

几内亚西芒杜铁矿石保税破碎项目在大港投产 海外矿山前移到了企业家门口

本报讯 记者吕丽报道 3月25日,辽宁港口(大连港)西芒杜保税破碎项目投产,到港的SimFer首船铁矿石依托大连口岸的保税政策优势进行筛分、破碎后,将通过多式联运,辐射到东北、内蒙古及环渤海地区,标志着连接西非几内亚与中国东北的全新铁矿石物流通道正式贯通。

在投产现场,敬业(营口)中板有限公司副总经理许明用三个“重大利好”表达了对这种铁矿石供应新格局的期待:钢铁企业将获得更稳定、更具成本优势的铁矿石供应;港口加工并就近配送,企业的提货时间由45天降至3天,综合成本大幅降低;多元化矿源增强了企业的抗风险能力,可有效对冲国际价格波动,提升在原料采购中的主动权。

据介绍,我国铁矿石的对外依存度居高不下,东北钢厂“虽然有地方矿山支撑,但超过半数的铁矿石用量仍依赖进口。此次“进口—破碎—分拨”全链条打通后,相当于把海外矿山“前移”到了家门口,可有效保障地炼“铁”石稳定供应。

同时,作为贯彻落实国家“一带一



SimFer首船铁矿石运抵大连港,保税破碎项目正式投产。 赵光辉 摄

路”倡议、深耕大宗商品产业链的重要举措,该项目填补了我国高品位铁矿石的保税加工空白,将推动港口由传统装卸向保税增值与供应链服务延伸,显著

提升全球资源配置能力。

据辽港集团大连港散杂货码头分公司副总经理罗永亮介绍,在大连海关和金普新区、自贸区大连片区的支持

下,项目仅用5个月时间就完成了建设,目前年处理能力达到300万吨以上,辽港集团五港联动的组合港业务模式能为钢厂提供“门到门”的全程物流服务。

项目对铁矿石加工、物流、仓储等上下游配套产业的带动和集聚联动效应更具深远意义,有利于辽港集团深度参与环渤海及东北亚地区的铁矿石供应链,产业链,全面升级东北亚铁矿石临港加工与分拨中心的核心功能,将大连打造成连接海外矿山与国内钢厂高效、便捷的原材料供应链枢纽,为辽宁沿海经济带创造新增长点,有力支撑大连东北亚国际物流中心建设。

记者了解到,几内亚西芒杜矿区拥有全球储量最大、品质最优的铁矿石资源,SimFer是力拓集团与中铝铁矿以及几内亚政府合资成立的公司,辽港集团深度链接西非矿源与国内矿源,积极参与西芒杜铁矿石保税破碎项目。2024年5月,西芒杜项目组经实地考察与筛选后,将大连港纳入首批意向合作中国港口。2025年7月,辽港集团与SimFer正式签订《破碎服务协议》。

沈阳企业出海 有了专属服务员

本报讯 记者李晓玲报道 产品、技术想出海,要通过什么平台?能获得什么支持?3月25日举行的“沈企出海·海外综合服务专题活动”中,沈阳市首批43名专门服务企业的“出海服务员”正式亮相。他们将“一对一”包联重点出海企业,收集诉求,高效对接市、区资源,推动实现企业出海服务“专人跟、全程办、优服务”。

“出海服务员”是沈阳市海外综合服务体系建设协调联动工作机制的重要组成部分。该机制由沈阳市政府副市长担任总召集人,整合23家市直部门、驻沈单位及13个区、县(市)政府为成员单位,构建起跨部门、跨层级、跨领域的协同工作格局,重点承担统筹协调、服务保障、协同联动、督导落实四大核心任务,旨在形成企业诉求“收集—交办—督办—反馈”闭环,确保各项服务举措精准直达企业,提升“沈阳智造”的全球竞争力。

作为联动机制对接企业、服务企业的核心抓手,“出海服务员”由成员单位中市直部门相关处室、各地区商务管理部门的主要负责同志担任,主要承担政策推送、需求收集、问题协调、跟踪服务等职责,进一步强化联动机制服务效能。

首批“出海服务员”中包含市级服务员29人,涵盖市商务局、发改委、科技局、工信局、中信保等市直及驻沈单位的工作人员,重点统筹对接全市各类出海企业,协调落实本部门服务事项;区级服务员14人,覆盖全市13个区(市)及自贸区沈阳片区管委会,负责收集区域内企业出海诉求,高效对接市、区资源,打通出海“最初一公里”。下一步,沈阳市将在出海服务机构中增设第二批“出海服务员”,持续健全服务体系。

优秀种羊竞卖大会 交易额突破1000万元

本报讯 记者佟利德报道 3月26日,第36届辽宁绒山羊优秀种羊竞卖大会暨盖州市第七届绒山羊优质种羊推介大会在盖州市榜式堡镇榜式堡村举行,现场拍卖优质绒山羊2000余只,竞拍单价从1500元到20余万元不等,单只最高交易额达22万余元,总交易额突破1000万元。

本次大会以“选育良种·做强产业·振兴乡村”打造绒山羊全产业链发展新高地为主题,来自陕西、甘肃、宁夏、内蒙古等20余个省(区、市)的500余名客商参会。

大会现场热闹非凡,一排排围栏内,体态健硕的辽宁绒山羊绒毛洁白厚实、精神抖擞。养殖户与采购商面对面洽谈合作、商议价格,各地客商穿梭其间,对接购销需求。

辽宁绒山羊被誉为“中华国宝”。作为辽宁绒山羊品种名称起源地和核心良种繁育基地,盖州市始终坚守品质选育核心,持续推进标准化养殖,不断拓展市场流通渠道,为全省绒山羊产业稳规模、提品质、增效益作出了重要贡献,绒山羊产业也已成为盖州推动乡村振兴的重要支柱产业。

“这次培训,咱把钢船监管的门道摸透了”

本报记者 孟祥祥

近日,停泊在葫芦岛兴城市小坞渔港的“辽葫渔23388”号钢制渔船一改往日的作业状态,变身成为渔业执法技能培训的“移动课堂”。一场由葫芦岛海事局和海洋与渔业局联合开展、聚焦钢制渔船执法的专项实操培训在此开讲,海事执法人员与兴城市一线渔业驻港执法人员围圈而坐,登船实操,聚焦钢制与木制渔船执法检查差异,共商渔监共治细节。

“以前咱们执法以木船为主,所有检查经验都基于木船,但现在钢船已成为渔业主力,检查逻辑、重点都变了。”此次培训的主讲师、有着10年船舶执法经验的海事局船舶监督处副处长康

亮亮带领执法人员登上渔船驾驶室,他说,“24米以上的钢制渔船必须标配雷达搜救应答器,这是木船没有的强制要求。一旦渔船遇险,它会被触发,让搜救船舶和飞机能快速定位辨别,这是保障渔民生命安全的关键防线。”

“木船根本涉及不到这一项。”兴城市海洋与渔业行政执法队台里东港执法中队中队长李硕感慨道,“船升级了,我们的检查经验也得不断更新才行。”在培训现场,参训人员跟着讲师的节奏,从甲板到舱底,从设备到船体,边看、边问、边练,船舱内的设备仪表盘、甲板上的消防救生设施都成了鲜活的教材。

现场氛围热烈,有人查看救生衣标

识,反复核对型号与适用范围;有人紧盯雷达应答器的运行状态,确认信号传输是否正常;还有人对照清单,逐一排查船体消防、救生、防污等设施的性能标准。

“以前培训靠看视频、对着屏幕讲,总觉得隔着一层。”兴城市海洋与渔业行政执法队小坞渔港执法中队中队长王帅带着队员对照检查清单逐一排查隐患,“现在直接上船实操,一眼就能看明白。以前查木船,看设备参差不齐就行;现在查钢船,不仅要数数量,更要盯性能、看规范。这次培训让咱把钢船监管的门道摸透了,今后开展执法工作,心里更有底、手里更有招了。”

渔港上,执法人员的提问声、讲师

的讲解声与渔船引擎的低鸣交织,从船舶稳性把控到钢船设备维护,从应急处置流程到钢制渔船共性隐患整改,从辖区公共航路分布、商船航行规则到渔监共治核心知识,参训人员带着实战中的疑问、对着真船设备练,沉浸式的“实战练兵”让原本抽象的执法知识点变得具象可感。

“船体的更新迭代让我们的执法技能必须同步升级。”康亮亮表示,下一步,双方将持续深化联动,组织渔政执法人员登临商船开展双向交流,以监管互学、服务互通、隐患共治等机制,实现“技术协同、共治共防”,共同建设葫芦岛“平安海区”。

聚焦 JUJIAO

抢农时育秧苗

一年之计在于春。连续几天的温暖天气过后,全省各地的春耕工作明显加快了脚步。3月30日上午,记者在沈阳市辽中区茨榆坨街道小莲花村中友联家庭农场看到,20余名村民正在水稻育苗大棚边上忙着筛土、拌种、播种、摆盘……农场今年负责的5000亩水稻的育苗工作已经开始。

据农场主李文军介绍,农场今年选育的水稻品种主要有“辽星”系列和“馨稻6号”,育苗工作将在4月10日左右完成。根据今年春季气候较暖的情况来看,5月初将开始进行水稻插秧。

本报记者 杨靖岫 摄



走基层 ● 在一线 ZAIYIXIAN

持续十余年的黄蚬子“保种之战”

本报记者 李曼

在东港,黄蚬子不仅是一道美食,更是这座“中国贝都”的金字招牌。黄蚬子的学名叫“中国蛤蜊”,与杂色蛤不同,是极为挑剔的“土著”。它爱跑滩,对生存条件要求苛刻,只要环境不对,扭头就走,很难实现规模化养殖。2012年前后,由于过度捕捞,黄蚬子的野生资源量锐减超九成。

然而近两年,大鹿岛附近常出海的渔民有一个明显的感觉:大黄蚬子好像变多了。这背后,是一场持续了十余年、充满波折的“保种之战”。

为了不让这口“鲜”断了档,丹东永明食品有限公司站在了这场战役的最前线。2017年至今,他们累计向大海投放了6亿多粒苗种。起初,是当地政府部门主动搭桥,将这家深耕本土的企业与中国科学院海洋研究所撮合在了一起,并提供部分项目支撑。这一握手,就是十多年的攻坚。

“最开始那两年,找种贝难得像中彩票。”中国科学院海洋研究所研究员张涛回忆道。种贝必须找野生的,最好还得是人工捕捞上来的,这样才能保持贝类的“野性”。那几年,永明食品的董事长李永明带着人几乎“搜刮”了整个东港的海鲜市场和渔港码头。

好不容易找到了种贝,育苗的难度也很大。刚孵化的幼虫肉眼看不见,只能通过显微镜观察,需要聘请专业人员24小时看护,温度、饵料、水质,样样都得看住。从2012年到2017年,企业建起3个孵化车间,前5年几乎颗粒无收。

到了2017年,他们终于攻克了从产卵到长成3毫米至5毫米小蛤蜊的关键技术,幼虫成活率达到七八成。但还没高兴太久,新的难题又来了:大黄蚬子不抗高温,能越冬却不能过冬。

“我们现在放流的大黄蚬子苗大部分在3毫米至5毫米,但要实现产业化,

必须养到5毫米以上,得从温室移到室外培养。”张涛说。

2023年,永明食品加大投入,改扩建了室外池塘。为了给这些挑剔的宝贝营造一个家,他们在池底铺上厚厚的细沙,模拟海洋环境。然而转年8月,噩耗传来:全部死亡,颗粒无收。

“说实话,我们也打过退堂鼓,太难了。”李永明坦言,这次失败再次印证了大黄蚬子难伺候:室内养得再好,一到室外,它们还是适应不了。这十余年来,企业累计投入超过2000万元,这不仅是资金的压力,更是对耐心的极限考验。

如今,育苗技术有了突破,距离产业化还有关键的一步。张涛表示,从幼虫到变态为蛤蜊状,中间环节已经掌握了,但如何让幼虫在室外池塘安然度夏,提高成活率,这项技术仍存瓶颈。研究人员发现,黄蚬子养殖或许

与海底的水流流速有关,将在此方面继续探索。

此外,科研人员通过基因测序发现,东港的大黄蚬子遗传多样性水平显著低于南方群体,这意味着种质资源非常脆弱,亟须保护。为此,这些年,永明食品建立了国内首个中国蛤蜊原种场,填补了行业空白,牵头制定了《中国蛤蜊(种质)》等3项辽宁省地方标准。

“放流了6亿多粒苗种,既然渔民反映这两年蚬子多了,说明有一部分在我们给它们选的新家活下来了,这事还得继续干。”李永明说。

面对广袤的海洋,单靠企业的力量终究有限。永明食品现在最大的愿望就是能获批海域养殖资格。有了合法的海域,他们就能进行更大范围的底播试验,通过精细化管理,让人工繁育的大黄蚬子不仅能在海里活下来,还能安心住下来,不再游走。

绥中有一个蓝莓小镇



近年来,葫芦岛市绥中县王宝镇因地制宜,大力发展蓝莓产业。全镇有蓝莓种植园近20家,蓝莓大棚约400座,面积达3100余亩,年产蓝莓鲜果200万斤,产值达7000余万元。

王宝镇的蓝莓远销秦皇岛、

天津等地。如今,“蓝莓小镇”的发展势头越来越好,不仅壮大了村集体经济,还增加了村民收入,为乡村振兴打下了坚实基础。因为村民正在给蓝莓施肥。

刘丹 陈树斗
本报特约记者 杨兵 摄