A级用人单位降低检查频次，加强政策辅导；存在欠薪风险的主体则被纳入重点监控，加大检查力度。

朝阳市以“精准分类、智慧赋能、修复激励、制度协同”为核心，打造从“粗放式”向“精细化”转型的信用监管新格局，深化数据互通，扩大应用场景。

朝阳市发展和改革委员会党组书记、主任马玉民介绍，目前，朝阳已在交通运输、安全生产、食品安全、劳动保障等45个领域建立信用分级分类管理制度，对监管对象进行分级分类，并统筹结合公共信用综合评价、行业信用评级等多维度评价结果，根据信用等级高低采取差异化监管措施，有效提升监管效能，维护公平竞争，降低市场交易成本。

(下转第三版)

优化营商环境进行时

本报讯 记者黄岩报道 强化知识产权刑事保护，严厉打击与源头防范并重。4月24日，省公安厅召开新闻发布会，专题解读“企业吹哨，知产警官报到”工作机制，面向全省广泛宣传推介，持续扩大机制知晓率和覆盖面，让企业群众充分了解维权渠道。

公安机关在前期调研时发现，不少企业不知如何快速报案，维权“周期长、成本高、渠道窄”。为此，省公安厅环食药侦总队依托“辽宁公安环食药侦”官方微信公众号，开设“企业吹哨”服务板块，线上报案、咨询问题、了解政策，都能一键提交。同时安排专职知识产权警官对企业提交的报案线索快速处置，确保24小时内受理、3个工作日内反馈进展。日前，一家科技企业通过“企业吹哨”板块咨询商业秘密保护相关问题，当日公安机关即与其对接，详细讲解商业秘密的保护界定、防范措施、报案流程，上门专项指导，帮助企业堵塞了管理漏洞。

为提升服务质效，全省公安机关着力强化知识产权警官队伍能力建设，将全省公安机关知识产权犯罪侦查部门民辅警全部纳入知识产权警官队伍，定期开展业务培训，重点提升民警的案件侦办、企业服务、风险排查等能力。

打通服务企业“最后一公里”，省公安厅在沈阳企业密集区试点建设了两个知识产权警务服务站，派驻4名知识产权警官办公。在快速立案、精准打击的基础上，驻点警官通过上门走访、风险排查、定制服务等方式，对企业面临的侵权威胁提前介入、主动防范，目前已为156家企业开展知识产权风险隐患全面排查，“一企一策”定制保护方案。

今年一季度，全省公安机关依法严厉打击假冒注册商标、专利，侵犯著作权、商业秘密等各类侵犯知识产权犯罪，共侦破相关案件69起，同比上升97.1%。下一步，全省公安机关将持续紧盯知识产权犯罪高发领域和新型犯罪形态，加大打击整治力度，不断优化线上“企业吹哨”板块功能，加快推进线下知识产权警务服务站推广建设，让服务更精准更有效。

公安机关加大知识产权保护力度 企业吹哨 服务马上到

我省六方面推进全域土地综合整治

本报讯 记者刘璐报道 全域土地综合整治是优化国土空间、保障粮食安全、促进城乡融合、推动乡村振兴的基础性、关键性、战略性工程。记者4月24日从省自然资源厅了解到，今年，我省将聚焦“布局怎么优”“良田怎么保”“钱从哪里来、产业怎么兴”“资金怎么筹”“风险怎么防”“工作怎么推”六方面内容，推动全域土地综合整治提质增效。

布局优化方面，规划先行，以国土空间规划为总纲，高质量编制实用性村庄规划。耕地保护方面，推进小田并大田、高标准农田建设，实现耕地数量、质量、生态三位一体保护。产业导入方面，坚持产业先行，以产定规、算好收益账，构建产治融合良性循环。投融资方面，打破单一财政投入依赖，构建“财政资金引导+政策性金融支持+社会资本参与”的多元投入机制。

在工作推进上，将压实县级政府的整治主体责任，彻底改变规划、融资、建设、招商、运营分段负责、各自为战的传统模式，统筹整合规划设计、资金筹措、工程建设、招商落地、后期运营全流程，集中资源打造一批产业实、机制活、可持续的精品示范项目。

辽宁省城市更新联盟成立

本报讯 记者唐佳丽报道 因地制宜高质量推进城市更新，近日，辽宁省城市更新联盟成立。

该联盟由辽宁省咨询产业集团有限责任牵头，联合省内外央企、地方国企、优质民企、科研院所等多主体共同发起，是非营利性、专业性交流合作平台。联盟以资源链接枢纽、协同推进载体、行业服务平台为核心定位，成员覆盖金融保障类、运营服务类、设计咨询类三大类型中的一批行业领军力量，构建起城市更新全产业链协同生态。

联盟成立当日，成员单位代表围绕全省城市更新工作推进路径、实践经验总结、技术创新应用及合作发展方向等议题开展深入研讨交流。

六小龄童与阜新读者共品经典

本报讯 记者田甜报道 4月26日，“品读西游·阅见阜新”读书分享会在阜新市太平区红树小学举办，知名表演艺术家、86版《西游记》孙悟空扮演者六小龄童走进阜新，与现场读者面对面交流。

本次活动聚焦经典传承与全民阅读，会聚众多阅读爱好者、师生代表。六小龄童凭借对角色独

到的理解与深厚的艺术积淀，用通俗生动的语言拆解西游经典故事，解读藏在笔墨间的成长智慧。

此次分享会不仅丰富了青少年的课余文化生活，让大家在经典阅读中启迪心智、涵养品格，更进一步厚植城市书香底蕴，持续激发全民阅读活力，让中华优秀传统文化在阜新落地生根。

抢墒播种



春光正好，农事催人。当前，我省各地紧紧抓住天气晴好、土壤墒情适宜的有利时机，全面启动玉米大田播种工作。图为在盘锦市盘山县高升街道南关村小宝农机服务专业合作社种植基地，现代化玉米免耕播种机正在大田里穿梭作业。

本报特约记者 刘杨 摄

丹东机场正式复航 首次航班客座率达98.7%



图为首次航班平稳降落丹东机场。本报记者 白琳 摄

东与长三角、珠三角两大核心经济圈紧密相连，极大方便旅客。

为进一步满足旅客出行需求，自5月1日起，丹东—北京首都航线将实现每日执飞。同时，机场将在5月逐步恢复丹东—扬州—广州航线，加密丹东—上海浦东航线。

丹东机场的顺利复航，也是辽宁机场集团深入推进“二次创业”战略，完善支线航空网络，服务辽宁全面振兴的重要成果。丹东机场总经理朱金顺介绍，作为集团支线机场板块的重要一员，将紧紧围绕“枢纽强、服务优、效益好”的发展目标，深度推动

“航空+文旅+经贸”融合发展，充分发挥丹东沿江、沿江、沿海的独特区位优势，串联鸭绿江优质文旅资源与G331边境公路旅游带，助力我省文旅产业提质升级。同时，推动跨境电商、互市贸易高效发展，区域经济高质量发展也将注入强劲新动力。

全国首单活体宠物9710跨境出口业务落地沈阳 萌宠“出海”更便捷

本报讯 记者金晓玲报道 在结束了隔离期和海关查验程序后，一只宠物猫从沈阳市苏家屯区的东北亚宠物交易中心启程“飞”往韩国。近日，全国首单以跨境电商B2B直接出口(9710)模式申报的活体犬猫出口业务在沈阳落地，填补了国内跨境电商监管模式下活体宠物出口业态的空白。

据沈阳市商务局相关负责人介绍，此次活体宠物跨境电商出口严格

申报流程更简单、通关选择更灵活，通关用时缩短了1天。针对活体宠物易产生应激反应的情况，海关方面提前与企业沟通，实行预约查验。在设施和服务上，由中储发展(沈阳)物流有限公司与宠无忧(辽宁省)科技有限公司联合建立的东北首个跨境活体宠物存放及清关场地，在东北亚宠物交易中心正式启用。

辽宁省是全国最大的宠物繁育

输出基地，宠物犬猫年贸易量占全国市场的70%以上。2024年，沈阳市抢抓“产业基础+特色电商”的发展机遇，推进中储物流、宠无忧两家企业合作，推动东北亚宠物交易中心建设。

交易中心地处辽宁自贸试验区沈阳片区。中储发展(沈阳)物流有限公司电商业务部经理石鹏介绍，近一个月来，交易中心发运活体犬猫1万余只，业务范围覆盖全国。

(上接第一版)为重建本土专业化船队、重构港航产业格局提供了硬核支撑。

首航仪式上，政企嘉宾在致辞和采访中都提到了“强化大连港航核心功能，全面提升大连乃至辽宁在全球航运领域的资源配置能力与国际影响力。”“以港口为枢纽、航运为纽带、造船为根基，构建‘造船+航运+港口’协同发展生态，实现资源共享、优势互补、成本共降、效益倍增。”

目前，大连形成以大孤山半岛、长兴岛、大窑湾、鲇鱼湾、太平湾为核心的“两岛三湾”港口集群；拥有生产经营泊位219个，满足国际主流的最大等级船舶停靠，是全球少数具备多品绿色船舶加注能力的港口之一；开通集装箱班轮航线108条，联通160多个国家和地区的300多个港口。

造船业具有全球重要影响力，在大船、恒力重工、中远海运和中远川崎四大总装船厂带动下，2025年大连市造船完工量占全球份额的7.8%。目前手持订单量占全球份额的15.2%，未来三到五年，全球每新造7艘船舶，就有一艘来自大连。

其中恒力重工目前手持船舶订单468艘，生产计划排至2030年，造船产能、技术实力、交付能力稳居全球第一梯队。同步落地的船舶动力系统产业园、聚酯新材料产业园两大重点项目，总投资165亿元，将补齐船用发动机等核心配套短板，完善高端新材料产业链条，为船舶制造、航运运营提供全链条配套支撑。

当上游(船舶)配套、中游制造(造船)与下游航运形成了完整的产业闭环，随着“大连海运”通过新建、租赁等方式快速扩充运力，打造以散

货为主、多船型、内外贸一体化的专业化船队，更多航线选择、更低成本，将有力促进国际航运、物流及区域金融“三个中心”协同发展、加速建设。

重塑大连海运辉煌

“当前，航运业加速向绿色化、智能化、专业化、全球化转型，大连以‘大连海运’为全新支点，需持续放大向海发展优势。”匡海波建议，“大连海运”依托大连港口枢纽优势，串联铁路、公路、海运多式联运体系，打通内陆腹地与沿海港口、国际市场的物流通道，进一步强化大连对东北腹地的辐射带动作用，让海陆大通道真正成为产业通道、经济通道、开放通道。

对此，大连市交通运输局副局长王黎黎表示认可。据她介绍，未来，“大连海运”将不断优化航线布局，提

升服务品质，逐步拓展内外贸航线业务，打造专业化、智能化、绿色化的航运品牌，完善区域航运网络，助力大连海运再创辉煌。

大连市还将以“大连海运”正式开启实体化、市场化运营为契机，推动航运港口物流一体化、通道枢纽网络一体化、优化服务、提高效率、降低成本，促进港产城高质量融合发展，大力发展枢纽经济和海洋经济，不断提升对外开放层次和水平。

“恒力要么不做，要做就做最好！”恒力集团董事长陈建华说，下一步，恒力将充分发挥全产业链优势，推动航运与港口联动、制造与运营融合，让“大连海运”不仅服务大连，更要在全球航运版图上树起中国的标杆。

潮平两岸阔，航行在大洋中的“大连海运01”轮，正带着辽宁向海图强的使命破浪前行。