

# 尝鲜新政 项目试产提前了小半年

本报记者 金晓玲 文并摄

## 细微之处 看营商

和面、分割、揉圆、醒发、烘烤、出炉、上架……自动化生产线上，刚做好的汉堡面包裹着香气掠过眼前。

3月30日，在位于沈阳市浑南区的华莱士辽宁区域总部里，一条行业领先的面包生产线正在试生产。

“虽然项目还没竣工，但我们的10万级洁净车间已经具备了生产条件。”走在车间的封闭玻璃屏外，辽宁麦王食品有限公司总经理王学文语速飞快地介绍，“现在每天可以生产20多万个面包胚，满产后，每天将有超过80万个面包胚从这儿发出，供给全省和内蒙古部分地区。能这么快试生产，是我们之前根本想不到的！”

企业直呼“想不到”的速度，源于浑南区正在试水的“竣工即投产”改革。

工程建设项目竣工验收周期长、环节多、投产慢，怎么破？是不是所有项目都必须套用一种审批模式？针对实际工作中暴露出来的这些突出问题，浑南区尝试将装饰装修、设备安装关键环节提前至项目主体施工阶段并行推进，具备完整使用功能的建筑物即可申报联合验收，构建起“分段审批、并联办理、限时办结”的全新审批

体系。浑南区营商局局长付旭东告诉记者：“目前，这些新举措正在‘试水’，广泛听取各方意见和建议，最终目的只有一个，就是在确保安全的前提下尽可能助力项目早投产、早达效。”

华莱士辽宁区域总部就是尝“先”试水新政的项目之一。该项目占地面积2万平方米，建设食品加工、智能仓储物流、人才培训和研发三部分。华莱士辽宁区域总经理李洪超告诉记者：“建设内容多，产线精密复杂且体量大，这一个项目就是一个园区，就是一条供应链。”

按照常规流程，华莱士辽宁区域总部需要在项目全部竣工并通过验收备案后，才能进场生产设备。浑南区营商局副局长康凯说：“根据企业申请并提供相关承诺，针对这一项目的类别和建设推进情况，我们适时进行了消防和质量等预验收，允许设备提前进场安装，为项目试生产乃至正式投产抢出时间。”

望着稳稳运转的生产线，一刻不停的机械臂，王学文的嘴角挂着笑意。他说：“按照去年5月开始施工推算，我原以为怎么也得到今年6月才



华莱士辽宁区域总部项目正在进行试生产。

能调试好设备、开始试生产。结果今年1月第一批面包胚就下线了，比预想的时间早了小半年。”另一边的实验室里，研发的新品类面包正在进行最后一版测试。王学文说：“新品很快就能投放市场，我们正在和商超、大学城密切接触，洽谈合作。”

提速发展步伐的还有华莱士。李洪超表示，到去年年末，华莱士在辽宁约有800家门店，总部建成后，供应链效能将大幅提升，预计今年将新开80家到100家门店。

要快、要早，首要的是安全。浑南区建立负面清单，将危化品生产、高污染排放、重大安全风险等四类项目纳入其中，确保改革在安全可控的前提下推进。同时，为重点项目组建“VIP陪跑团”，从立项开始，各相关部门都是“陪跑”一员，打通部门信息、数据壁垒，合力推动项目“竣工即投产”。

从项目试水的情况看，改革实施后，项目从竣工验收到投产的周期将压缩50%以上，企业制度性交易成本预计降低30%。

# 辽宁产业融合数智创新平台在沈阳启动

本报讯 记者陶阳报道 近日，辽宁产业融合数智创新平台在沈阳市沈北新区揭牌启动。平台集聚OPC联盟、“AI+OPC”创业基金、“跨境电商+OPC”模式于一体，计划在3年内培养3000名AI交叉学科实用型人才、孵化300家OPC创业企业、服务1500家中小企业数字化转型。

OPC全称为“One Person Company”，即“一人公司”，是指在AI协同下，由个人独立完成产品研发、生产、运营及营销等全链路闭环的新型创业模式，有利于人工智能应用、培育新业态、构建创新创业创造良好生态。为推动人工智能OPC发展，辽宁产业融合数智创新平台将推动AI与各产业深度融合，围绕“技术创新—中试转化—产业应用”全链条开展原创性技术攻关，建设未来产业科技创新、专业化验证、OPC孵化器载体，落地重点研发项目。

与传统产业平台不同，辽宁

产业融合数智创新平台锁定个体创业者，尤其是大学生群体，提供“零门槛、全支撑、高赋能”的创业环境。具体来看，平台依托沈北的产业优势，打造成生物、医疗康养、农业科技三大产业细分OPC社群，每个社群配套专属AI课程，如“AI数据工程师”“医疗AI数据精标”“智能装备AI应用”等，精准匹配不同专业背景的创业者，并为其提供“免费工位+AI算力+种子资金”等一站式扶持，覆盖项目验证、样品开发、专利布局等。

平台启动当日，辽宁数智创新OPC联盟和“AI+OPC”科创基金同步成立。据平台负责人刘增帅介绍，作为“超级大脑”和“资源枢纽”，OPC联盟负责顶层设计与外部资源对接，提供本地化的通信、算力、智改数转服务，OPC科创基金则为优秀创业项目提供种子资金，促进OPC社区良性成长。

# 大连机场打通农产品出口欧洲空中通道

本报讯 记者吕丽报道 3月27日晚，一架装载着675公斤大连优质大樱桃的航班从大连机场起飞，通过大连—厦门—阿姆斯特丹航线，在29小时后直达欧洲核心市场。这是大连大樱桃首次从大连空港口出口欧洲，标志着我省在特色农产品国际化物流通道建设上取得突破，开辟出更加高效、稳定的“出海”空中走廊。

以往，大樱桃等鲜果从大连出口欧洲需要陆运至外地口岸再中转，全程至少需要3天时间。今年，大连机场抢抓厦门机场24小时通关的便利政策，主动联合厦航、商舟航空物流，针对鲜果易腐、对时效和温控要求极高的特点，量身打造全流程航空物流专属方案，规划出“大连—厦门—阿姆斯特丹”鲜果出口新路线，采用“一单到底”运输，机坪空侧无缝衔接保障模式，把运输时间压缩

至29小时。本次发运的25件共675公斤大樱桃，全程享受大连机场货运专属保障。机场专门开通生鲜绿色通道，提供“鲜速达”专人专车、全环节实时跟踪服务，从入库、安检、配载到中转衔接、抵达目的站全链条守护樱桃的新鲜度。

据介绍，今年到目前，大连机场大樱桃、草莓等特色鲜果出口量同比增长22%。继成功打通至新加坡、马来西亚、泰国、印度尼西亚等东南亚国家的鲜果航空货运通道后，本次欧洲航线的开通，标志着大连机场已构建起“联动东南亚、通达至欧洲”的国际化农产品航空物流网络。大连机场货运公司党总支书记尚妍表示，除了大樱桃、草莓，我省的蘑菇、活虾、生蚝等特色农产品将陆续通过这条欧洲航线稳定出口，加速地方农业品牌走向世界。

# 本溪开展农机维修网点检查 护航春耕

本报讯 记者许蔚冰报道 天气回暖，春耕备耕进入关键期。近日，本溪市农业综合行政执法队联合各区农业农村局，深入全市农机维修网点及配件销售商户，开展执法检查，从源头筑牢春耕生产安全防线。

检查组一行走进维修门店和配件商店，从店内的进货单、销售台账开始检查。执法人员核对配件名称、型号、数量、进货日期，不时向店主询问货源渠道。同时查看证照是否齐全、标识是否规范。针对部分台账记录不完整、票据保存不规范的情况，执法人员当场指出问题，并反复叮嘱“台账记清楚，心里才有

底，出了问题也能追得回来”。在配件货架前，执法人员逐一比对实物与标签，同时向经营者讲清销售假冒伪劣、“三无”农机配件的危害，要求大家守住诚信经营底线，不碰法律红线，让农民用上“放心件”“安全件”。

检查过程中，执法人员现场发放了《农业机械安全监督管理条例》《农机安全知识手册》等资料，并结合典型案例，讲解安全操作规范和维权渠道。本溪市农业综合行政执法队队员表示，将继续加大执法和宣传力度，盯紧农机配件质量，守好春耕生产的第一道关口。

## 聚焦 JUJIAO

# 新阜高速卡拉木大桥建设提速

3月30日，记者在锦州市黑山县无梁殿镇后荒村的新阜高速卡拉木大桥施工现场看到，一排排整齐的桥墩列队延伸过田野，轰鸣声中，各项盖梁施工正有序进行。

卡拉木大桥全长637米，是新阜高速公路的关键性节点工程。目前已完成钻孔桩基础工程，预计今年7月份完成桥梁墩柱、盖梁工作。

本报记者 白琳 摄



# “现在用无人机种地更划算更省心”

本报记者 蒋霏

春分过后，春耕备耕拉开序幕。位于鞍山海城市腾鳌镇接官村的新阜农业公司也忙碌起来。公司总经理崔铁岩指尖轻推遥控器，无人机的螺旋桨缓缓转动腾空而起。突然，监视器屏幕上显示，无人机前方出现电线杆与密集线缆，粗粗的线缆在空中织成一张高低错落的网。

“这是最容易炸机的危险区域，但大家不用担心，我们今年新进的大疆T100S型无人机雷达精度更高，能有效识别各类障碍物。”崔铁岩的话音刚落，无人机便自主做出避障反应，先是微微悬停锁定障碍物，随后机身小幅

侧移，精准避开最前方一根斜拉电线；紧接着，平稳抬升高度，绕开前方所有线杆与线缆。

“以往受限于技术，无人机在线缆密集等复杂场景中难以使用。现在的无人机则具备强大的自主飞行规划能力，彻底改变了这一状况。”崔铁岩说。完成飞行演示后，崔铁岩带领有意向采购无人机的农户走进公司的展示大厅，详细介绍新机型的性能。他说：“这是我们今年新到的机型，喷洒作业可携带85升农药，吊运作业能承载95公斤货物，电池充电仅需八九分钟。同时，施肥、打药的

时间以及用量、轨迹等数据可随时从网络平台导出，方便大家精准管理、生产。”

崔铁岩的介绍，让来自海城市西四镇的粮食种植户刘宝频频点头。他坦言，自己早就有购置无人机的想法，但以往无人机的诸多局限让他迟迟未下决心。“以前无人机作业前，需要通过航拍或飞手实地勘察标定障碍物，不仅增加了使用成本，对小种植户来说并不划算。”刘宝说。

如今，无人机智能化升级，让刘宝改变了看法：“没想到智能技术进步这么快，复杂场景能轻松应对，操作也更简

单，现在用无人机确实更划算、更省心。”

智能化升级直接带动了农用无人机的销量增长。今年以来，汇丰农业公司的无人机销量较去年同期增长20%。“以前都是我们主动出去推销，现在农户主动上门咨询、采购，变化特别明显。”崔铁岩感慨道。

“农用无人机正是农业科技赋能的重要载体。”鞍山市农业农村局农业管理科科长王赫楠表示，未来，将持续推动无人机应用场景拓展，让这些智能化装备真正成为农民的好帮手，切实帮助农民省时、省力、省钱。

# 一个人养3万只鸡？刷刷手机轻松实现

本报见习记者 胡潇文

## 土地上的生活 SHENGHUO

印象中的养鸡场啥样？鸡粪遍地、臭味弥漫……记者实地走访发现，还真不是那么回事。

3月26日一大早，在辽阳市富业永生农业发展有限公司养殖场，一辆辆满载白羽鸡的运输车陆续驶出，送往下游加工企业。

这是养鸡场的“名场面”，30万只白羽鸡到了出栏的日子，但公司总经理石山磊却始终没在养殖区出现，而是一个人坐在办公室，松弛地看着手机上的“富业智云”数字化运营中心应用。那上面，公司的9栋鸡舍用不同颜色标注。

“我现在把活儿都交给系统了。”石山磊笑着说，“以前恨不得24小时住在鸡舍，现在手机一刷啥都知道。”

跟着石山磊走进鸡舍，记者发现，

这里的清粪、控温、空气监测等环节已实现全程自动化。鸡住的是三层“小洋楼”，房顶有特制的新风系统，吃的是自动配置的营养餐，出栏率也提升了一倍。养鸡26年，这是石山磊从前不敢想的事。

46岁的石山磊是辽阳市王家镇西河洪村人，养鸡是村里的传统，最多时30多户都在养。在石山磊的记忆中，一到出栏前，他和家人就得挤在鸡棚里，盯着鸡舍的情况。“最愁的是温度，全靠自己烧炉子，一不小心鸡就感冒了，一批死几百只是常事。”石山磊回忆道，养3000只鸡，能活2500只就算好了。

转变出现在2023年。走上规模化养殖道路的石山磊引进了“富业智云”智能系统，这是辽阳市首个农业智慧平台，由辽阳市数据局牵头搭建，依

托物联网、大数据、云计算等先进技术，让鸡住进了“智能家居房”。

从“两小时一检查”到“数据一跑全知道”，科技赋能解放了人力，也带来了实实在在的效益。

“环境控制、人工成本两个‘大头’都降下来了。”石山磊说，智能化让养殖环境更稳定可控，鸡群始终处于适宜的生长条件下，加之科学投喂，饲料转化率显著提升。同时，从地养升级到3层笼养，集约化养殖设备解决了传统模式下土地吃紧、基础建设成本高的痛点问题。“同样的空间，从1个人养3000只鸡发展到如今1人养3万只，待二期养殖场建成后，会实现1人管6.5万只。”石山磊告诉记者，9栋鸡舍一共有9个饲养员，加上每批肉鸡出栏的提成，一个技术工人底薪7500元，年薪能达到近20万元。

环境一变，年轻人也回来了。

38岁的徐健是土生土长的辽阳人，养鸡经验丰富，2023年从河北返

乡干起了老本行，成为鸡舍里的技术骨干。“如今养鸡也是体面活儿了，钱赚得多了，这两年，厂里也多了几个90后返乡人才。”徐健说。

数据一转，效益更直观。肉鸡出栏时间缩短，能耗减少10%。如今，养殖场一年出栏约200万只鸡，成活率达98.65%，实现销售额5000万元。

智慧养鸡，养出了效益，也养出了村集体的“金饭碗”。在辽阳市太子河区农业农村局推动下，西河洪村成立养鸡合作社，村民用45亩闲置土地入股，每年固定分红7.35万元。

几天前，富业永生和辽宁运和软件公司敲定了平台升级意向。下一步，要给每只鸡戴上电子标签，体重、活动量、免疫记录等全有数据。“以后哪只鸡吃得少、动得慢，系统会自动预警，鸡舍用数据‘说话’，活儿更轻松了，利润更多了。”石山磊笑着说点开手机说，这是他的“新农具”，也是土地上的新希望。

# 选辆房车去旅行



阳春三月，正是拥抱“诗和远方”的好时节。3月27日至29日，第二十八届沈阳国际房车展在沈阳国际展览中心举办，为房车爱好者呈现了一场年度户外消费盛会。展会汇聚了国内外上百家知名品牌，展品覆盖自行式、拖挂式、B型紧凑、C型拓展、皮卡越野及新能源混动等类型，车型琳琅满

目。尤为引人注目的是，随着文旅露营地消费新场景的兴起，各类个性化、亲民的露营车成为焦点。以咖啡吧、亲子主题或升顶帐篷为特色的改装面包车，既贴近日常用车需求，又兼具户外功能，吸引了众多市民前来现场看车选购、寻找改装灵感。

本报记者 杨靖岫 摄