



数智服务推动“高效办成一件事”

据新华社北京4月26日电 深化数字技术应用,推进数据联通共享,近年来,我国数字政府建设不断加快。个人从出生、上学到退休、养老,法人办事从企业开办、准营到纳税、注销,一件件关乎企业和群众切身利益的“关键小事”,在数智服务赋能下变得更加“好办”“易办”。

在国家政务服务平台联通下,全国政务服务“一张网”加速形成。截至目前,全国一体化政务服务平台已实现超过510余万项服务事项的高效办理,平台注册人数约达

10.92亿。

打破“数据孤岛”,释放数据价值,数据“多跑路”助力群众“少跑腿”。随着“高效办成一件事”年度重点事项清单的持续发布,以“一件事”为牵引,集约高效的数据共享交互渠道更加完善。跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的政务数据共享,助力快速核实,获取申请人的相关信息,减少申请人需要提供的材料,切实提高办事效率、优化服务体验。

在河北邯郸,和AI客服“邯小金”唠着嗑,就能实现公积金提取业

务的“边聊边办”;在江苏昆山,扫一扫“数字政务门牌”二维码,即可获得100多项高频事项的网办攻略……大数据、区块链、人工智能等新技术应用与政务服务深度融合,激活更多面向企业和群众的应用场景,有效推动政务服务向“智办”跃迁。

“完善覆盖全国的一体化在线政务服务平台”“推进政务数据跨部门跨层级跨地区共享利用”“安全稳妥有序推进政务领域人工智能大模型部署应用”……“十五五”规划纲要围绕提高政府治理数字化水平作出一系列部署。

中办国办发布《意见》 加强新就业群体服务管理

详见三版▶

新动能加速集聚

——辽宁一季度经济运行观察②

本报记者 孔爱群

春润大地,满目新绿。辽宁科技领域亦生机勃勃,创新成果竞相涌现。

辽宁辽河实验室、大连理工大学联合研发的国内首台数控上下料具身机器人专机、航空专用AI求解器等标志性成果,已进入落地验证阶段。

中国科学院沈阳自动化研究所机器人学研究室联合中国医科大学附属盛京医院,研发出可用于脑胶质瘤治疗的硅藻微米机器人。未来,有望通过与术中导航系统、体内远距离递送技术结合,提升其靶向性与疗效。

原创性、颠覆性科技成果是引领新质生产力发展的“牛鼻子”。今年,我省坚定优化创新生态,加快推进重大科技攻关项目,以科技创新引领产业发展,构建具有辽宁特色的“2211”产业体系,促进人工智能全方位赋能千行百业,积

极培育新兴产业和未来产业,一批原创重大技术取得突破,创新成果加速落地转化。

辽宁经济的“向新力”展现出日益强大的韧性和潜能。新动能正加速积蓄,产业结构正向新向优迈进。

一季度,全省技术合同成交额同比增长22.6%,高技术制造业增加值同比增长7.1%,航空航天器及设备制造业同比增长67.2%,信息化学品制造业同比增长52.5%,集成电路产量同比增长42.4%,新能源汽车产量同比增长24%。全省新增专精特新中小企业302家、雏鹰瞪羚独角兽企业255家。

新质生产力加快培育

科技创新是激活新质生产力的核

心要素,但关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的,必须自强奋斗、敢于突破。

沈抚科创园内,菲迅(沈阳)农机科技有限公司智能化示范生产线正在不停作业。

我国农机具的高端耐磨部件过去主要依赖进口,现在这条产线可年产20万片刀盘部件,凭借的就是中国科学院金属研究所攻克了关键技术难题。“以后,还会再建新的产线,也在考虑将技术延伸至高端汽车零部件。”公司总经理李冬告诉记者。

从科研院所到科技企业,辽宁标签的“首个、首次”高质量创新成果不断涌现,并逐渐由“点状突破”向“链式创新”转变。

不久前,中国科学院大连化学物理

研究所储能技术研究所开发出高能量密度锂/氟化碳一次电池。这种电池具有高能量密度、宽温域工作能力和良好的储存特性,在航空航天、深海探测、植入式医疗器械等对电池性能与可靠性要求较高的领域具有重要的潜在应用价值。

加强原始创新和关键核心技术攻关,以科技创新引领新质生产力发展,我省聚焦国家重大战略需要和辽宁重点产业需求,建立关键核心技术攻关统筹协调机制,通过“揭榜挂帅”、组建创新联合体、实施科技重大专项等方式,加强高端数控机床、工业机器人、集成电路、氢能储能、先进材料、工业互联网等方向关键核心技术攻关。

一季度,全省重大科技攻关项目加快推进。(下转第三版)

要就事论事, 又不止于就事论事

黄岩



树立和践行正确政绩观学习教育,面对问题整改既要就事论事,抓好整改,又不止于就事论事,而是彻底整改。这样的整改,才有效,才长久。

抓问题整改,当然要先“就事论事”。否则就是无的放矢,隔靴搔痒。错在哪儿、为什么错,必须查清楚、弄明白;问题是出在决策环节,还是执行层面?若是决策失误,程序是否合法合规?有无经过充分论证与风险评估?若是执行层面的偏差,就要深究是否存在不担当、不作为,甚至弄虚作假的行为。总之,在哪里跌倒、为什么跌倒,想明白、搞清楚,然后真正爬起来,不能稀里糊涂地翻篇,更不能自己糊弄自己。

但仅止于此,止于就事

论事还不够。真正的整改,必须完成从“就事论事”到“举一反三”的跃迁。一是从一件事延伸到一类事。比如,当地还有没有类似的问题?横向排查、纵向深挖。二是出现问题,有没有考核机制和评价体系问题?从问题中发现体制机制漏洞。同时,还要以典型问题为反面教材,加强警示教育,见不善如探汤,让更多人从这一“学费”中汲取教训。

说到底,就事论事是“堵漏”,不止于就事论事是“固堤”。前者解决“当下改”,后者着眼“长久立”。一次有效的整改,应当是一次治理能力的升级、一次制度建设的契机。在树立和践行正确政绩观学习教育中,学是基础,查是关键,改才是目的。而“改”的成色,恰恰体现在能否处理好个案,同时超越个案、跳出局部、摆脱短期。唯有既脚踏实地“就事论事”,又“不止于就事论事”,才能真正做到“不贰过”,真正把问题转化为进步的阶梯。

树立和践行 正确政绩观

闲置楼变身电商集聚地

本报记者 王笑梅

走进中国(鞍山)跨境电商综试区孵化中心,直播间、共享办公区、产品展示区等各功能区井然有序。入驻企业工作人员有的正忙碌着对接海外订单,有的面对镜头做直播,详细介绍自家产品。

短短数月,这里已实现跨越式发展:多种跨境电商出口通关模式全面贯通,40余家优质电商企业、供应链服务商陆续入驻,产业集聚效应持续显现。

这个跨境电商综试区孵化中心,原是一栋因机构改革而闲置多年的办公楼。秉持新官理旧账的担当,鞍山市铁东区直面市场转型与历史遗留问题,把盘活闲置资产作为优化营商环境、培育发展新动能的重要抓手。

面对老旧楼宇产权复杂、设施陈旧等难题,铁东区全力攻坚。“从外立面到内部装修,再到配套设施,我们全程跟进,施工期间完全没有周六周日。”铁东区商务局局长商吉说。

仅仅3个月时间,原来破败的老楼升级改造为一个现代化、专业化的跨境电商孵化载体。去年11月,中国(鞍山)跨

境电商综试区孵化中心正式揭牌,开启了鞍山本地特色产品走向国门、走向世界的新窗口。

兼顾当下纾困与长远发展,铁东区整合人才、平台、物流、金融等要素资源,构建起孵化中心政企校协同、产学研用融合的发展模式,为初创企业、传统型企业及个体创业者提供专业化、集成化服务。

昔日闲置楼宇变身新业态集聚高地,为区域经济高质量发展注入强劲活力。更多经营主体特别是中小微企业有了参与对外贸易的机会,推动“鞍山制造”不必依赖“等大单”或“批量出口”,而是更轻量、更灵活、更高效地走进国际市场。“这个律动瘦身床垫比较受女性消费者欢迎,这些是儿童用品,我们现在有不少产品出口中东地区,卖得都非常好。”辽宁裕盛昌隆跨境电商服务有限公司董事长雷霆边查看产品边介绍。

改造旧楼,筑巢引凤,闲置资产变成发展热土。目前,与孵化中心功能互补、协同发展的跨境电商综试区产业园正在紧锣密鼓建设中。未来,一个完整的产业生态,将推动“鞍山制造”持续扬帆出海。

“大连海运01”轮正式投入运营

从公司组建到首船投运仅用40天



4月26日,破浪前行的“大连海运01”轮。 孙鹏伟 摄

本报讯 记者侯国政 吕丽 王荣琦报道 4月26日,大连海运有限公司的“大连海运01”轮正式投入运营。从签约落地到首船投运,短短40天,这是政府效率,也是企业速度,更是政企同心、双向奔赴的最好证明,为大连东北亚国际航运中心建设、东北海陆大通道完善注入新动能。

3月17日,在省委主要领导的见

证下,大连市政府与有关方面签订合作框架协议,由恒力集团、省市国资、新加坡企业组建大连海运有限公司。恒力集团董事长陈建华说:“发展海运,辽宁有产业基础,大连有港口优势。大连海运四个字,承载的不仅是大连‘海洋强市’的初心,更是恒力扎根辽宁、深耕大连的坚定决心!”

此次投运的“大连海运01”轮,

是大连海运有限公司精心打造的主力船舶之一,满足国际海运绿色低碳需求,具备绿色环保、能耗低等特点,各项性能效率指标均处于国际较高水平,可大幅降低客户运营成本。

大连海运的正式运营,也是政企各方践行“港航联动、服务腹地”理念的重要一步,更是建设海洋强省、打造开放合作高地、服务区域发展的具体实践。大连曾拥有多元化航运船队,但受多种因素影

响,运力规模逐年下降。大连海运的投运,将有效补充本地航运运力,助力大连再创海运辉煌。

面向未来,大连海运有限公司将依托恒力集团在大连长兴岛的产业布局优势,以及公司股东的资源协同能力,实现航运与港口、制造产业的深度联动,助力构建“造船+航运+港口”的协同发展生态,推动港产城高质量融合发展。

向海图强破浪行

本报记者 侯国政 吕丽 王荣琦



“01”,预示着开端。

4月26日,“大连海运01”轮劈波首航,成立仅40天的大连海运有限公司正式开启实体化、市场化运营。

“01”,代表着突破。

这支新生的大连本土专业化航运力量,是2026年我省壮大海洋经济、培育振兴发展“蓝色引擎”,在航运建设版图上的关键落子;是大连加快建设东北亚国际航运中心、国际物流中心、区域性金融中心的的关键举措。

有“01”,就会有“02”“03”……一个多船型、内外贸一体化经营的专业

化船队正在全力打造中,快速提升船队运力规模,补充本地航运运力,为推动全球航运事业新发展、为新时代东北全面振兴、为海洋强国建设贡献大连力量。

“三个中心”建设的新引擎

“此次首航在大连航运发展史上意义不凡,为辽宁全面振兴注入了一股强劲的‘深蓝动力’。”大连东北亚国际航运中心研究院院长、大连海事大学教授匡海波表示,业界已将“大连海运”这家新生航运企业的首航解读为大连重塑蓝色经济版图、辽宁向海图强的强烈信号,“标志着大连在东北亚国际航运中心建设中,重构港航产业格局,拿回了‘航运主体功能’

这块至关重要的拼图。”

大连,通江达海,依海而生、向海而兴。规模化、专业化的本土船队是联通世界的纽带,也是大连建设东北亚国际航运中心、国际物流中心、区域性金融中心的现实需要。

虽然历史上大连曾拥有油品运输船队、渤海湾专业化客滚运输船队、远洋渔业捕捞船队与化学品运输船队,但后来因为企业经营战略调整等因素影响,运力规模逐年下降,存在航运话语权不足的现实问题,亟须补齐短板、重塑自主可控远洋运力。

成立海运公司的本质是把“缺失的经营主体”补回来。在省委、省政府的大力支持下,大连市政府与恒力集团、外企投资方正式签署协议,组

建大连海运有限公司。这家由恒力集团、省市国资及新加坡企业共同投资的新公司,瞄准的是东北腹地巨量的运输需求——用自己的船队经营航线,服务区域产业。

大连市领导表示,新船队的组建,“01”轮的首航,对夯实根基、赋能大连“三个中心”建设意义重大而深远,大连市委、市政府将全力支持大连海运及各参股企业深耕大连、做大做强。

构建“造船+航运+港口”协同发展生态

发展海运,辽宁有坚实的产业基础,大连有独特的港口优势、雄厚的造船能力。(下转第二版)

导读

DAODU

本报今起推出“北归”专版
把“全球领先”带回辽宁

详见四版

丹东机场正式复航
首次航班客座率达98.7%

详见二版

