

一条留言 30年前遗留的难题解决了

本报记者 于雅坤

细微之处 看营商

“我现在可以很自信地推荐接触到企业到大连投资。”在粤港澳大湾区某单位工作的邹先生在接受记者采访时，再次表达了对大连政务环境的肯定。这样的口碑，源于他通过大连公安机关“7×24小时”政务服务、“局长直通车”等务实举措，跨省、跨时、在线解决了一个30多年前遗留下来的难题。

邹先生定居广州多年，因要为父母办理异地医保，需开具亲子关系证明。由于30多年前他的家庭关系发生变化，且本人在初中阶段改了姓名，情况较为复杂。若专程回大连办理，往返路程达5800余公里，时间成本、交通成本都很高。

“我是利用周末时间在‘局长直

通车’平台留言求助的，没想到当天就接到了回电。”邹先生回忆。后台记录显示，他留言4分钟后，诉求便被签收，并迅速转至普兰店公安分局莲山派出所。

“从邹先生那儿补充了解了一些细节后，我查到了老档案，但卡在缺少能够关联现用名与曾用名系的关键信息。”莲山派出所的朱文亘说。

尽管暂时未能出具证明，但朱文亘连续两天的耐心沟通、全力核查，让邹先生意外又感动。就在邹先生准备另寻办法时，大连公安机关却并未放弃。朱文亘协调街道干部一起找到邹先生的老家，通过走访村干部、老邻居，了解30多年前邹先生的家庭变故。在他们的帮助下，朱文亘找到邹

先生的两家老亲戚，详细了解其家庭成员的信息，还借助大数据排查，找到邹先生中学阶段的同学，证实其改名的事实。在走访了十余人后，通过交叉印证，最终在3人的书面配合下确认邹先生的现用名与曾用名系同一人，且亲子关系成立，顺利为他开具了证明。

“我离开大连已经25年了，在大连没有熟人，就连我本人也没到现场，难题就这样解决了！”这次办事的经历，让邹先生对家乡的政务服务有了全新的认识。

邹先生的经历并非个例。自相关举措推行以来，“7×24小时”政务服务已在非工作时段为企业和群众办理事项111.1万件；“局长直通车”平台累计受理办理各类诉求2537件，群众满意率达99.29%。

作为优化营商环境的硬举措，大连公安机关“7×24小时”政务服务工

作日中午不休息、晚间可预约、周末及节假日正常开放，方便企业和群众随时办理业务。“局长直通车”平台则直接嵌入大连公安微信公众号，方便企业和群众在线反映急难愁盼问题。

“以‘局长直通车’为例，平台实行全天候15分钟响应，简易问题当天解决，疑难复杂问题阶段性反馈。”大连市公安局民意中心负责人董波说。为此，大连公安机关在受理、办理、回复、评测等环节严格把关，坚决杜绝受理环节简单拒办、影响企业及群众的办事体验。将群众不满意事项纳入核办督办范围，对经核实存在不作为、慢作为等问题的，直接提级至相关警种支队督办，重点推进解决。

如今，越来越多的企业家、投资人真切感受到了大连的服务效率、服务温度和服务诚意。在亲身体验与口碑相传中，主动成为“投资到大连”的推荐官。

半导体产业全链条孵化平台在大连开建

本报讯 记者吕丽报道 近日，大连江丰同创工业技术研究院项目在大连普湾经济区开工建设。该项目搭建半导体产业孵化创新平台，将填补辽南地区高端半导体材料、半导体装备及关键零部件的产能空白。

大连江丰同创工业技术研究院项目由宁波江丰同创科技集团有限公司投资，占地面积约5.5万平方米，聚焦半导体先进材料、半导体装备及关键零部件、智能装备及控制系统等科技产业，引进江丰同创管理体系内成长性高、经济效益高的项目入驻，对带动普湾经济区半导

体产业发展、高端制造业聚集、推动科技创新转化具有重要意义。

研究院创新产业孵化模式，建立产业共享平台，在“一个园区”“一只基金”和“一套政策”三个方面的支持下设立六大共享中心，分别是人力资源、行政管理、财务管理、投融资服务、建设规划和项目申报、知识产权共享中心。各项目围绕产品研发、产品交付、产品销售3个环节，强化“创新”和“产业化”两个战略支撑点，培养人才团队核心，打造我省首家“概念验证+中试平台+产业孵化”三位一体的半导体产业全链条孵化平台。

服务窗口搬进车场 582辆公交车不出院上牌

本报记者 刘桐

最近，沈阳街头出现了一批崭新的新能源公交车，为市民出行增添了便利。然而就在不久前，这批582辆新能源公交车还停放在市郊的各停车场内，静待“上岗”。如何让这批“绿色大块头”尽快通过查验、安全上路，让沈阳客运集团有限公司的工作人员犯了愁。

“车场远离市区，582辆车要是集中开到车管所查验，不仅调度起来费时费力，在长途行驶中还存在不小的安全隐患。”面对客运企业的急难愁盼问题，沈阳市公安局交通管理支队车辆管理所主动上门服务，打破“坐等办事”的模式，把服务窗口直接搬进企业车场。

车管所将查验、登记全流程服务前移，进驻各公交车场集中办理，用上门服务化解企业跑腿难题。连续6天，车管所民警辗转奔波于5处停车场之间。车辆外观、驾驶室安全、灭火器配备、应急出口……每一个环节，民警都严格把关，对照《机动车查验工作规程》执行，做到标准

不降低、流程不缩减，守住车辆安全运行的“第一道防线”。

车管所不仅上门查验车辆，车辆登记也是全程上门服务。查验工作一结束，民警便马上为这批公交车分批次办理注册登记业务，加班加点推进受理、选号、制牌、制证等工作。春节前夕，422辆公交车完成全部业务办理手续。春节后首个工作日，又集中办理了剩余的160辆公交车的注册业务，确保车辆按时上线运营。

“真是帮我们解决了大难题，不仅省去了送检运输成本，也减少了运行风险，让我们能够安心投入运营，保障群众出行。”沈阳客运集团有限公司副总经理、安全总监崔友刚说。

如今，582辆新能源公交车已成为沈阳街头新的风景线。沈阳市公安局相关负责人表示，今后将聚焦企业与群众的急难愁盼问题，推出更多便民利民举措，把服务做到群众和企业的心坎上。

“光储充”快充 一小时完成还省钱

本报记者 费嘉维

早春的盘锦市双台子区统一镇光正村，辽宁护航者闪电充电站里，十余台新能源车整齐停靠在充电桩旁，充电枪嗡嗡运转，出租车、私家车有序补能。

“以前晚上在家充电得耗七八个小时，出门办事总担心电量不够。到这儿一个小时左右就能充满，又快又便宜，充一次电比别处能省十几块钱。”家住兴隆台区的新能源车主张明宇拔下充电枪，看着满格的电量满意地说。

来自沈阳的货拉拉车主杨建忠常年往返于辽西各地，拉货路过盘锦时总会在此停留。他告诉记者：“充电站就在高速路旁，过来充电特别顺路，还有专门的休息室，歇上一会儿，电就充好了，一点儿不耽误拉货赶路。”

据了解，该充电站配备12个充电桩、24个充电枪，全时段充电电价仅0.68元/度，远低于市面价格，且配备完善的综合服务区，休闲、维修、洗车等功能一应俱全。

作为盘锦首个“光储充”微电网项目，这座充电站总投资1亿元，已平稳运营两个多月。据充电站负责人张雷介绍，充电站从规划之初就立足打造独立的“智慧能源岛”，区别于传统充电站单一的电网供电模式，这里构建了“光伏+储能+电网”三重供电的闭环系统，光伏板作为清洁“发电厂”，白天将太阳能转化为电能，优先供给车辆充电，富余电能存入储能柜；储能设备则像灵活的“蓄水池”，在用电高峰释放电能，保障充电稳定，改变了对电网用电的依赖。

“现在日均光伏发电量能达到2000度，供电模式会根据实际用电情况智能调节。”站内工作人员李天植告诉记者，目前，充电站上午主要依托电网供电，到了下午用电高峰，便开放储能柜供电，实现“自发自用、余电存储、峰谷调节”。

为进一步满足车主的充电需求，充电站正加紧扩容建设，即将新增16个充电桩，建成后，可同时为60台车提供快充服务。充电站分两期建设，目前一期工程运营良好，二期工程建设已提上日程。“二期工程投用后，光伏日均发电量预计可达1万度至2万度，还将增设400千瓦大功率快充桩，为新能源重卡提供补能服务，进一步完善区域新能源汽车充电网络。”张雷说。



春回大地，农时紧迫。眼下，东北地区已进入春耕备耕的关键阶段。辽港集团营口港开足马力，全力推进春耕所需种子、化肥的装

卸转运工作，以高效服务打通农资运输的“最后一公里”，为春耕生产保驾护航。 包爱霞 本报特约记者 傅义增 摄

扣蟹出口拉动盘锦河蟹产业全链条发展

盘锦市河蟹出口企业主动拓市场、稳订单，扣蟹出口持续向好。

在辽宁每日农业集团的分拣车间里，工人们熟练地完成扣蟹分拣、称量、装袋、冲洗与预冷环节，扣蟹经标准化装箱、贴标后，由保温集装箱直发韩国。1月至3月，集团累计出口河蟹474.9吨，货值达107.33万

美元。

如今，河蟹产业已成为盘锦农民增收的主导产业。自2006年起，盘锦市推广低成本、高密度、当年见效的扣蟹养殖模式，产品专供韩国市场。作为韩国扣蟹最大的供应商，盘锦市扣蟹年交易量超4000吨，出口季从每年9月持续至次年6月。扣蟹出口有力拉动了盘

盘锦市河蟹产业提质升级，带动了蟹苗繁育、扣蟹养殖、冷链物流全链条发展。

图①为盘锦扣蟹运抵港口，准备发往海外市场。

图②为工人们熟练地进行扣蟹分拣、称量、装袋、冲洗与预冷作业。

本报特约记者 刘杨 摄

聚焦 JUJIAO



农机技能大赛上看庞然大物在方寸间“绣花”

本报记者 王晓波

走基层·看春耕

一场春雪过后，气温骤降，但铁岭东北物流城旁的一片空地上却热闹非凡。2026年铁岭市农机技能大赛正在此角逐，60余名农机手驾驶着拖拉机、水稻收割机，在轰鸣声中比拼“绣花”般的精细活儿。

“去年拿了个优胜奖，今年就想冲第一名。”来自铁岭县凡河镇贺家屯村的孙守龙是赛场老将，经营合作社十余年，他从几台农机起步，如今已拥有20余台(套)设备，成为当地小有名气的种粮大户。

为了这次比赛，他白天在地里

练，晚上和“机友”们切磋技术。对他而言，比赛不仅是荣誉，更是检验一年耕作成果的试金石。

在玉米机械播种及检查比赛现场，选手需驾驶大型拖拉机，在狭窄的环形赛道内完成直行、倒车入库、接农具、过窄桥、直角转弯、避障等操作，如同“庞然大物”在方寸之间“穿针引线”。

孙守龙沉稳挂挡、给油、微调方向，庞大的机车在他手中显得异常“温顺”，轮胎紧贴边界线却丝毫不越界，每个转弯又准又稳，全套动作下来仅用10分钟，误差极小。“稳比快更重要。”他赛后感慨地说，“地头转弯就像绣花，差一尺，庄稼就可能毁

一片。”

比赛不仅考验玉米机械操作技艺，还设有水稻联合收割机操作和无人机精准悬停在4.2米高度，沿规划路径喷洒药剂，完美避开了设定保护带。面对突发障碍模拟，他迅速执行规避返航程序。作业后，规范完成折叠机臂、清空药箱、收纳电池等操作。

实操赛事持续了大半天，不少周边农民赶来围观。大家围在赛道边，看到精彩处边鼓掌喝彩边拍照记录。铁岭市现代农业服务中心副主任王立宽说，现代农业离不开科技支撑，优秀农机手非常紧缺。举办这类赛事，就是为了让农机手们互相学习、提升技能，更好地服务现代农业。

土地托付给“明白人” 务工分红两头甜

本报记者 孟祥群

土地上的生活 SHENGHUO

“雪冬，我今年也想把地托付给你，具体咋个流程，你给我细细讲讲！”走进葫芦岛市连山区新台镇雪冬农场，只见种植大户马雪冬正与几名农户你一言我一语地敲定土地托管细节，新台镇何屯村村民何钢挤到人群前，语气里满是期待。

“今年计划把种植面积从2000多亩扩大到5000亩，种子、化肥得抓紧对接，农机作业要逐块排期，每一个环节都不能马虎。”马雪冬手里的笔不停，仔细记录着每一户农户的地块信息、整地时间和播种需求。农场院落

里，春耕“家当”一应俱全，院墙边整齐码放着刚运到的良种包装袋，墙角下堆着缓释化肥，几名村民蹲在地上，正逐台调试播种机、旋耕机，这些都是马雪冬为扩种准备的底气。

与土地打了20年交道的马雪冬，是十里八乡有名的种粮“明白人”。2017年，他牵头成立了雪冬农场，通过土地托管模式，为周边农户提供代耕代种、统防统治、代收代售全链条服务，解决农户分散种植成本高、技术缺、销路窄的烦心事。如今，已有120户农户把土地放心托付给农场。

“把地交给雪冬，我们啥心都不用操，外出务工挣工资，年底还能拿土地分红，两头都甜！”说起土地托管的好处，农户们赞不绝口。以往零散种植，亩产低、效益差，如今连片规模化种植，良种良法配套，农户平均每亩增收超200元。

扩种提质，资金和农机是关键。今年2月，全省首笔“粮油农担贷——种植”产品落地葫芦岛，马雪冬成功申请了200万元贴息贷款，解决了农资采购的资金难题。他提前对接本地农资企业，批量储备优质种子25吨、复合肥600余吨。同时，联动周边农机合作社，租赁150台旋耕机、播种机，承诺开犁后30天内完成全部地块播种。“规模化种植更要精细管理，我们的技术员逐块地

测土配方，定制专属施肥方案，让每一分肥都用在刀刃上。”马雪冬说。

日头渐高，农场小院的忙碌丝毫不减：有人蹲在农资堆旁清点数量，有人俯身调试农机部件，有人伏案核对托管农户信息。远处的田地里，已有农户弯腰扒开表层冻土，查看土壤墒情，为整地播种做准备。一些农户将检修完毕的播种机推至空场，反复调试下种量、检查播种口，确保机械零故障。

“农机必须逐台试运转，开犁就得立马下地，绝不能误了农时。”马雪冬蹲在农机旁，上手帮忙调试设备，反复确认运行状态，“大伙儿信任我，我也要借着好政策的东风，守好耕地、种好粮食，把规模做稳、把效益做高，种出丰收粮，过上好日子。”

全力保障农资转运顺畅



春回大地，农时紧迫。眼下，东北地区已进入春耕备耕的关键阶段。辽港集团营口港开足马力，全力推进春耕所需种子、化肥的装

卸转运工作，以高效服务打通农资运输的“最后一公里”，为春耕生产保驾护航。 包爱霞 本报特约记者 傅义增 摄