

走基层·在一线 ZAIYIXIAN

为了用好新钢船，我要“充电”

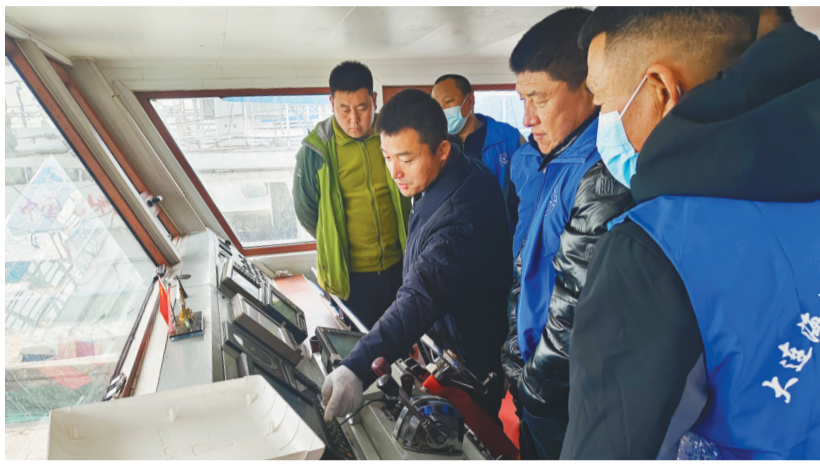
本报记者 孟祥祥

“9月份我就要升任船长了，能跟着听课学技能不？”近日，由葫芦岛市海洋与渔业局主办的葫芦岛首期“木改钢”新造渔船船员能力提升培训班在绥中县王宝镇王宝村开班，签到台前，年轻渔民李伟涛挤到人群前，急切询问。

“当然能听！”海洋与渔业局的工作人员笑着回应，“不管是在岗船员还是准船长，新船操作技能人人都要学深学透，等你当上船长，才能稳稳当当掌舵，带着大伙儿平安出海、顺利返航。”

这一幕，正是当地渔民渴求渔业生产新技能的生动写照。当天，来自龙港区、兴城市和绥中县的100余名渔民暂时放下渔具，拿起纸笔，在家门口开启为期两天的钢制渔船专业技能“充电”，为驾驭新船、安全出海补足本领。

“大家知道船上航行灯的名称吗？”“钢制渔船比木船重，航行惯性更大，转向时要提前预判……”培训课堂上，讲师团队紧扣渤海湾洋流特征、本地小型渔船作业实际，精准拆解教学内容。从钢制渔船与木质渔船船体重



渔民有序登船，轮番上手实操。

图片由受访单位提供

量、航行惯性的核心差异，到船舶操纵、电子导航实操技巧；从海上避碰规则、作业规范，到险情应急处置、自救互救方法，每一项知识都贴合渔民生产需求。

“船换成钢的，本事跟不上，就是拿安全当儿戏！”绥中渔民振桐感慨道。39岁的他驾着木船在渤海湾闯

荡了20年，凭着经验摸透了海域的脾气，可随着“木改钢”渔船升级的推进，面对设备更先进的钢制新船，这名老渔民犯了愁。

得知培训班开到了家门口，他第一时间报了名：“学这些知识就跟‘充电’一样，越学越有劲儿！”等新船下来，踏踏实实海上讨生活，多打鱼、

多挣钱！”

理论教学结束，实操课堂在申江渔港火热开展。渔港码头边，讲师们细致演示靠泊精准操控、船用阀门快速检修等基础操作，又逐一讲解北斗导航等通导设备的实操使用，还现场模拟机舱漏水、突然着火、渔具缠绕等突发情况。参训渔民有序排队登船，轮番上手实操，有人在讲师的讲解下练习缆绳绑扎，有人蹲在船舱内研究阀门结构，还有人凑在一起交流操作心得。

“我家17米的新船马上就要造好了，就盼着学完技能赶紧开船出海呢！”“以前总搞不懂的阀门操作，设备故障排查，今天跟着讲师练了几遍，一下子就弄明白了！”渔民们你一言我一语地讨论着，言语间满是对新船平安出海、增收致富的期盼。

“培训送到家门口，理论实操都有，太方便了！”渔民张海家的16米钢船还有10天交付，学完课程后，他的心里彻底有了底。“驾着新船出海，既能多打鱼，又能保安全，这就是咱渔民想要的日子！”

盘锦建立用工动态监测体系 助力企业稳岗

本报讯 记者张霖报道 近日，在盘锦市辽滨沿海经济技术开发区内的辽宁金发科技有限公司车间内，工人正在认真操作各种仪器。

“我们公司主营化学新材料方面的业务，基本上一年365天都要生产，对用工的需求比较稳定。”金发科技综合部部长梅凡荣表示。

辽宁金发科技的生产设备和工艺专业化程度较高，对招聘的工人有一定的要求。公司利用盘锦人社部门提供的系列政策，在人社部门组织的走进高校“双选会”招聘会上顺利招聘到了30余名应届毕业生，企业也获得招聘高校毕业生社保补贴等相关补贴。

据了解，盘锦市人社部门建立健全用工动态监测体系，精准服务助力企业稳岗稳产，将260家重点企业、143917个岗位作为国家、省级用工监测的核心样本，监测范围覆盖装备制造、石化、建筑、传统服务等重点行业。同时，定期采集企业在岗职工总数、新增用工数、减

员数等核心指标，动态掌握企业用工规模的变化趋势。

在年初启动的2026年度“人企问需”专项活动中，盘锦市人社系统了解到，盘锦中辉实业有限公司为辽河油田向新疆塔里木油田派遣劳务用工有着迫切需求，于是成立工作专班，提供全流程用工保障服务。根据企业岗位需求，精准对接盘锦职业技术学院，组织企业展示新疆塔里木油田的工作环境，开通应届毕业生实习通道；同时，联系省内4所石油化工类院校，推动招聘信息进校园，促进人岗精准匹配。

盘锦人社系统还面向朝阳、阜新等劳务输出重点地区以及锦州等周边城市，通过当地就业服务平台、直播带岗等渠道扩大宣传半径，有效吸引域外务工人员，持续缓解用工缺口。强化辽河油田等批量劳务派遣企业的用工保障，拓展用工保障新领域，促进重点群体就业。

凌源鲜花首次自主出口欧洲

本报讯 记者张旭报道 近日，凌源市首批3万支优质鲜切花经严格检疫、全程冷链通关，顺利启运欧洲市场。这是凌源鲜切花首次实现自主直接出口欧洲，一举打破了40余年的产业发展瓶颈，完成了从“内销为主”到“直通国际”的历史性跨越。

“以前想都不敢想咱们的鲜花能跨过山海，自主出口到欧洲！”凌源市鼎丰花卉种植专业合作社总经理赵恩松捧着娇艳的花束，言语间满是欣喜与感慨。

凌源素有“北方花都”的美誉，是我国北方最大的鲜切花生产和种球繁育基地。曾几何时，凌源鲜花想走出国门，只能依赖中间商、外贸公司层层转手，环节多、成本高、定价权旁落，“产品优而价低、销路广而不直”成为产业提质增效的瓶颈。

为了让凌源鲜花顺利远航，辽宁朝阳海关聚焦产业痛点堵点问题，主动靠前、精准护航，以优质服务打通鲜切花出口的“最后一公里”。

海关关员深入温室大棚、种植基地一线调研，第一时间传递海外标准与风险预警，手把手指导企业建立从田间管理、成品检测到采收包装的全流程质量管理体系，协助完成出口基地备案、生产企业注册登记等关键资质办理。针对鲜切花“鲜、急、特”的特性，海关专门开通“7×24小时”绿色通道，实行预约查检、即报即检、快速放行，以便利服务为产业发展赋能。

在海关的全力护航下，凌源花卉产业成功突破出口壁垒，摆脱渠道依赖，真正实现了“自主远航”。“直接对接欧洲客户，自己定价格、谈订单，利润一下子提升20%到30%！”赵恩松的笑容里写满了增收的喜悦与发展的信心。

从大棚芬芳到海外绽放，凌源鲜花实现了从0到1的精彩跨越，不仅擦亮了“北方花都”的金字招牌，更为辽宁特色农业破局突围、走向世界写下了生动注脚。

鞍山今年建设改造53个公共充电场站

本报讯 记者崔治报道 “今年，我们计划建设和改造53个公共停车场，配套安装1215把充电枪。”3月25日，鞍山市新鞍集团（原城投集团）项目负责人贾吉峰表示，鞍山将启动大规模新能源充电基础设施建设，构建“公共+小区”全覆盖充电服务体系。

当前，新能源产业已成为国家战略性新兴产业核心，《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027年）》明确要求，完善充电服务网络。鞍山紧跟国家政策导向，将充电网络布局作为推动绿色发展、践行生态理念的重要抓手。

“我们已与国内充电桩龙头企业——青岛特来电成立合资公司，同时，邀请华为、海康威视等一流品牌企业助力，同步推进公共快充场站与居民小区充电设施建设，全力打造城市新能源充电样板工程。”贾吉峰说，项目建成后，将重点覆盖鞍山的“两区三中心”等人口密集区域，实现全市重点片区充电服务无死角。此次计划建设的1215把充电枪，将大幅缩短车主充电时间，有效破解市民“充电难、充电慢”的民生痛点问题。

今年，鞍山市统一的停充一体化智慧管理平台将同步上线。市民通过“鞍山智充”微信服务号，可实现充电点位查询、智能导航、无感支付等一站式便捷服务，推动“车、桩、网”深度融合，让绿色出行更高效、更省心。

沈阳公共机构屋顶成了绿电发电站

本报讯 记者金晓玲报道 3月24日，在沈阳市浑南区全运路109号，沈阳创新天地屋顶分布式光伏电站项目已初具规模，3700余块光伏板整齐排列、沐光而立。在沈阳，越来越多的城市公共机构屋顶戴上了蓝色的光伏“帽”，在人们看不到的地方筑起“减排高地”。

“预计4月份通过并网验收后，创新天地项目就能发电了，每年可产生绿电230万度，相当于减少碳排放量1840吨。”项目投资运营方——沈阳城投新能源集团市场开发部的张子越告诉记者，“项目采用‘发自自用，余电上网’的运营模式，不仅能满足部分办公场所的用电需求，在休息日及工作日的清晨时段，即太阳升起至上班前的几个小时，所产生的绿电还能反向输送至电网，获得一份绿电收益。”

与此同时，在距离沈阳创新天地不远处沈阳环保大厦，光伏电站项目已经开工，工程材料正陆续进场。“这两个正在加紧推进的项目是‘绿电点亮沈阳’行动的重要内容。”沈阳城投集团相关负责人说，城投集团是“绿



▲沈阳创新天地屋顶分布式光伏电站项目开始收尾。

▲光伏板整齐排列，沐光而立。

本报记者 杨靖岫 摄

电点亮沈阳”行动的重要实施主体，旨在通过打造城市能源新场景，开创城市公共机构低碳运营新模式，助力区域能源结构优化、降低用能成本，推动城市电网向柔性化、智能化升级。

截至目前，“绿电点亮沈阳”已投入运营分布式光伏电站项目7个，总

装机容量达1.9兆瓦；在建及近期拟开工项目11个，装机容量超10兆瓦。去年4月，东北地区首座公共机构“光储充放”一体化综合能源站在沈阳市市民服务中心投入使用。

在大力推动企业、园区低碳发展的同时，在条件具备的公共机构推行

光伏建设，可谓一举多得，不仅开发利用了闲置空间和资源，还降低了碳排放，让生活生产环境更加绿色健康。去年，我省清洁能源发电量在总发电量中占比已达51.5%，这意味着，在辽宁的每2度电中就有一度是绿色的。

黄标线内 流动摊贩安了“家”

本报记者 王刚



3月20日一大早，盘锦市兴隆台区惠宾街道振兴农贸市场门前的便民服务点前，陆续有居民赶来寻找理发匠单金玉。“她还没来呢，你等一会儿再来吧。”一旁的钥匙摊摊主韩忠宝热情地招呼着老街坊。

韩忠宝和单金玉以前都是流动摊贩。“前些年没少‘打游击’，看见管制服的就跑，等他们走了再回来，现在有了固定摊、心定啦！”说着，韩忠宝不好意思地笑了。他们的摊位位于人行道

上一条20米长、2米宽的黄标线内，钥匙摊、磨刀摊、修车铺等一字排开，而且避开了盲道，为行人留足了空间。

兴隆台执法大队惠宾街道执法所所长盖东告诉记者：“这一片回迁户多，低收入人群也多，对经济实惠的服务需求量大。以前，这里流动摊贩多，占道堵路，居民投诉多，管理难度大。我们就把他们安置在黄标线内，租金全免，既满足了群众需要，又解决了规范管理问题，一举两得。”

流动经营与规范管理失衡，曾是盘锦城市管理的一个痛点，便民服务点的设立，回应了一个关键问题：流动摊贩和城管之间，能不能不再“你赶我躲”？

“市民希望治理拥堵，摊贩又有生计要求，双方的要求我们都放在心上。”盘锦市城市管理综合行政执法局市容管理科科长李文青说，依据《盘锦市城乡容貌和环境卫生管理条例》，盘锦市合理规划黄标线经营范围，服务人性化、管理常态化。自2022年设立第一个便民服务点起，现在全市便民点已扩至43个。

一条黄标线破解了大难题，盘锦市中心城区乱摆乱放行为下降约

50%，违规占道经营行为处罚率减少90%以上。“现在我们70%的问题用服务解决，20%的问题用管理解决，10%的问题用执法解决，从管理型向服务型进阶。”李文青说。

在兴隆台区创新街道园丁社区便民服务点，小吃摊主谢淑杰看见执法人员来了，笑着上前打招呼。兴隆台执法大队创新街道执法所所长郭陆军有些感慨：“以前她流动经营，说话可没这么客气，现在柔性执法，我们见面唠得可热乎了。”

一条线，一边是烟火气，一边是文明秩序，既暖了人心，又提升了城市治理温度。

设备有故障咋办？问问“AI老师傅”

本报记者 吕丽

“以前设备一出故障，赶紧找老师傅修理。现在来了‘AI老师傅’，不用求人，鼠标一点就能自查症结，不用给出解决方案，生产效率提上去太多了！”3月24日，在联盛（大连）彩印包装有限公司生产车间，精品制造部员工林震东在眼前的电脑屏幕上点出智能设备管理与故障诊断系统，这套系统的名称叫“AI老师傅”。

联盛（大连）彩印包装有限公司专注于高端包装印刷，对设备及相关技术人员的要求极高，但日常人工点检耗时费力，资深技术人员应接不暇。去年11月，公司引入“AI老师傅”后，150余台进口印刷及全自动印后

设备的维修效率提升了50%，停机损失下降20%至40%，重复性故障减少30%至60%。“以前设备运转靠经验，现在数据驱动，AI系统全程留痕，信息更全面，避免了人工点检和手写记录常出现的漏项、错记，维修成本降了不少。”林震东说。

在“AI老师傅”系统的研发企业——辽宁依科信息科技有限公司，该系统的强大功能得到更多情况下的呈现。当设备异常时，点开“AI老师傅”，AI问答、智能巡检、任务督办等功能一目了然，在对话框输入设备异常现象，系统几秒钟内就能定位故障原因，然后给出详细的维修步骤；语音

巡检指令发出后，系统会自动记录设备运行参数，然后生成可视化分析图表，各类数据清晰可查……

“传统设备管理软件只做维修过程记录，而‘AI老师傅’已进入故障解决与知识沉淀的深水区。”辽宁依科信息科技有限公司信息中心负责人边子轩说，六大AI模型使“AI老师傅”成为智能体，把企业老师傅的经验转化成可复制、可传承的数据资产，切实破解当前制造业设备维保中故障排查难、经验传承难等痛点问题。

辽宁依科信息科技有限公司是大连市中小企业数字化转型城市服务商，在依托“连企行”活动调研600余

家企业后，针对制造业痛点问题，借助大模型技术研发出该系统。目前，公司拥有18项软件著作权，累计服务50余家企业数字化转型。其中，“AI老师傅”系统获得两项软件著作权，获评省、市级典型应用案例，在华为2025昇腾AI创新大赛中获铜奖，进入全国“揭榜挂帅”项目遴选阶段。

“系统马上要应用在瓦轴集团旗下的5家公司了，眼下，技术团队正围绕系统操作、场景应用等进行专项培训。”“十五五”期间，深度融合AI技术与创新管理服务的解决方案，会一体化赋能制造业数智转型。”公司董事长孔庆涛表示。

大连裙带菜丰收了



3月，大连地区海上养殖的裙带菜进入收获旺季。连日来，养殖户忙着在旅顺口区和高新区南部海域收割裙带菜。

与东北粮食作物春秋收获相反，裙带菜是秋季栽培到海里，来年3月前后开始收割。大连地区海上种植裙带菜及后期加工已有80多年的历史，在国内外形成了

良好的品牌效应，被列入国家地理标志保护产品，“旅顺裙带菜”成为国家地理标志证明商标。

据大连市高新区新碧龙海产有限公司负责人介绍，今年，公司已收割了近6000吨优质裙带菜，已被客户抢购一空。目前，大连地区裙带菜年产量约50万吨，畅销国内外市场。

本报特约记者 吕文正 摄