



六部门发文更好服务实体经济 推进电子商务高质量发展

据新华社北京4月6日电 (记者王丰昊 谢希瑶) 记者6日从商务部获悉,商务部等六部门近日印发《关于更好服务实体经济 推进电子商务高质量发展的指导意见》,旨在持续推进电子商务高质量发展、高水平开放、高效能治理,更好服务实体经济巩固壮大。

意见统筹推进与规范、效率与公平、活力与秩序,提出5方面16条举措,构建电子商务高质量发展

框架体系。

着力赋能增效方面,意见提出助力中小企业转型、深化农村电商、培育产业电商3条举措,发挥电商优势助力巩固壮大实体经济根基。

加强创新引领方面,意见提出加快技术创新应用、大力发展品质消费、积极打造融合载体3条举措,深化线上线下融合,助力实现更高层次供需动态平衡。

推进高水平开放方面,意见提出

推进跨境电商、拓展“丝路电商”、加快制度型开放、推动规则衔接4条举措,共建共享中国电子商务大市场。

营造良好生态方面,意见提出压实平台责任、加强常态化监管、指导合规出海3条举措,推动生态各方共赢发展。

加强支撑保障方面,意见提出优化金融产品供给、激活数据要素价值、加强人才精准培养3条举措,持续夯实电子商务发展基础。

树立底线思维 防范各种风险

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于增强经济韧性重要论述述评

详见三版

清明假期辽宁文旅量质齐升

累计接待游客增长13.63%,实现旅游综合收入增长14.56%

本报讯 记者王笑梅报道 抢抓假日经济黄金窗口,辽宁文旅市场从“冰雪燃情”跨越到“春和景明”,迎来又一个热潮。据大数据测算,截至4月6日15时,清明3天假期,全省累计接待游客1408.09万人次,同比增长13.63%;累计实现旅游综合收入106.18亿元,同比增长14.56%。

春日焕新,正是赏花踏青、登高望远的好时节。全省各地以“踏青赏春、文旅惠民”为主线,精心策划推出一系列内容丰富、形式多样的假日文旅活动,让自然与人文相交相融。

“朋友说到千山来一定要看九曲蟠龙松,它已经有1300多年的历史了。”古松,是鞍山市千山景区最有代表性的胜景之一,“听劝”的北京游客徐文峰一进入景区,便将目标锁定在香岩寺,打卡九曲蟠龙松。清明小长假,千山景区开启旺季模式,音乐喷泉、奇峰古松等景观,每天吸引游客都在2万人以上。

在锦州市,“春登青岩,福佑常兴”活动凭借清幽环境与福韵文化,吸引游客登高纳福。营口市举办“赶大集,寻春趣”活动,高跷舞蹈、东北大鼓、民俗演艺



图为清明假期,丹东市鸭绿江畔游人如织。本报特约记者 刘海东 周广庆 摄

热闹非凡。铁岭市“清明踏青民俗活动”,包含东北秧歌及互动游戏。朝阳市举办鸟化石国家地质公园春日踏青、户外采摘之旅等活动,探享春光。盘锦

市打造“奔赴山海”主题露营,游客在美景区中休憩,共赴春日浪漫之约。扬古韵、叙清明,文脉寻春触摸丰厚文化底蕴。各地推出特色活动,让

市民游客同步感受传统文化的魅力与春日生活的诗意。大连金石滩2026春季风筝会上,大型龙凤风筝腾空。(下转第三版)

身边事要管

刘立纲



直言

办公室里,有人下班不关空调,要不要管?青年人创业不顺,找到了你,要不要管?俩人在路边吵架,急眼了要动手,看见了要不要管?……

当然要管!党员干部,目之所及,身之所处,皆是责任,不能熟视无睹,不能充耳不闻。

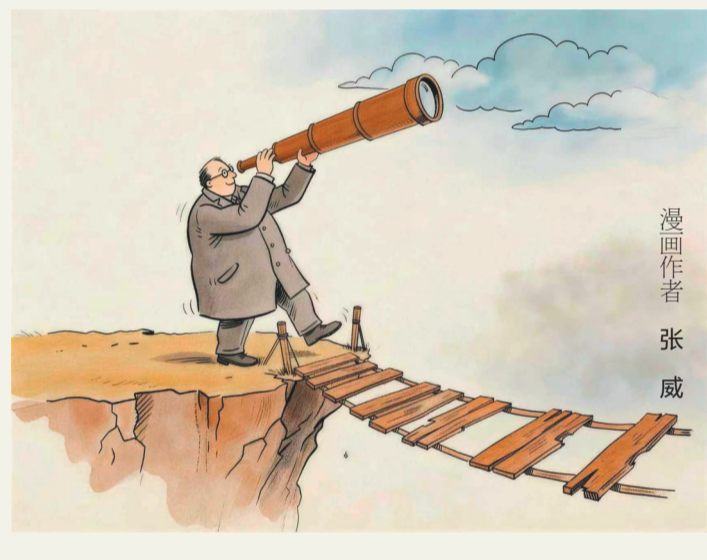
日常生活中,这种现象却屡见不鲜:比如路灯不亮、排水不畅、办事不便,遇到了认为“都是小事”,嗅觉不灵,麻木不仁;比如明明察觉问题,但非己分管、非己负责,便“事不关己,高高挂起”;比如遇到小矛盾、小漏洞、小违规,怕麻烦、怕得罪

人、怕引火烧身,便能拖就拖、能躲则躲……

天下大事,必作于细。关注身边事常能解决一类事,小事连大局,身边事关乎天下事。看到不顺眼的就规整一下,听见谁有难处就上前问问,发现小漏洞就及时补上,遇到小纠纷就耐心化解,做起来不难,只需多一分发现问题的意愿,多一点解决问题的耐心。

“政绩之本,在于为民”。身边事看似琐碎平常,却连着民心、关乎作风,映照初心。群众的急难愁盼,工作的漏洞隐患、生活中的小节操守,兹事体大。不屑于抓小事、不愿管身边事,本质上是政绩观跑偏、责任心缺位。小问题放任就会拖成矛盾,小细节失守就可能引发大风险,小细节放松终将突破大底线。

对身边事,党员干部一定要管!



漫画作者 张威

一车到底 打通跨境贸易“微循环”

开局“十五五”咱们同心干

本报讯 记者刘大毅报道 凌晨4时,沈阳近海经济区的TIR集结中心灯火通明。几辆白色集装箱卡车满载辽宁生产的速冻食品,即将开启直达欧洲的旅程。

“从沈阳发车直达欧洲卸货,全程不换乘,省心省力。”司机老张告诉记者。今年以来,他明显感觉活儿更多了,不仅去欧洲的线路繁忙,发往蒙古国、哈萨克斯坦的单子也在持续增加。

TIR是基于《国际公路运输公约》建立的跨境公路运输海关便利化系统,它赋予跨境卡车一项“特权”:凭海关封志一路畅行至国外客户门口,中

途不开箱、不倒装、不重复查验。“过去走公路出口,到边境就像坐公交换乘,司机、车辆、货物全得折腾一遍。现在的TIR相当于‘国际专车’,一车直达,省时省力。”辽中海关监管三科科长俞龙形象地解释。

作为东北地区唯一由国际道路运输联盟认证的TIR集结中心,沈阳已实现集结、发证、检车“三中心合一”,可发运普通集装箱、冷藏箱、中置轴、平板等多种车型。

今年1月9日,东北直达蒙古国的TIR线路正式开通。至此,从沈阳出发的TIR国际公路运输线路已达5条,

覆盖欧洲、蒙古国及中亚地区,全部实现常态化运营。

“企业有需求,我们就努力去满足。”俞龙表示,越来越多的进出口企业选择使用TIR运输。数据显示,今年以来,全省TIR运输量持续走高,仅前两个月就发运31车,远超去年同期水平,为高附加值货物提供了兼具时效与成本优势的新通道。对企业而言,TIR带来的实惠是“真金白银”——对比传统公路,运输时间可节省80%,物流成本降低38%,运一车精密仪器,不用承担高昂的空运费,也免去了普通公路反复倒装的损耗风险。

不止TIR,在铁路端,自去年沈阳中欧班列开行精品班列后,“沈阳—别雷拉斯特”等线路也已实现境内外“枢纽对枢纽”的高效直达,全程运输时间

大幅压缩。

今年,沈阳海关将持续推行“铁路快通”模式,实现海关、铁路、企业三方数据互联互通,每列班列在口岸平均节省通关时间约20小时,整体物流时间缩短约40小时。目前,沈阳中欧班列已实现“三通道、六口岸”全覆盖,目的地辐射20余个国家50余个城市,承运商品种类超300种,吸引了长三角、珠三角、京津冀等地区货物在此集结。

“十五五”开局之年,我省持续优化开放布局,推动通道建设再升级。据沈阳海关介绍,下一步,将继续创新多式联运监管模式,打造更多“TIR+”应用场景,服务中欧班列高质量发展,并拓展卡车航班路径,同时支持扩大国际通程航班覆盖范围,全力助力东北海陆大通道的建设。

延链强链 集群发展

抚顺石化产业能级蓄势跃升

本报记者 姜义双 崔振波

开工看开局

在抚顺石化公司年产80万吨乙烯装置瓶颈改造及能效提升项目预制场内,一辆辆大型吊车挥臂着巨臂,将各类管廊部件精准吊装就位。

在高达61米的乙烯裂解炉装配现场,焊花频闪,施工人员正以“搭积木”式模块化施工快速组装。“不同于传统施工,我们预制9号炉的结构部件后,运到现场组装,再平移至生产区,与原有8台裂解炉无缝拼接,融合成一个新的整体。”中国石油天然气第七建设有限公司抚顺项目经理钱运永说,这种施工模式可以在不影响原有装置正常生产的基础上,边生产边建设。

眼下,抚顺石化公司年产80万吨乙烯装置瓶颈改造及能效提升项目和重整加氢装置炼油结构优化项目正



图为抚顺石化公司项目施工现场。

本报特约记者 杜季亮 摄

快速推进。作为抚顺石化产业链的“链主”项目,其技术升级与产能扩容

的“龙头效应”持续释放,带动上下游百余企业协同发展,炼化副产品实

现梯次增值,逐步打破以往石化产业“上游强、下游弱”“原料多、成品少”的发展格局。

该项目是辽宁打造万亿级产业基地的重点项目,是在现有装置基础上进行的系统性技术改造与能效提升工程,计划今年6月实现中交,9月开车。

“目前项目整体进度已达78.8%,通过优化现有生产工艺,配套建设年产20万吨的溶液法聚乙烯装置,不仅能大幅提升公司的乙烯产能与产品品质,助力实现减油增化,还能同步推进节能降耗、减排增效,引领企业全面迈向绿色化、低碳化、集约化发展新阶段。”项目执行经理段勇告诉记者,改造后,乙烯综合能耗将从每吨640千克标油降至580千克标油,同时可增产超低密度POP、高洁净大中空料等高端产品,进一步扩大在高端新材料市场的竞争优势。(下转第三版)

勇立潮头“赶海人”

——记最美巾帼奋斗者、中国工程院院士朱蓓薇

本报记者 王坤

在奔涌的浪潮中,有一群勇敢的赶海人,他们披星戴月、逐浪而行。赶海,从来都与风浪相伴、与挑战同行,充满机遇、孕育希望!

在向深海求索、构筑国家“蓝色粮仓”的壮阔征程中,同样有一位“赶海人”。她凭借一股“闯”的锐气、“守”的韧劲、“钻”的专注,数十载如一日,甘于寂寞,育人传薪,勇攀高峰,从海洋深处捧出一项项服务国家、造福于民的丰硕成果,推动海洋食品和农产品精深加工产业跨越式发展,为我国食品工业及海洋经济的发展作出重要贡献。

她就是最美巾帼奋斗者、全国三八红旗手标兵,中国工程院院士、大连工业大学教授朱蓓薇。

挑最硬的骨头啃

在大连工业大学国家海洋食品工程技术研究中心二层会议室,投影屏上播放着南极磷虾资源深度开发关键技术及产业化项目的技术路线图和实验数据。

刚刚结束异地学术交流的

朱蓓薇院士不顾奔波疲惫,一返校便径直走进会场,听取团队汇报。两个多小时里,她思维敏捷、逻辑缜密,时而发问,时而建言。这样争分夺秒、躬身科研的场景,早已刻进她深耕海洋食品精深加工的数十载岁月里,成为她践行海洋强国战略、扎根食品科研一线最生动的注脚。

朱蓓薇出生在西北黄土高原,她心底始终藏着对大海的向往,自1977年考入大连轻工业学院(现大连工业大学)起,她的人生便与蔚蓝色的海洋紧紧相连。彼时,农产品加工尚属“冷门”,看不到长远的发展前景,但她笃定不移:“与其在岸上犹豫徘徊,不如到水里试试深浅。多往实验室里钻一钻,多到企业一线走一走,事业就会在实践中成长起来。”

为了拿到第一手实验样本,她的足迹遍布了辽鲁沿海的滩涂渔港,海风的咸涩、加工车间里挥之不去的海腥味,成了她最熟悉的味道。(下转第三版)



图为朱蓓薇院士在实验室工作。

大连工业大学供图