

走基层·在一线 ZAIYIXIAN

鞍钢成功轧制渔船“木改钢”特殊规格用钢—— “只用13天，我们就啃下了硬骨头”

本报记者 崔治

机器轰鸣响彻车间，轧钢热浪扑面而来。在鞍钢股份热轧带钢厂2150生产线上，通红的钢坯在轧机的碾压下缓缓舒展、逐渐延伸，经过粗轧、精轧、冷却等工序，一卷卷钢板接连下线。“只用13天，我们就啃下了硬骨头，成功轧制出渔船‘木改钢’工程急需的特殊规格船用钢，刷新了同类产品的开发纪录。”鞍钢股份产品发展中心主任工程师吴成举的语气里满是自豪。

吴成举口中的“硬骨头”是指全省渔船“木改钢”工程推进时遇到的材料瓶颈——近海渔船用钢有“双要求”，要突破26毫米厚度、2米宽度的极限规格。看似只是几毫米、几厘米的突破，对生产来说，却是不小的挑战。鞍钢2150生产线虽然轧制能力较强，但平时最多只能轧制25.4毫米厚的钢

板，要生产26毫米的热轧钢板，得突破现有设备的控制极限。为了不耽误全省“木改钢”工程进度，鞍钢组建了联合攻关小组，一一梳理生产中可能遇到的难题，最终确定了产品质量、轧制控制、开平精度三大类共7项需要突破的技术难点，一场与时间赛跑的攻坚战就此打响。“那段时间，办公室和车间的灯每天都亮到深夜。”到现在，鞍钢股份技术中心技术人员刘干回忆起攻关的日子仍历历在目。

攻关小组成员从早上8点就扎根车间和办公室，一直忙到晚上8点才下班，饿了就吃几口工作餐，困了就靠在椅背上歇几分钟，没有一个人叫苦叫累。为了让钢板达到2米宽的要求，团队成员反复调整生产工艺，优化设备参数，精准控制轧制的速度和力

度，让钢板在轧制过程中均匀伸展，避免出现边部开裂的情况；而要突破26毫米的厚度极限，关键在于钢材的配方和切割方式上。

“我们反复调试钢材里锰、钛等元素的比例，试了一次又一次，就是为了既保证钢板够结实，又能经得起海水的腐蚀和海上风浪的冲击。”刘干解释说，锰元素能让钢板更坚固，避免轧制时出现裂纹，钛元素则能让钢板的质地更细腻，兼顾强度和韧性，正好适配近海的航行环境。与此同时，团队还在切割技术上动起了脑筋，全力保障钢板的尺寸精度。

在德邻陆港开平厂现场，6块刚切割完的新型船用钢板整齐地摆放在地面上，工人正拿着卷尺仔细测量每一块钢板的尺寸。“这些钢板表面平整

光滑，规格一点儿都不差。”现场负责人李继春说，为保证切割精度，他们将激光等离子切割技术应用到生产中，既能避免切割时出现毛刺、变形，又能提高效率，让每一块钢板都符合渔船建造标准。

经过13天的高强度集中攻关，这款新型船用钢一次性试制成功，顺利通过中国船级社的产品认证，各项性能都满足近海渔船的建造需求。更贴心的是，这款钢是专为我省近海渔船量身设计的，既降低了生产成本，又能完美适配渤海、黄海周边的航行环境，真正做到了“物美价廉”。

如今，鞍钢带着这款新型船用钢参加了大连、葫芦岛等地举办的产品推介会，得到了当地船厂和渔民的广泛认可，部分钢板已经用于样船建造。

沈阳都市圈为球迷定制 专属特色旅游线路

本报讯 记者陶阳报道 东北超“燃”，沈阳“出圈”。记者4月16日获悉，沈阳、鞍山、抚顺、本溪、阜新、辽阳、铁岭、沈抚改革创新示范区相关部门及企业以足球为媒，协同开启文旅体商深度合作，以多重方式为“东北超”热场，吸引全国球迷及游客走进都市圈、畅游都市圈。都市圈各地将联合面向都市圈球迷定制专属特色主题旅游线路。

沈阳都市圈各地文旅、体育等部门联合开展线路打造、营销推广、惠民让利、宣传造势等工作。在教育领域，各地将联合举办“东北超·沈阳都市圈青少年足球联赛”，共享教练、裁判、场地、人才库，开展青训交流与青少年足球

人才选拔。在宣传联动方面，将联合策划选题，全媒体矩阵分发。围绕市场化开发，各地文旅企业将联动进行市集展销、举办第二现场活动等。

目前，沈阳都市圈春季营销互动推广活动已经启动，推出的“十大春季主题旅游线路”涵盖赏花踏青、登山望远、自驾骑行、人文研学、红色传承、温泉康养、亲子欢乐、工业寻迹、乡村休闲、潮玩酷爽十大特色场景元素。

接下来，将开通都市圈球迷巴士专线直达主场；搭建都市圈青少年足球运动交流与综合素质提升平台；开展市集互展，推行票根权益互惠；启动都市圈宣传联动机制，全媒体同频共振。

新《大连市安全生产条例》 创制性规定企业安全公告制度

本报讯 记者智曼卿报道 记者从4月13日大连市人大常委会举办的新闻发布会上获悉，修订后的《大连市安全生产条例》(以下简称《条例》)将自2026年6月1日起施行。这是《条例》出台9年来，首次进行系统修订，针对涌现的新情况、新问题、新风险，总结近10年来安全生产领域的实践经验和事故教训，通过法治途径补足安全生产工作短板的短板。

《条例》共7章60条，从生产经营单位的安全生产保障、社会共治、安全生产监督管理、生产安全事故应急救援和调查处理、法律责任等方面对安全生产工作作出具体规范。

其中，为进一步优化营商环境，避免多头检查、重复检查，条例进一步明确了安全生产重点监督检查对象，并要求负有安全生产监督管理职责的部门建立健全跨领域、跨层级、跨部门的安全生产联

合检查工作机制，合理确定安全生产检查比例和频次。

《条例》还结合大连首创并实行了10年的安全生产管理经验，创制性规定了企业安全公告制度，要求相关生产经营单位开展日常安全风险辨识和事故隐患排查，并将结果在经营(作业)场所和相关网站进行安全公告。创制性立法是地方立法机关在上位法尚未规定或规定不明确的情况下，根据地方具体情况和实际需要的一种创新，旨在填补法律空白，解决地方特色事务中的具体问题。

作为我国重要的石化产业基地，大连这部《条例》细化工作措施，进一步提高危化品安全监管水平。同时，补齐了新兴行业、领域及人员密集场所的安全监管短板，对体育场(馆)、饭店、旅游景区、养老院等人员密集场所以及剧本杀、密室逃脱等娱乐经营场所的安全管理责任作出具体规定。

鞍山搭建政企互动新平台

本报讯 记者崔治报道 “我们企业入驻鞍山一年多，在科研创新、海外业务等方面还有一些困惑，终于在今天的活动中得到了答案。”近日，中宏联鞍山科技有限公司综合部部长佟福禹在鞍山市“政企面对面、政策零距离”首期主题活动现场的感慨，道出了众多参会民营企业代表的心声。

此次活动采用线上线下相结合的方式，邀请20余家民营企业代表现场参与，聚焦民间投资政策保障核心主题，推动政企沟通走深走实，切实解决政策传达、落地的难题。

活动现场，鞍山市发展改革委相关工作人员围绕民间投资机遇、投资决策程序、项目资金及要素保障等，系统解读支持民间投资的法律保障、政策体系与落实路径，为民营企业厘清要点、明晰方向，让企业吃透用好政策。

民间投资是鞍山经济发展的“源头活水”。当地高度重视民营经济发展，出台了一系列支持政策。2025年，全市新设市场主体5.5万户，同比增长5.6%，民营经济活力持续释放。此次活动正是精准对接企业需求、传递政策红利的务实举措。

辽宁独一处食品有限公司财务经理张立文对政务服务效率充满期待：“希望能实现一站式快速解决问题，平台申请和办事能短时间办结。今年，我们的目标是成为规模以上企业，坚守龙头企业责任，提供优质速冻食品。”

鞍山市发改委主任李咏梅表示，该系列活动将常态化开展，每两周一期，每期聚焦一个主题，邀请职能部门负责人、专家及行业代表，以面对面讲政策、点对点解疑问的方式，凝聚政企合力，助力企业高质量发展。

辽东湾斑海豹种群数量攀升



碧环绕着大连蚂蚁岛石礁的月牙状沙洲，成群的斑海豹慵懒地卧卧晒太阳，尽情享受日光浴。这是近日大连斑海豹国家级自然保护区管理局与大连海警局开展联合巡护时看到的画面。

作为国家一级保护野生动物，素有“海上大熊猫”美誉的斑海豹，其种群数量和生存状态是衡量海洋生态环境质量的晴雨表。监测数据显示，2025年至2026年，大连斑海豹国家级自然保护区内蚂蚁岛、虎平岛两大核心栖息地的斑海豹数量稳步增

长，其中蚂蚁岛由166头增至198头，虎平岛由135头增至186头。

更具科研价值的是繁殖节律的新发现。4月2日，巡护人员在蚂蚁岛海域发现一只新生斑海豹幼崽，这是历年监测中发现的出生时间最晚的斑海豹宝宝，较历史记录延后约20天。科研人员指出，这一现象既反映出斑海豹种群结构健康、种群韧性增强，也彰显了大连斑海豹保护举措的扎实成效。

本报记者 于雅坤 文 顾晓军 摄

聚焦 JUJIAO



沈阳地铁6号线建设进入收尾攻坚阶段

4月15日，从空中俯瞰沈阳地铁6号线北塔站施工现场，只见项目建设正有序推进。目前，车站主体已封顶，工人正加紧进行出入口、风亭

等附属结构施工，同时开展区间盾构作业。据了解，地铁6号线一期全长34.51公里，设29座车站，全线已进入收尾攻坚阶段。线路计划

于今年年内开通运营，建成后，将串联起皇姑、沙河、和平、苏家屯等区域，大幅提升城市南北通行效率。 本报记者 赵敬东 摄

辽宁与内蒙古铁海联运赤峰国际陆港揭牌 东北海陆大通道有了物流新路径

本报讯 记者吕丽报道 4月15日，辽宁与内蒙古铁海联运赤峰国际陆港暨辽港集团赤峰客户服务中心揭牌仪式在内蒙古自治区赤峰市举行，辽宁沿海与内蒙古东部跨区域物流合作迈出关键一步，东北海陆大通道建设扩容提质。

内蒙古东部地区与辽宁、吉林、黑龙江三省相邻，并与俄罗斯、蒙古两国接壤，是我国“一带一路”向北开放的重要桥头堡。作为内蒙古东部地区区域性中心城市和国家级承接产业转移示范区，赤峰市2025年

外贸进出口总额同比增长10.9%，总量位居内蒙古自治区第二位。辽港集团是东北三省及内蒙古东部地区重要的海上开放门户，积极深耕内蒙古东部地区市场，通过打通集装箱、铁矿石、钢材、铜精矿等保供路径，构建了覆盖赤峰南、元宝山、天义等站点的海铁联运网络，并以大连港为中心，提供“干支结合”“公水联运”中转服务。在此基础上，面向冶炼等赤峰支柱产业的物流需求，创新探索“重去重回”物流模式，开辟进口矿类货物经大连至赤峰的新

通道，为赤峰企业提供综合物流解决方案，进一步打通物流运输中的堵点、难点。2025年，辽港集团赤峰方向货物吞吐量同比增长70%，为内蒙古东部地区产业保供和商品出海提供了强力支撑。

本次辽港集团成立辽宁与内蒙古铁海联运赤峰国际陆港，为当地企业搭建了多元、便捷、高效的物流新路径。企业可依托赤峰国际陆港，在当地直接办理港口进出口业务，并通过海铁联运“一单制”，进一步提升货物的通关效率与物流响应

速度，大幅降低企业自身的综合物流成本。与此同时，辽港集团赤峰客户服务中心揭牌成立，将进一步推动港口物流服务前移，成为政企联动的对接平台、港企合作的连接纽带，有效联通辽宁港口与赤峰市场。揭牌现场，辽港集团与中国铁路沈阳局集团有限公司、赤峰市政府共同签订合作备忘录。三方将携手推进海铁联运提质增效，降本增效，持续提升物流整体效率，降低区域物流成本，推动形成沿海内陆协同开放的发展新格局。

盘锦公园广场公厕24小时免费提供“方便”

本报记者 王刚

近日，《盘锦市24小时免费开放公厕来了(第一批)》在“文明盘锦”微信公众号一经发布，立即广受关注，短时间内点击量逼近8000次。

首批全时段对外开放的是位于盘锦公园、广场的公厕。在前期部分公厕24小时开放的基础上，盘锦市精神文明建设办公室联合住建部门和盘锦京环环保科技有限公司，全面检修了部分设施老旧公厕的水、电、暖设施，完善了无障碍设施，经过改造升级，从4月起，公园、广场上的65个公厕全部24小时对外开放。

群众对这一举措相当欢迎。经常早起晨跑、晚间健身的盘锦市民纷纷留言：“现在好了，有内急不用回家了。”

公厕全时段开放，意味着保洁工作量大幅增加，环境会不会变得脏乱差？

4月14日5时，盘锦京环环保科技有限公司兴隆台分公司保洁员张杰准时赶到体育公园公厕，开窗通风、清理厕位、喷洒除臭剂、清洁地面……一套流程下来，她的额头已经渗出了汗珠。

“进来看看吧。”面对记者采访，张杰发出邀请。公厕内，弥漫着熏香的味道，瓷砖地面锃明瓦亮，无障碍设施完善，整洁的洗手盆旁洗手液、烘干机一应俱全。

“工作量大了，但厕所不能脏，每个公厕都贴着管理公示牌，便于大家监督。除了我们定期巡查外，盘

京环保科技有限公司每天至少巡查两次，一天最少消毒4次。比如体育公园在市中心，很多人在这儿夜跑、健身，一天下来有2000多人次，但保洁质量一点儿也没降。”盘锦市城乡建设发展服务中心市容和环境卫生服务科科长陆剑飞说。

当下，盘锦市正在争创全域全国文明城市，推进全市文明程度实现由表及里的全面提升。盘锦市委宣传部副部长兼市精神文明办主任赵书哲说：“一个城市的文明外观看往并不体现在光鲜的高楼大厦上，外人通常看不见的地方，比如背街小巷的整洁度、如厕的便利度等最能照见一个城市的真实素养。做好小事和细节，累计起来就能照亮大民生，也更能擦亮文明

的底色。”

公厕虽小，连着民生。政府与百姓双向奔赴，与人“方便”，于己也方便。这些日子，张杰对两件事印象挺深：一件是如厕的“访客”来了，碰面时大多笑着打招呼，让自己感觉保洁劳动很受尊重；另一件是前些日子下雨，有人在厕所地面踩下了泥印，觉得不好意思，跟她抢拖布非要自己擦。

“我说不大道理，但能感觉到，大家的文明素质正在提高。”张杰说。眼下，在首批全时段开放公厕的基础上，盘锦市正在探索引入智能技术加强管理，并酝酿逐步推进全城公厕24小时开放，在促进经济发展的同时，为市民创造更多便利，提升文明温度。